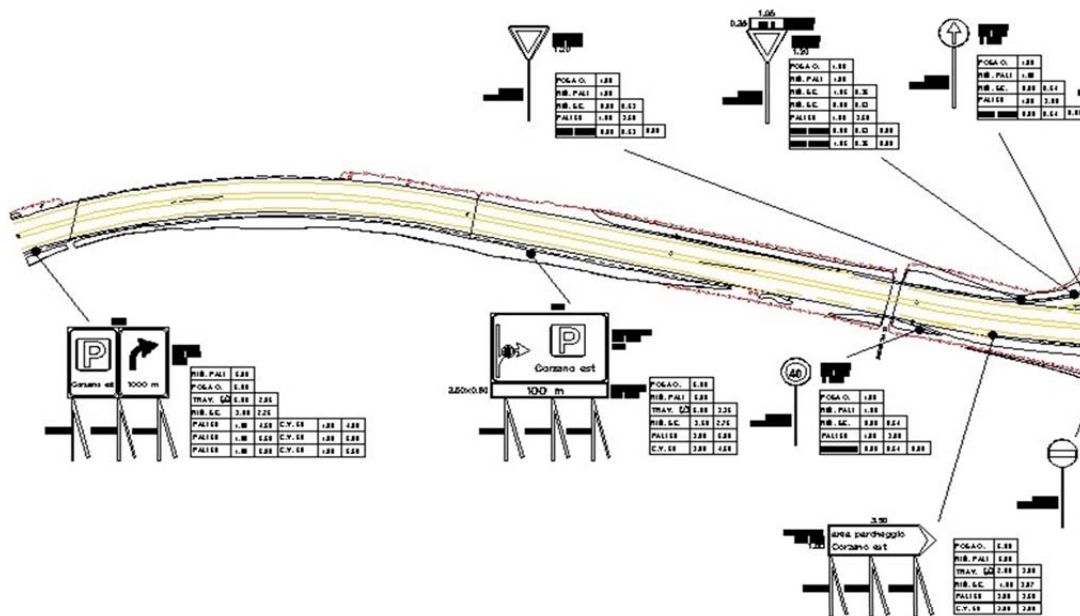


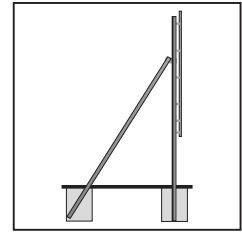
INTERVENTI DI **RIFACIMENTO**
DELLA SEGNALETICA **VERTICALE**
AUTOSTRADALE



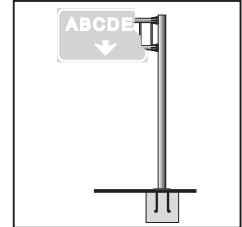
DISEGNI TIPO

INDICE DISEGNI TIPO

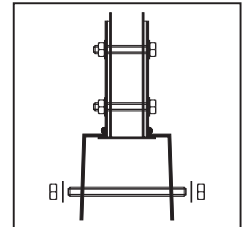
Segnaletica verticale



Portali



Strutture metalliche



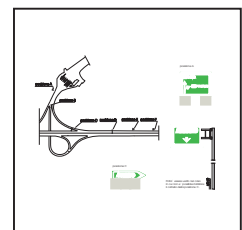
**Numerazione sequenziale
opere sovrappassanti**



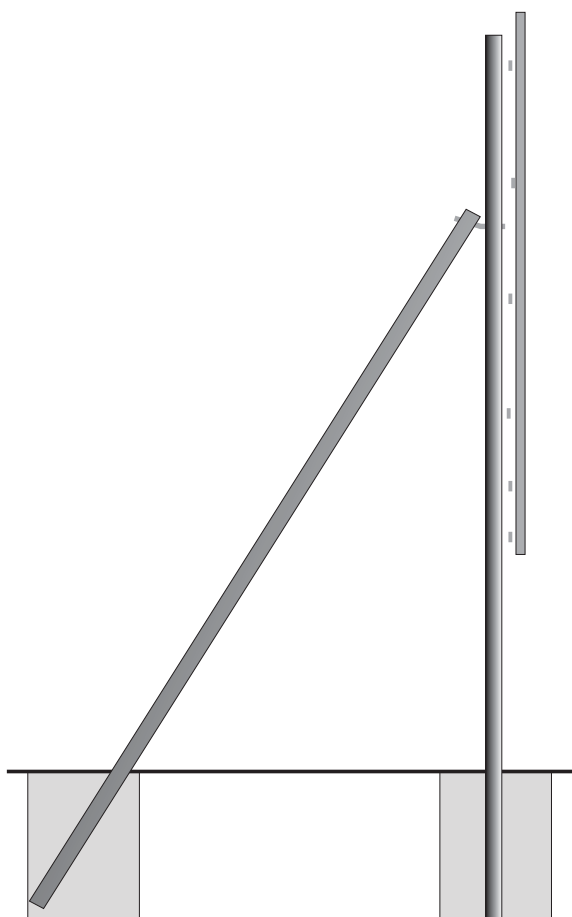
Segnaletica antinebbia



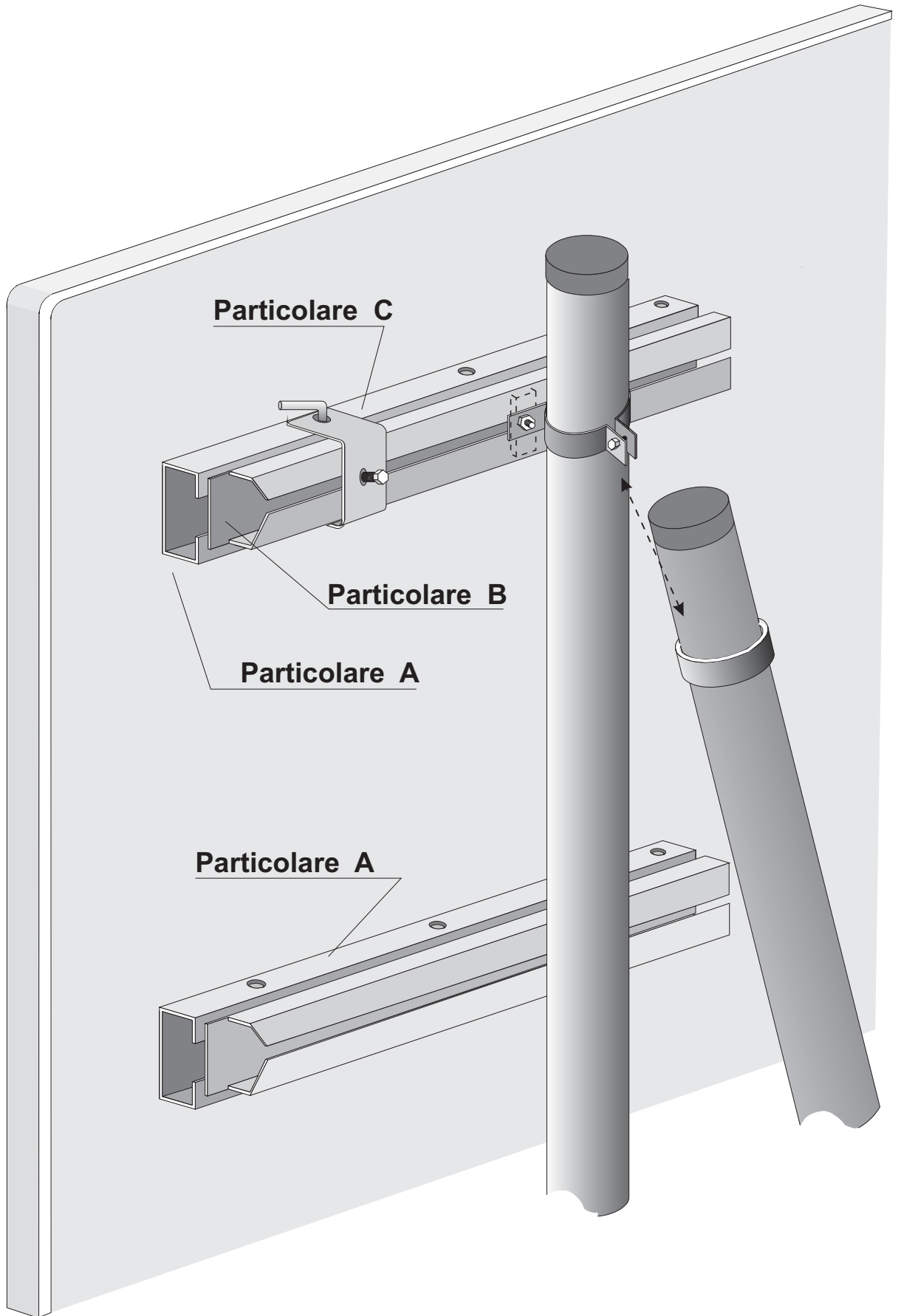
Schemi segnaletici Ministeriali 1996

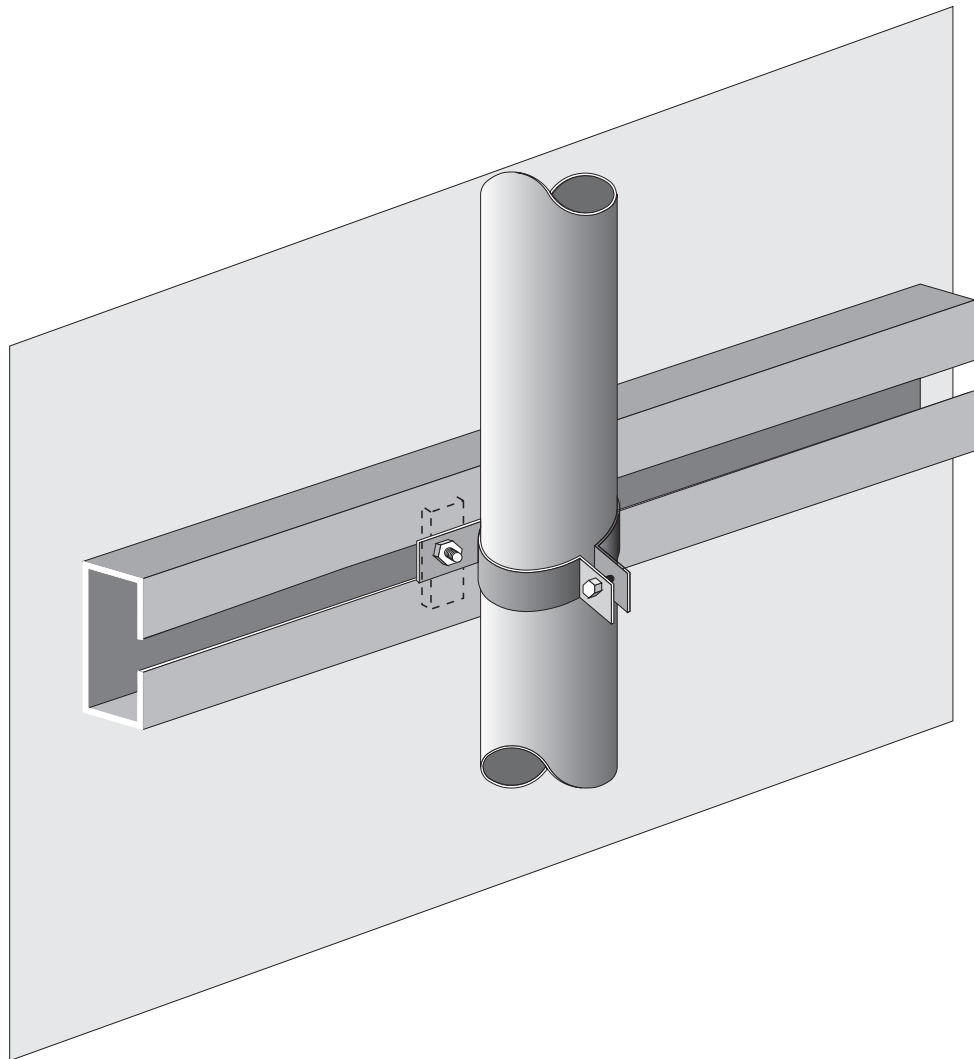


Disegni tipo



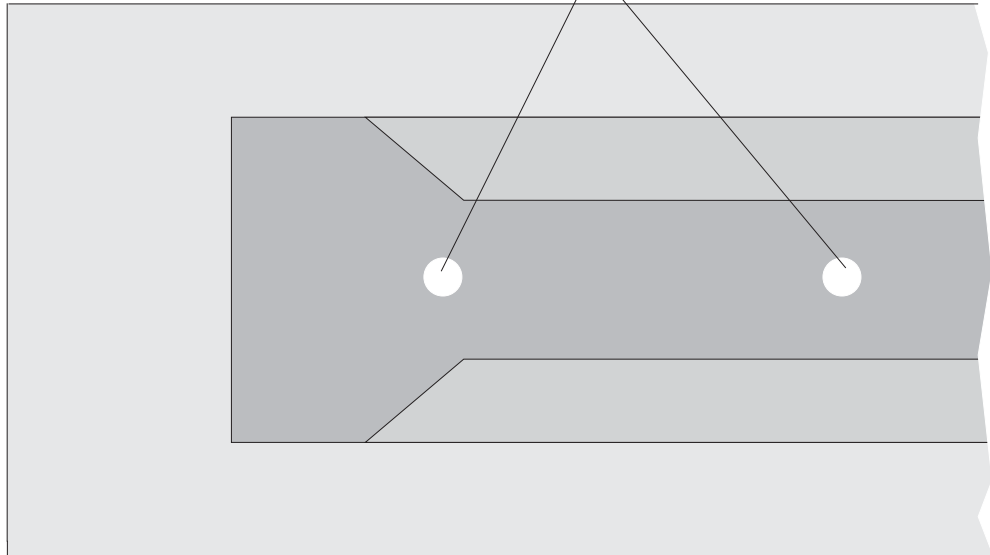
Segnaletica verticale





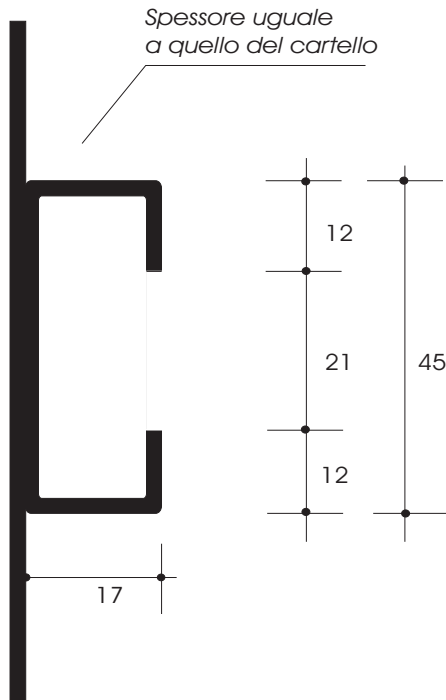
Particolare A

Saldature elettriche

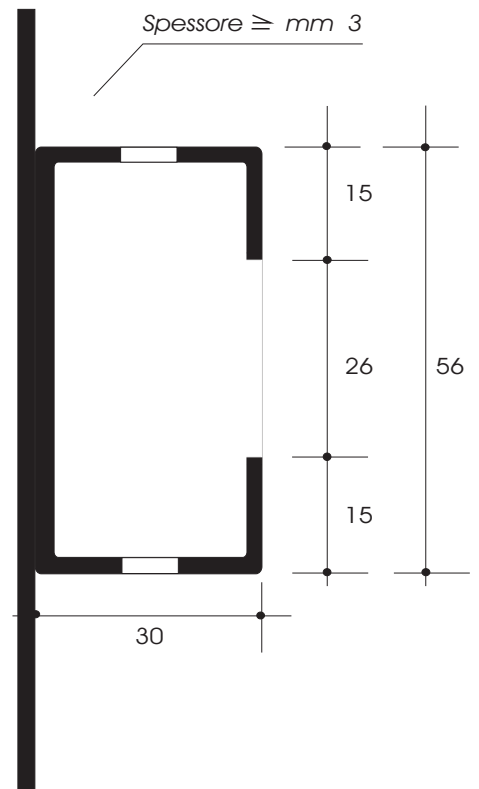


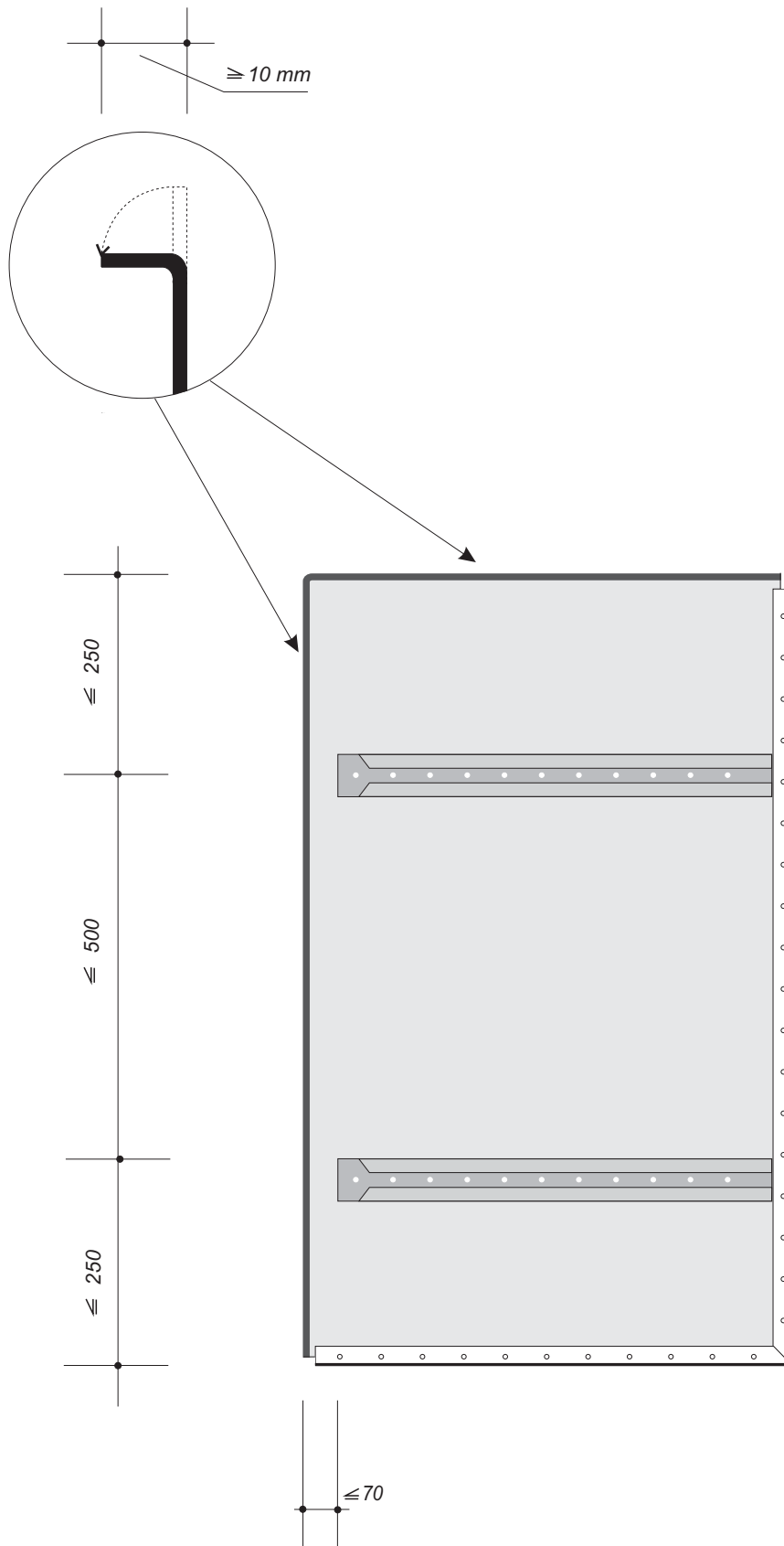
Le saldature effettuate con puntatrice elettrica avranno un intervallo massimo di mm 100.

Per cartelli di altezza fino a m 0,50 o a 2,00 m²



Per cartelli di altezza superiore a m 0,50 o a 2,00 m²





autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.
LAM - MMN

DESCRIZIONE

DISTANZA FRA LE TRAVERSE IN ALLUMINIO
NEI SEGNALI DI DIREZIONE

FILE
SV236-96

TAVOLA
5

DATA
LUG 98

SCALA
.

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Alluminio P - AL 99,5 (1050A)

ZINCATURA

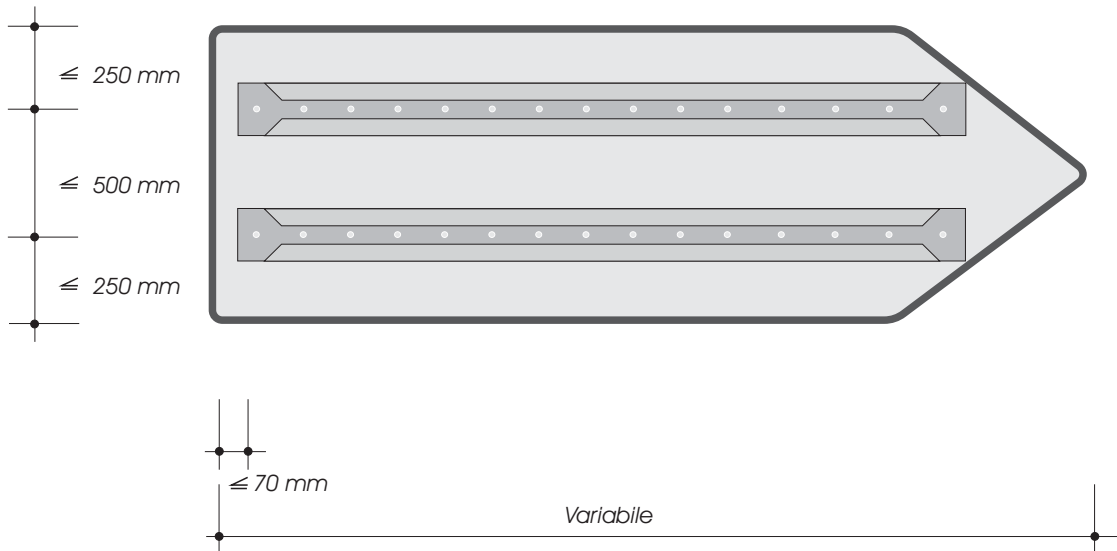
.

PESO TEORICO

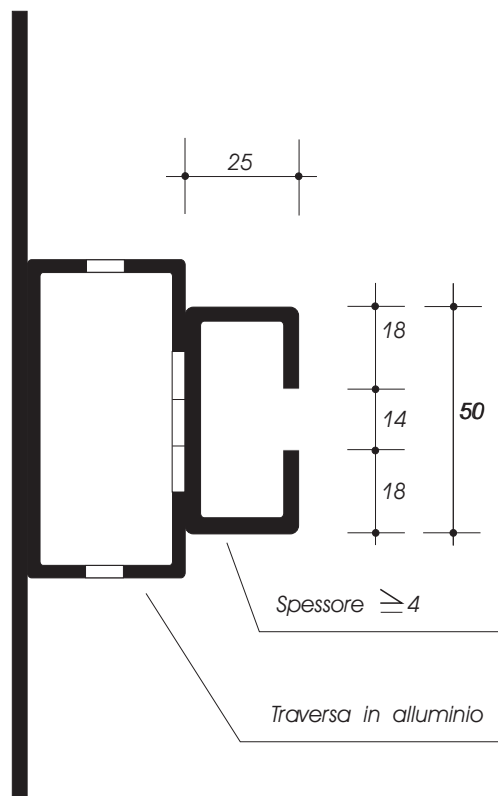
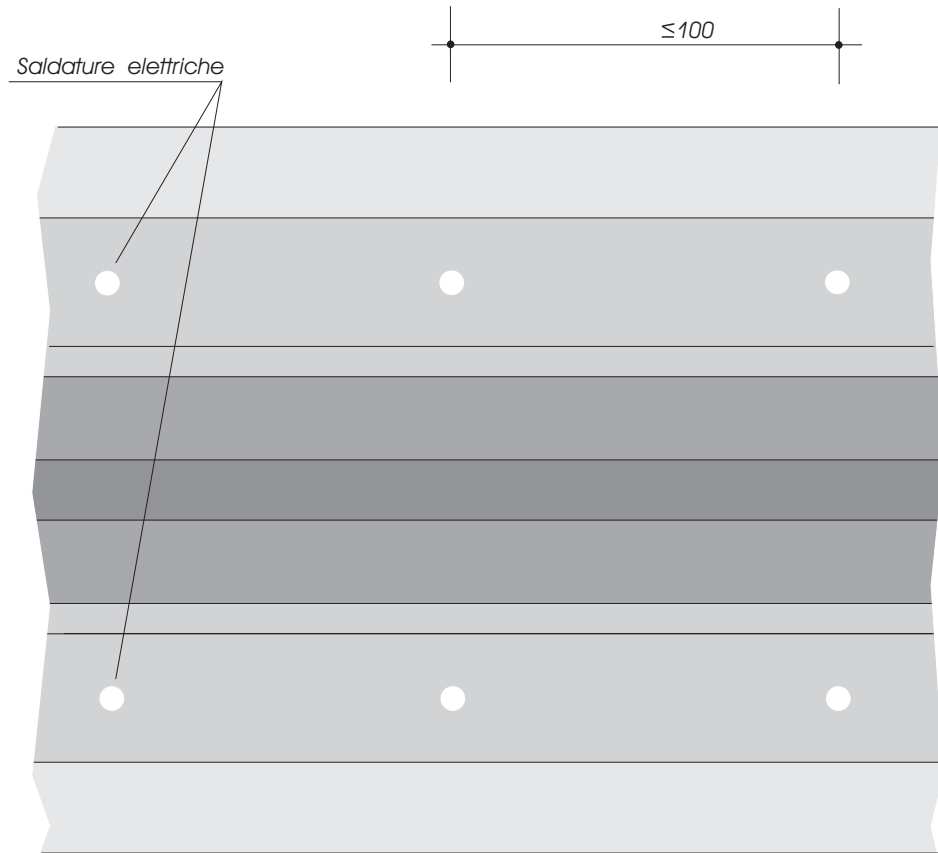
.

DISEGNO DI

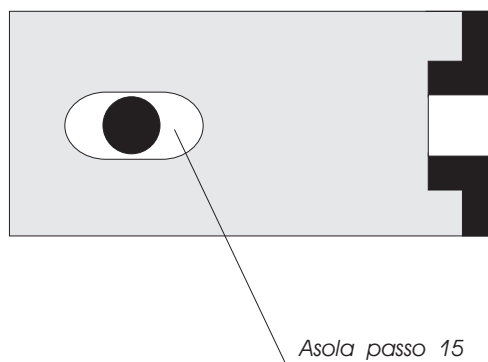
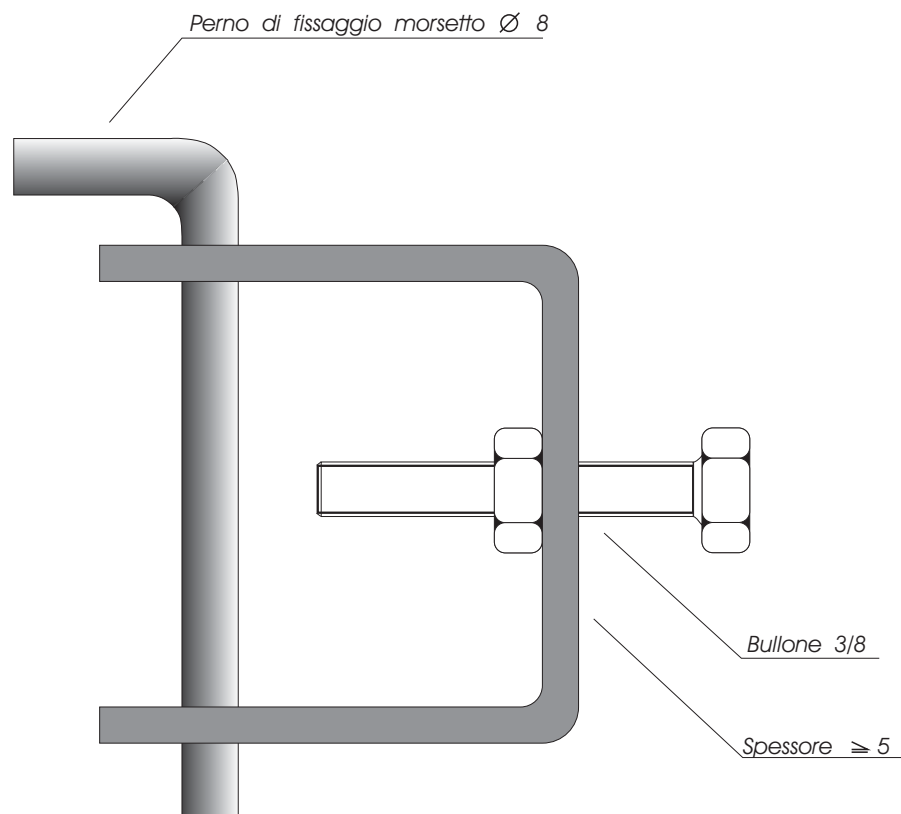
GG



Particolare B



Particolare C



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.
LAM - MMN

DESCRIZIONE

CONGIUNZIONE PANNELLI COSTITUENTI
I CARTELLI DI GRANDI DIMENSIONI

FILE
SV239-96

TAVOLA
8

DATA
LUG 98

SCALA
.

SEGNALETICA STRADALE

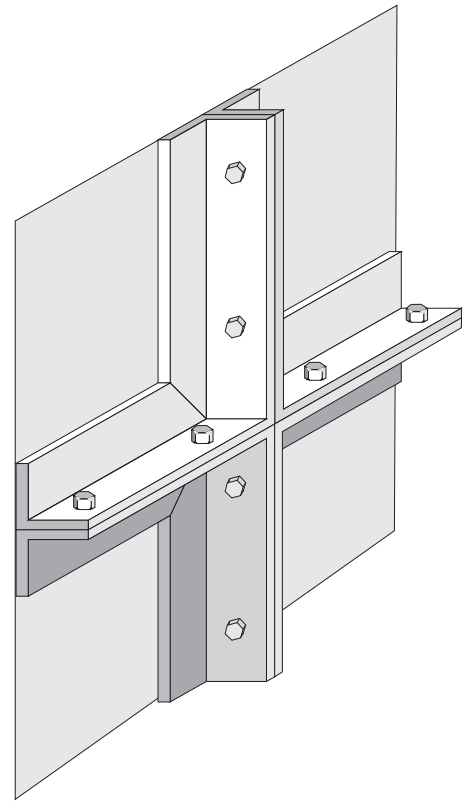
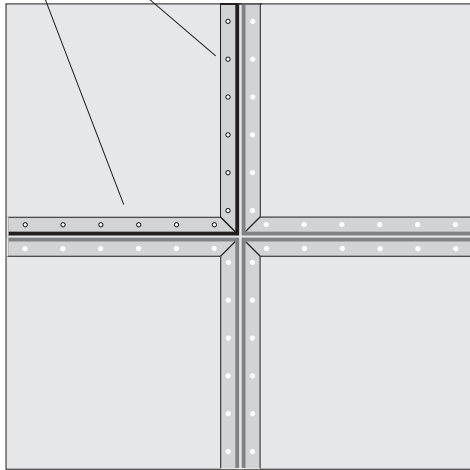
MATERIALE
Alluminio P - AL 99,5 (1050A)

ZINCATURA
.

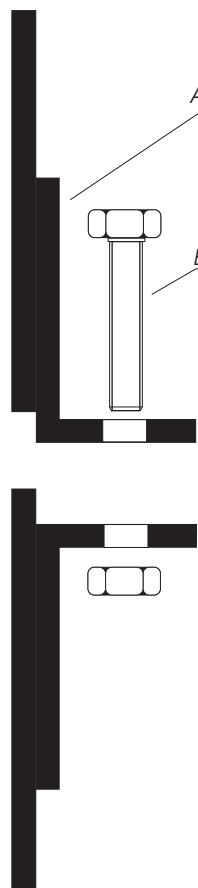
PESO TEORICO

DISEGNO DI
GG

Distanza saldature elettriche ≤ 150



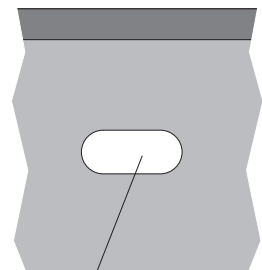
*Congiunzione orizzontale
e verticale sfalsate*



Anticorodal 30 x 20 x 3 mm

Bullone di acciaio inossidabile 1/4"

*Asola su anticorodal
con passo 10*





superficie $\leq 200 \text{ cm}^2$

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.
GST - MMN

DESCRIZIONE

SOSTEGNO ANTIROTAZIONE

FILE
SV245-96

TAVOLA
10

DATA
OTT 01

SCALA
.

SEGNALETICA STRADALE

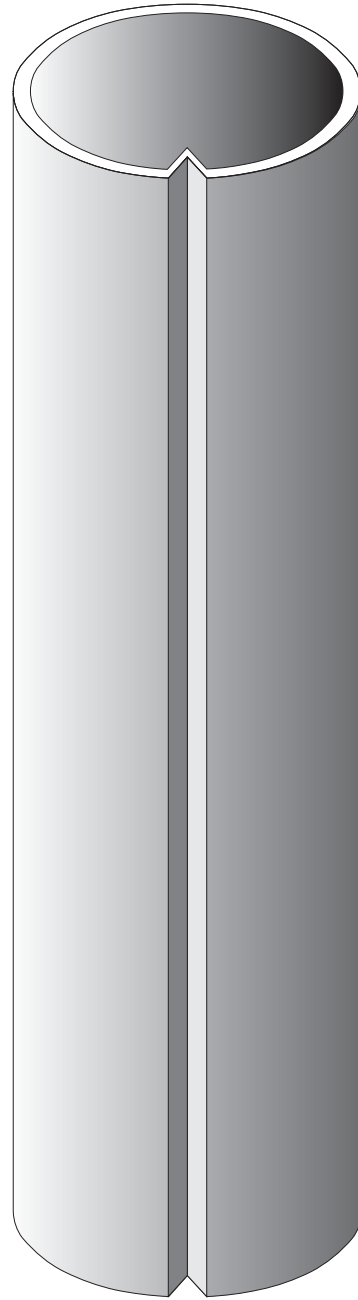
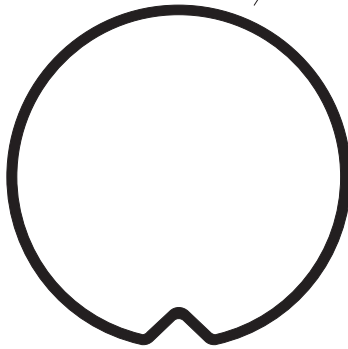
MATERIALE
Acciaio EN 10025 S235JR

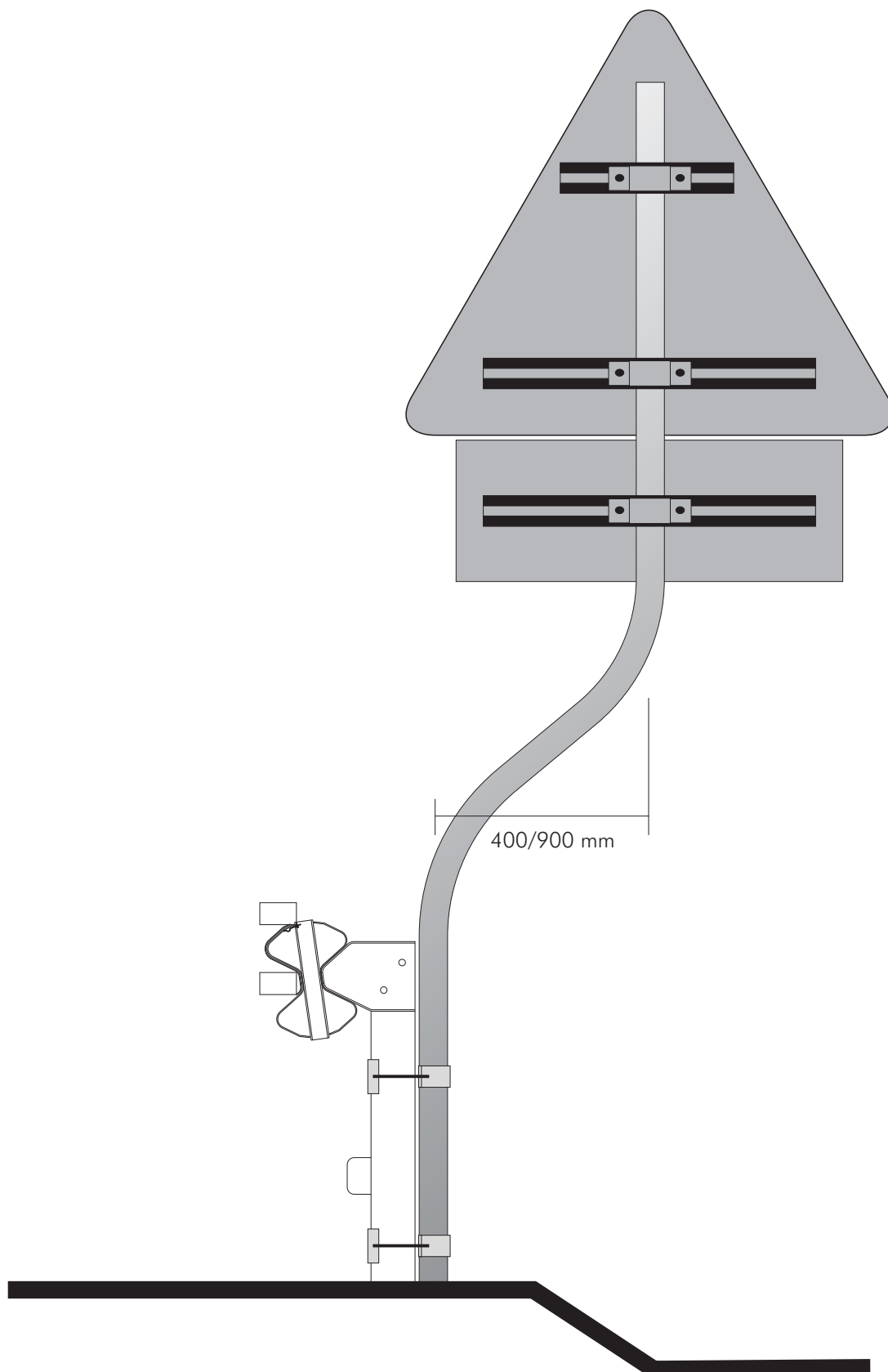
ZINCATURA
UNI ISO EN 1461

PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
MG

Diametro mm 48 e 60

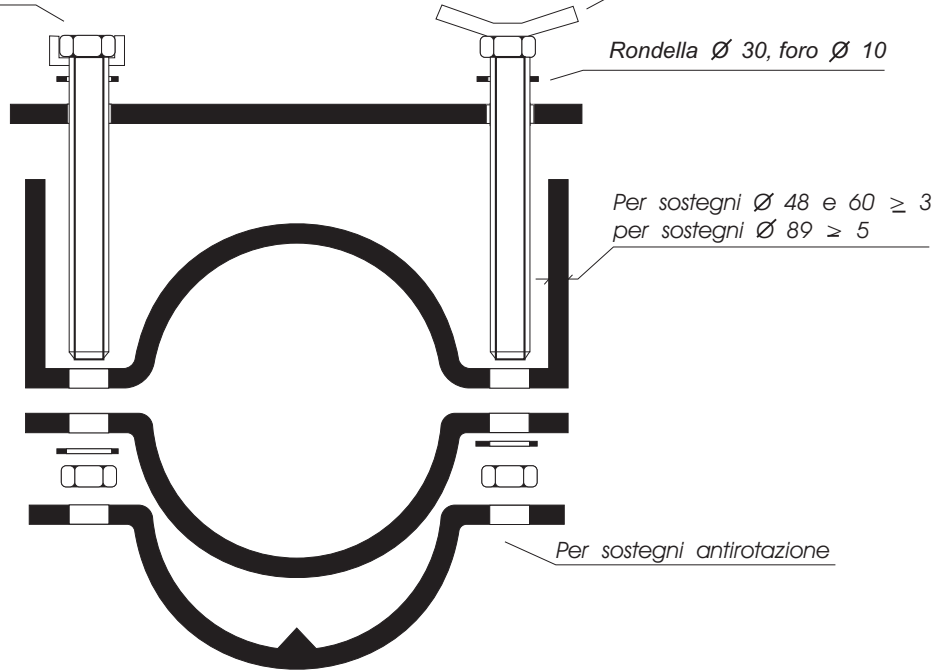




Bullone zincato 3/8" con
piastra di fermo 25/10

Bullone zincato con
testa a galletto 3/8"

Rondella Ø 30, foro Ø 10



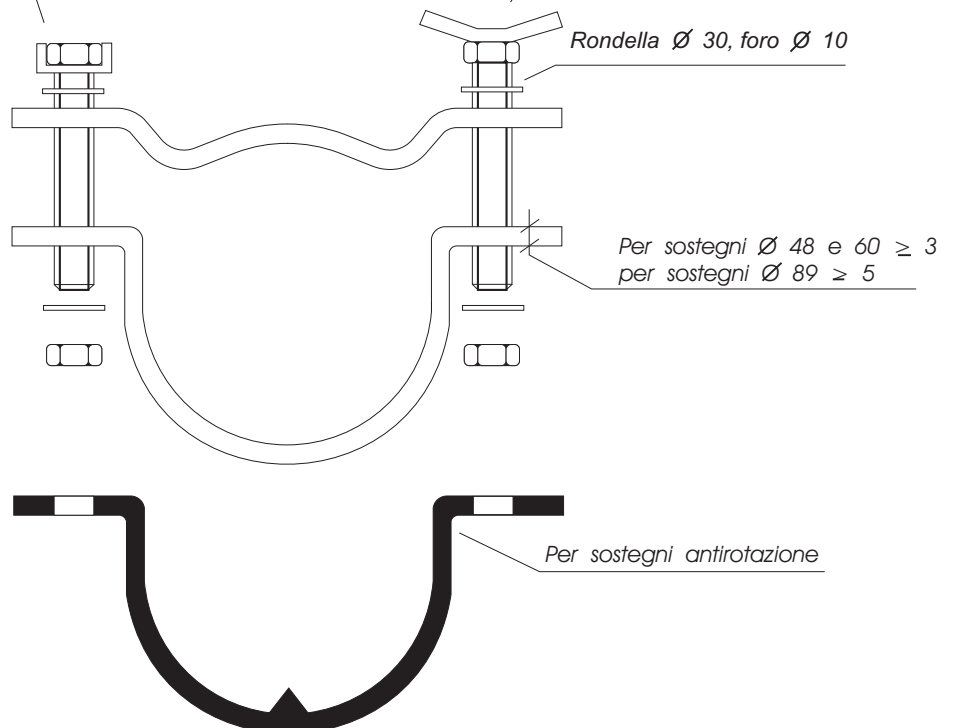
Per sostegni Ø 48 e 60 ≥ 3
per sostegni Ø 89 ≥ 5

Per sostegni antirotazione

Bullone zincato 3/8" con
piastra di fermo 25/10

Bullone zincato con
testa a galletto 3/8"

Rondella Ø 30, foro Ø 10

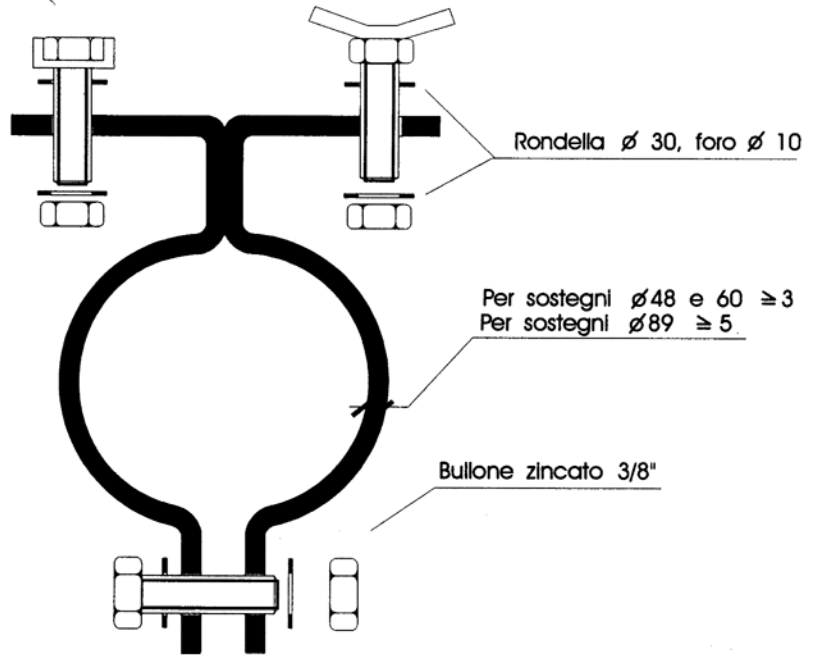


Per sostegni Ø 48 e 60 ≥ 3
per sostegni Ø 89 ≥ 5

Per sostegni antirotazione

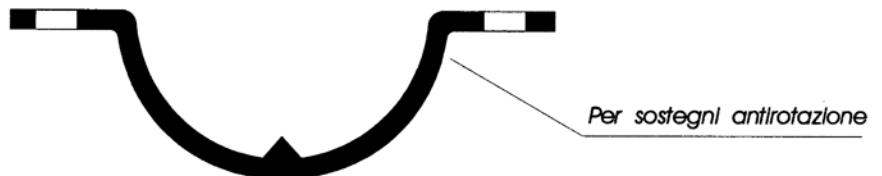
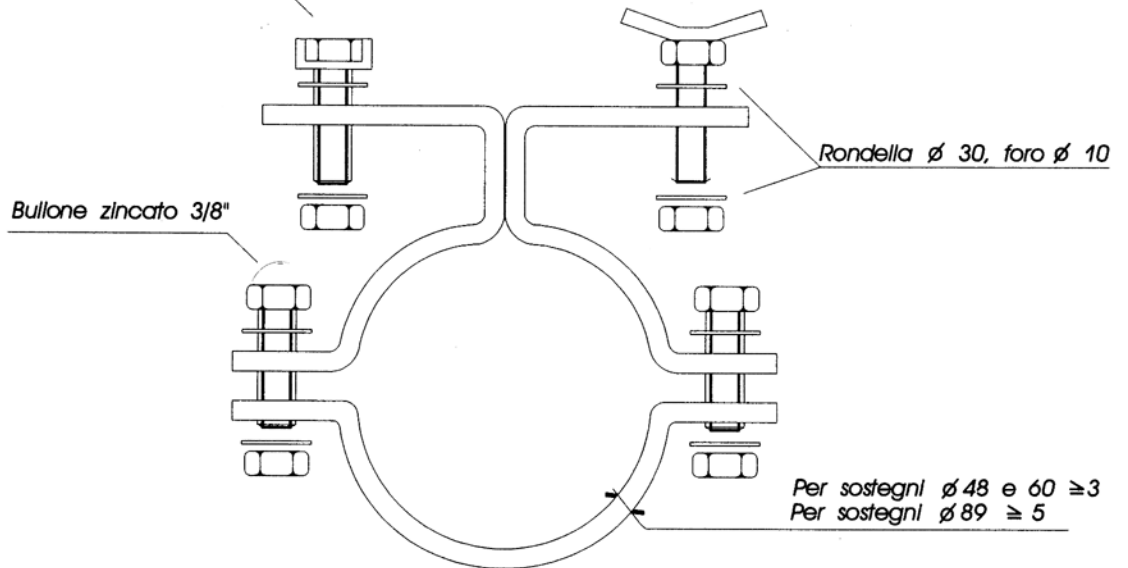
Bullone zincato 3/8" con
 piastra di fermo 25/10

Bullone zincato con
 testa a galletto 3/8"



Bullone zincato 3/8" con
 piastra di fermo 25/10

Bullone zincato con
 testa a galletto 3/8"



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.
LAM - MMN

DESCRIZIONE

STAFFA DI UNIONE CARTELLI
CONTRAPPOSTI - SOSTEGNI

FILE
SV243-96

TAVOLA
14

DATA
LUG 98

SCALA
.

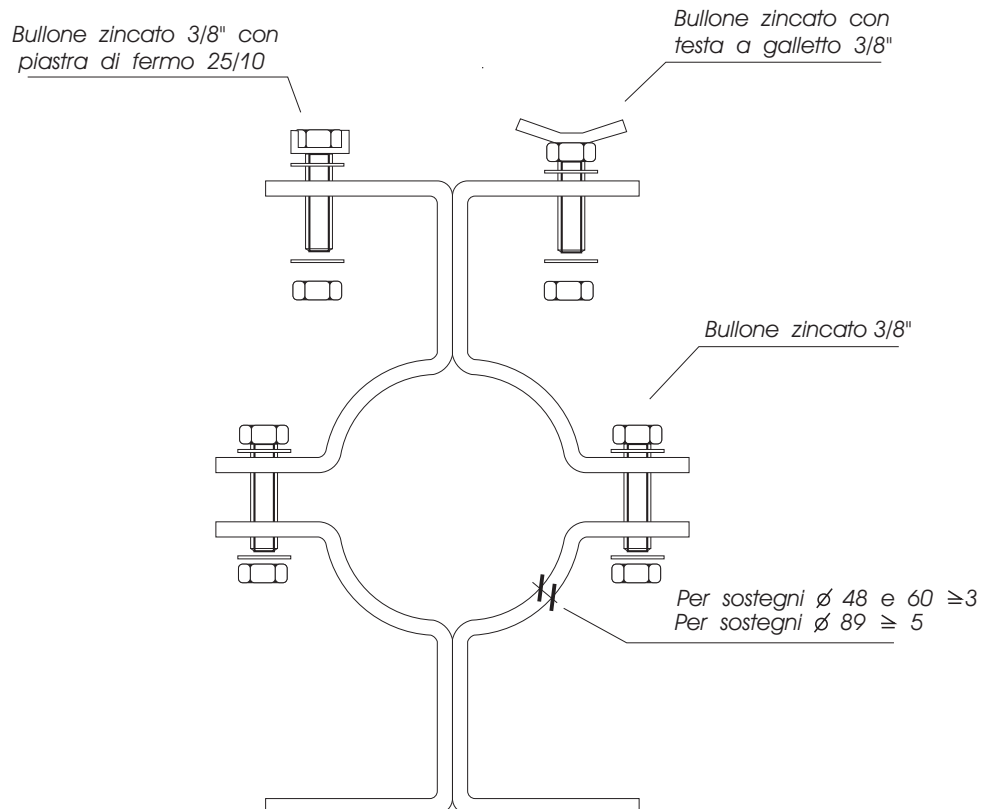
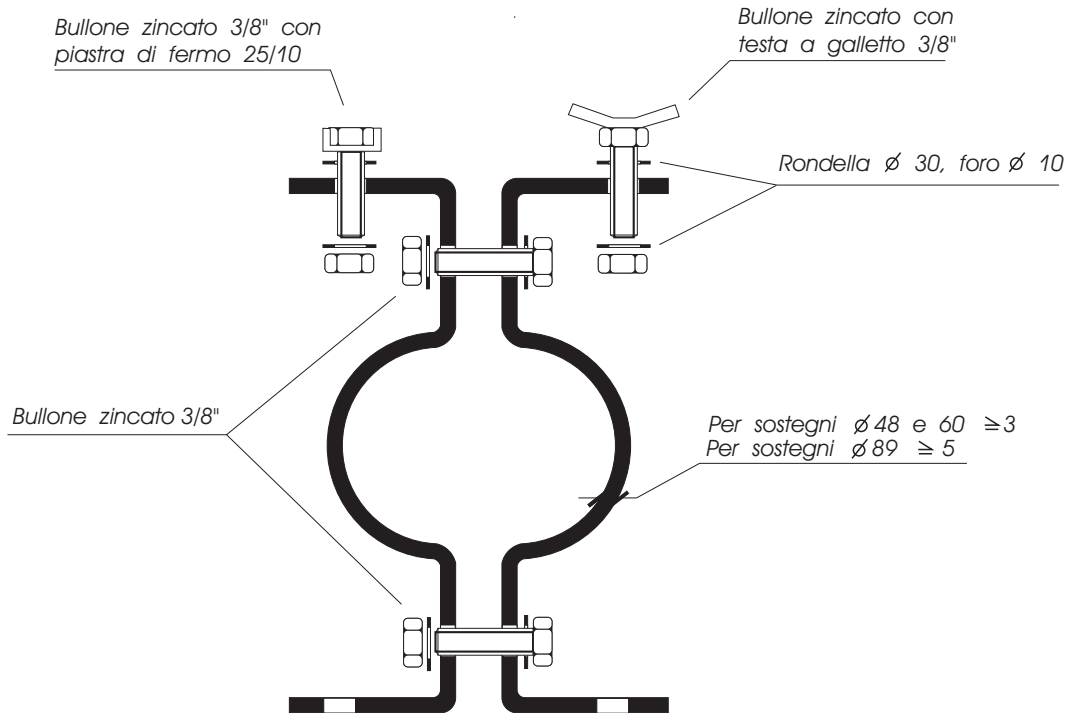
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA
UNI ISO EN 1461

PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
GG



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.
LAM - MMN

DESCRIZIONE

STAFFA PER PALO CONTROVENTO

FILE
SV244-96

TAVOLA
15

DATA
LUG 98

SCALA
.

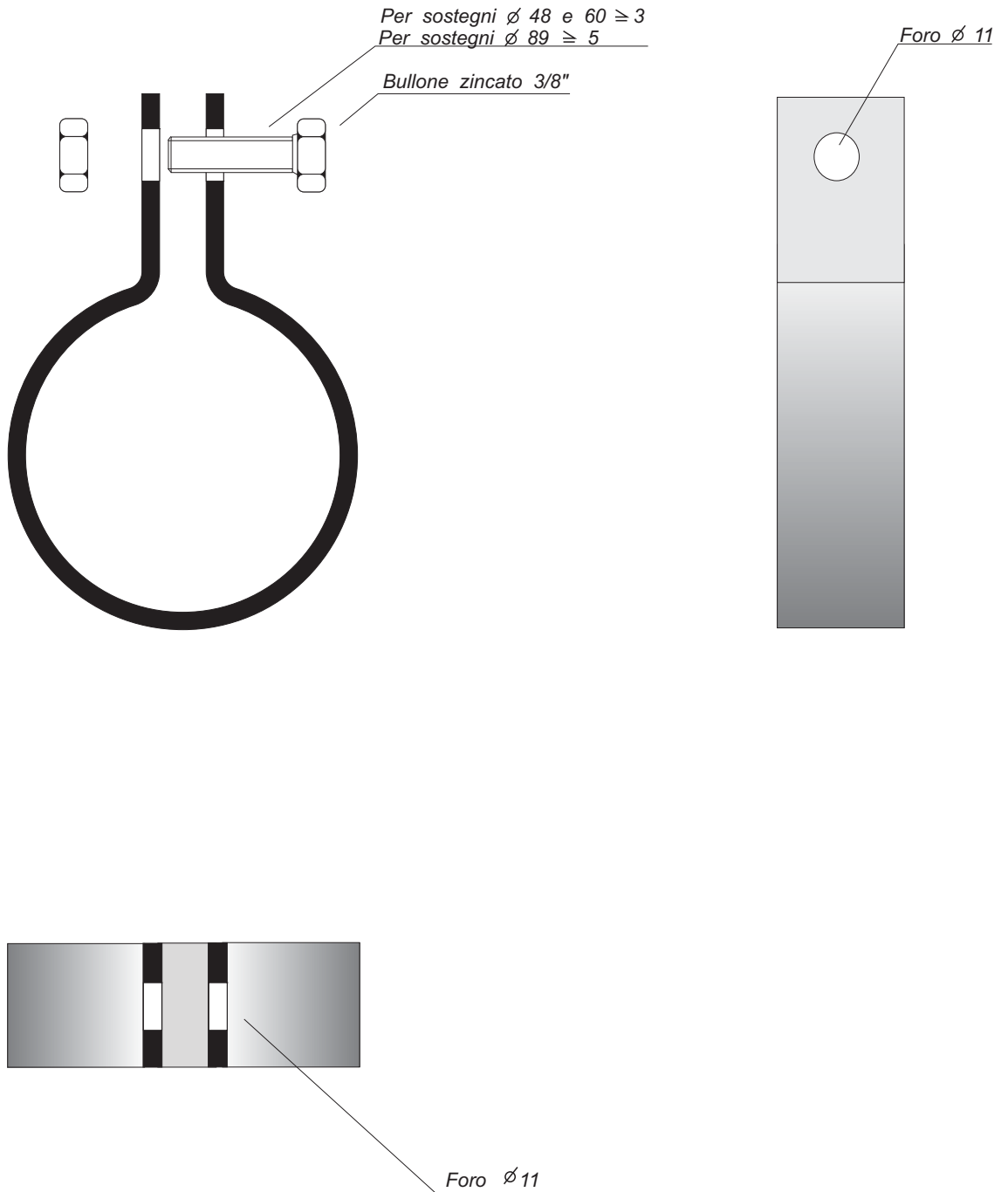
SEGNALETICA STRADALE

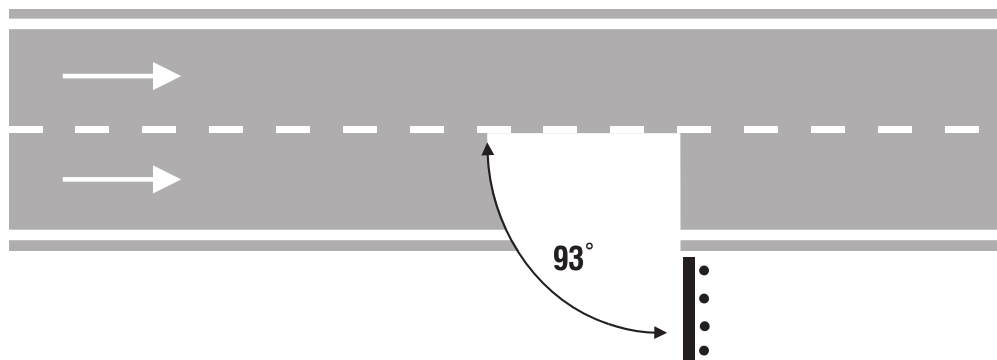
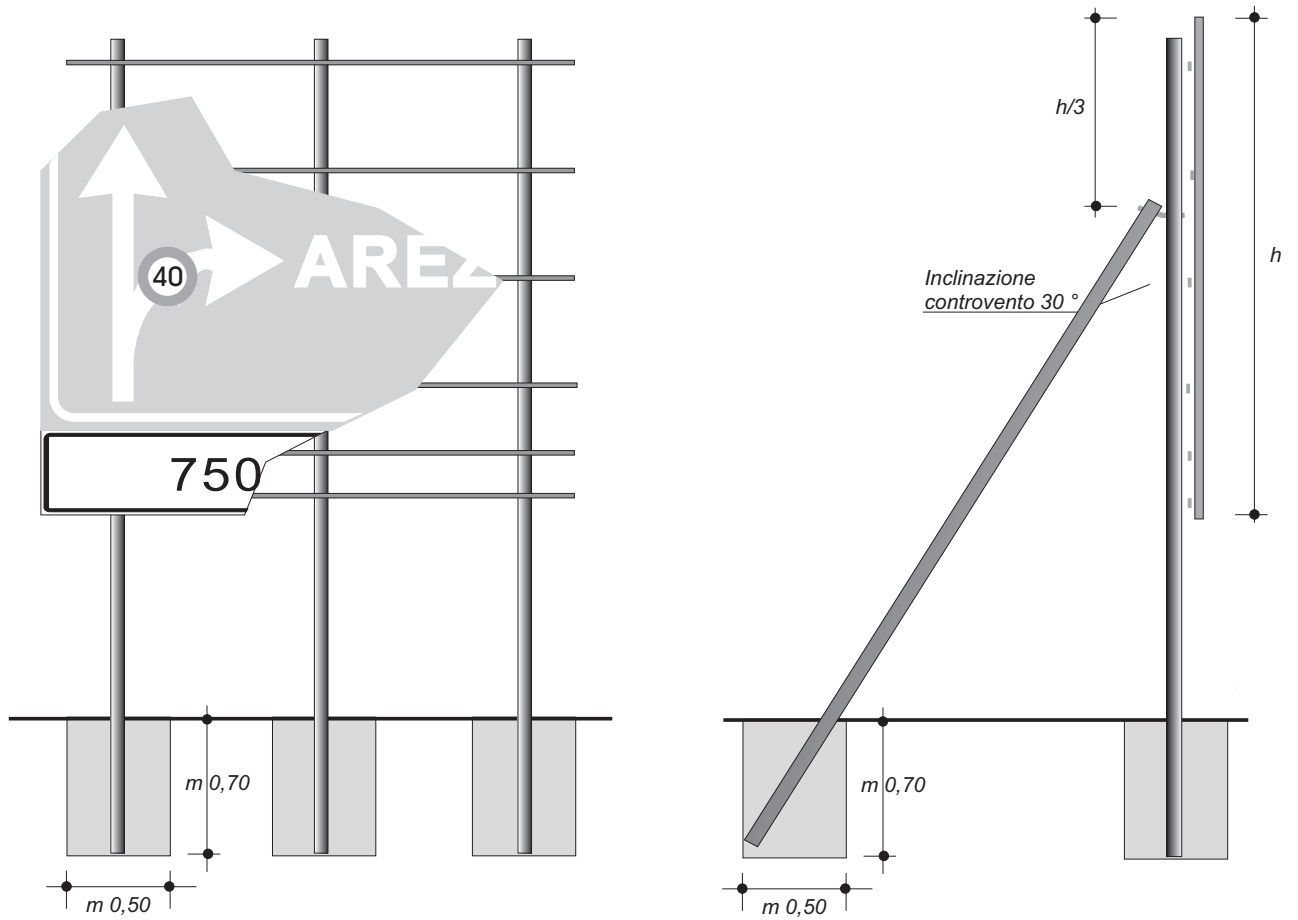
MATERIALE
Acciaio EN 10025 S235JR

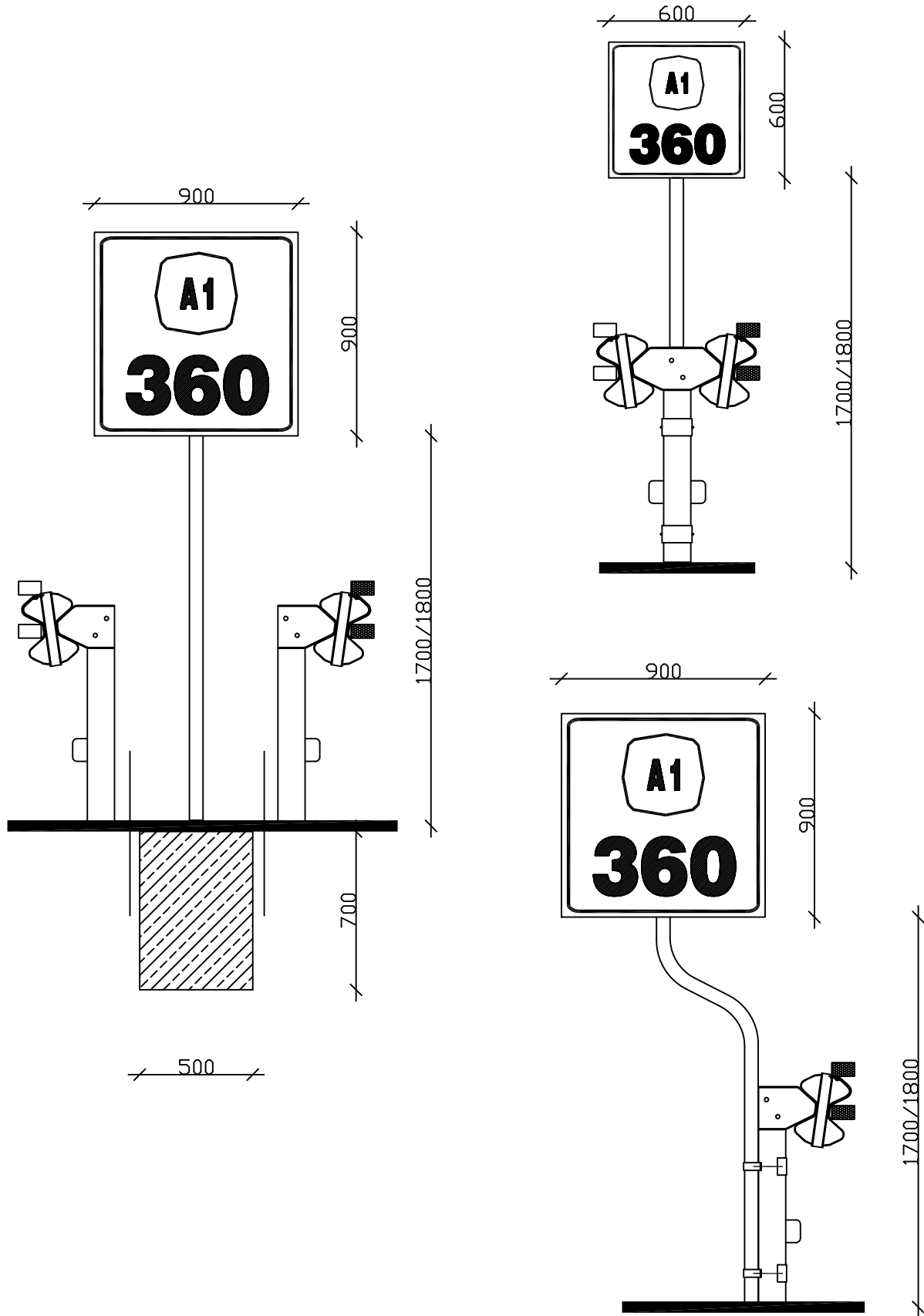
ZINCATURA
UNI ISO EN 1461

PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
GG







autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.
LAM - MMN

DESCRIZIONE

STAFFA DI FISSAGGIO DEL TUBOLARE AL
PALETTO M100 E AL PALETTO GUARDRAILS

FILE
SV247-96

TAVOLA
18

DATA
LUG 98

SCALA

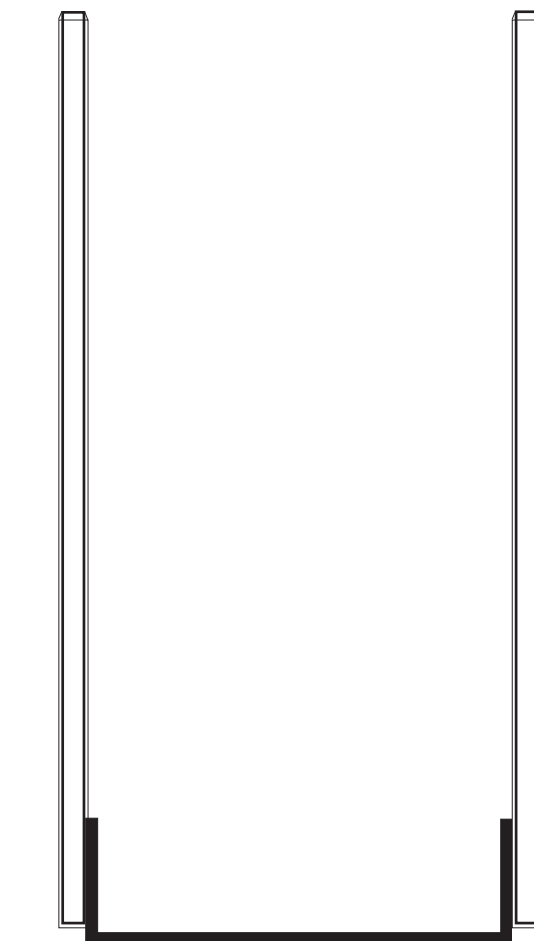
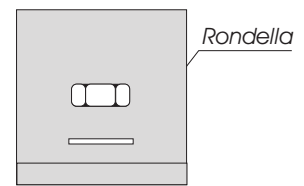
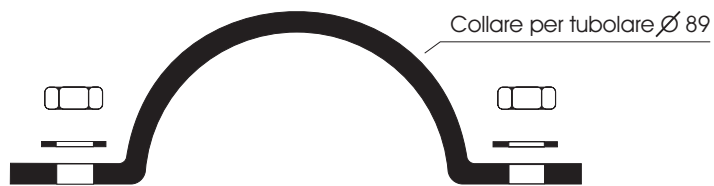
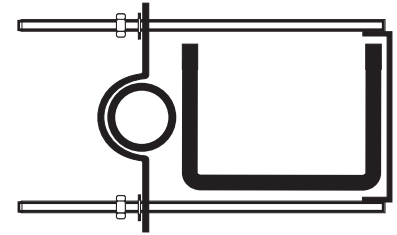
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA
UNI ISO EN 1461

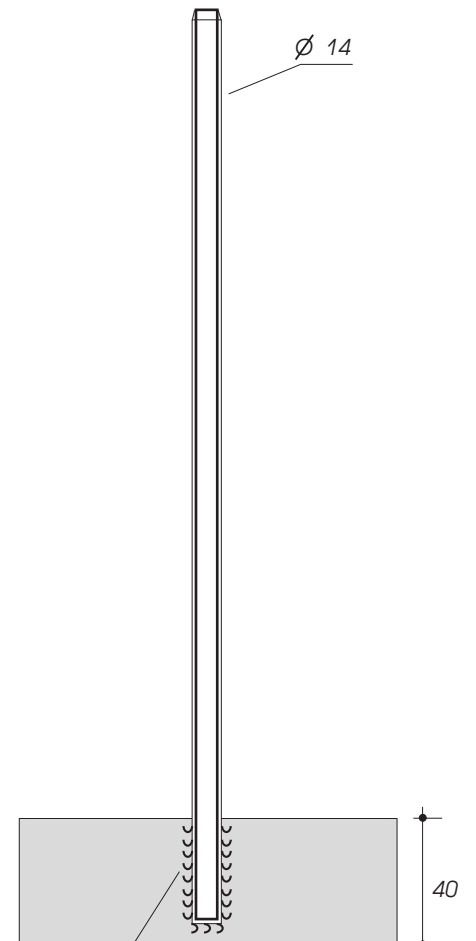
PESO TEORICO
Kg 1,700

DISEGNO DI
GG



300

103
113

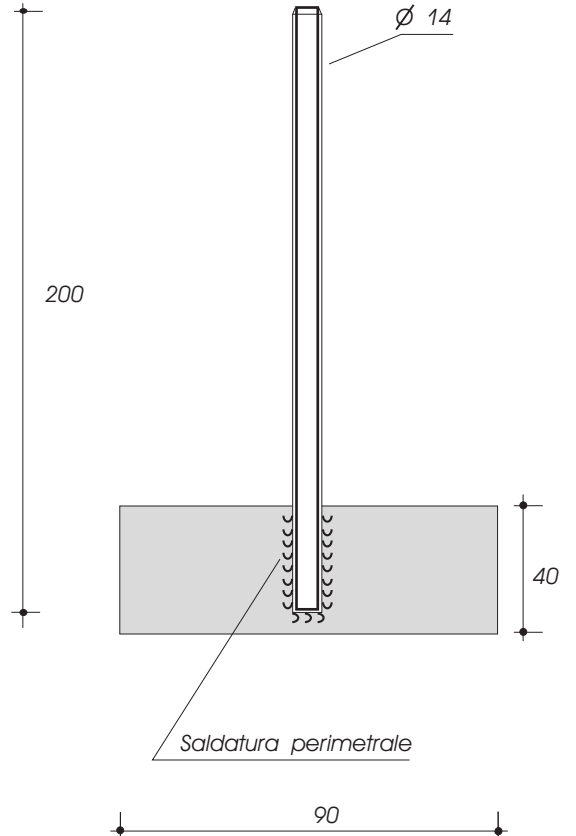
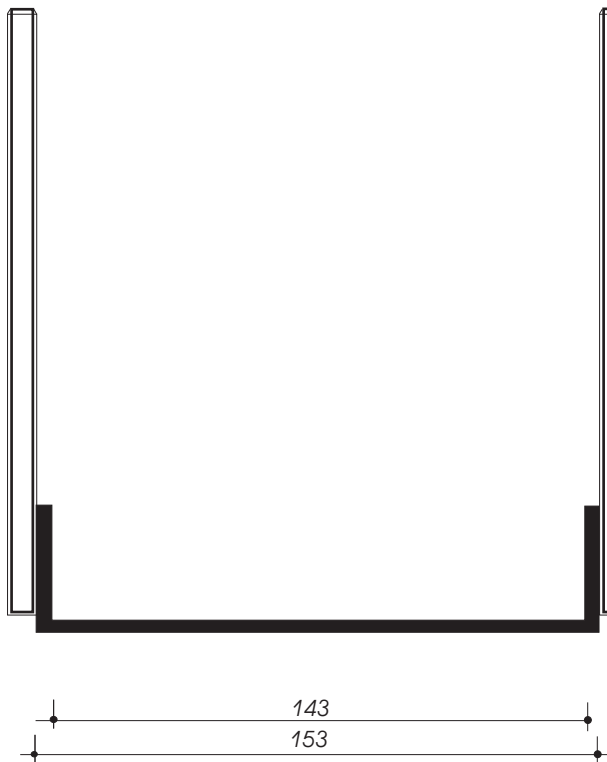
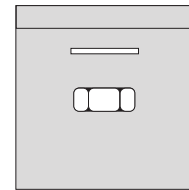
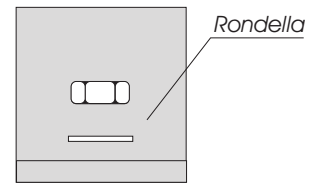
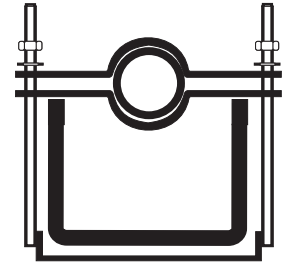
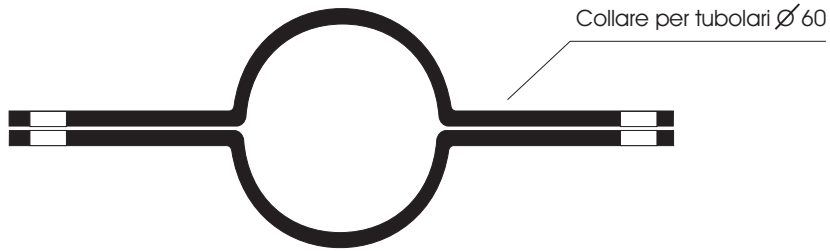


Ø 14

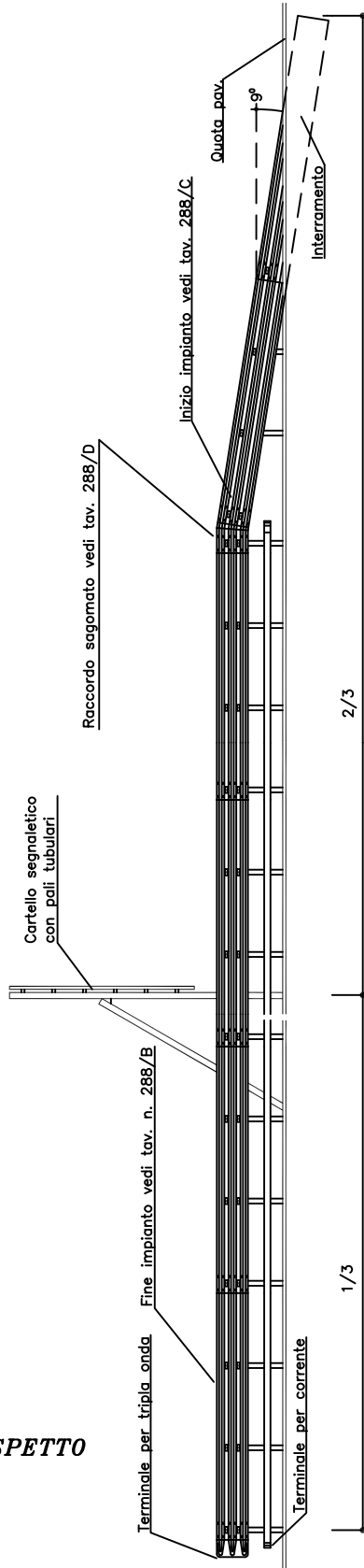
40

Saldatura perimetrale

90

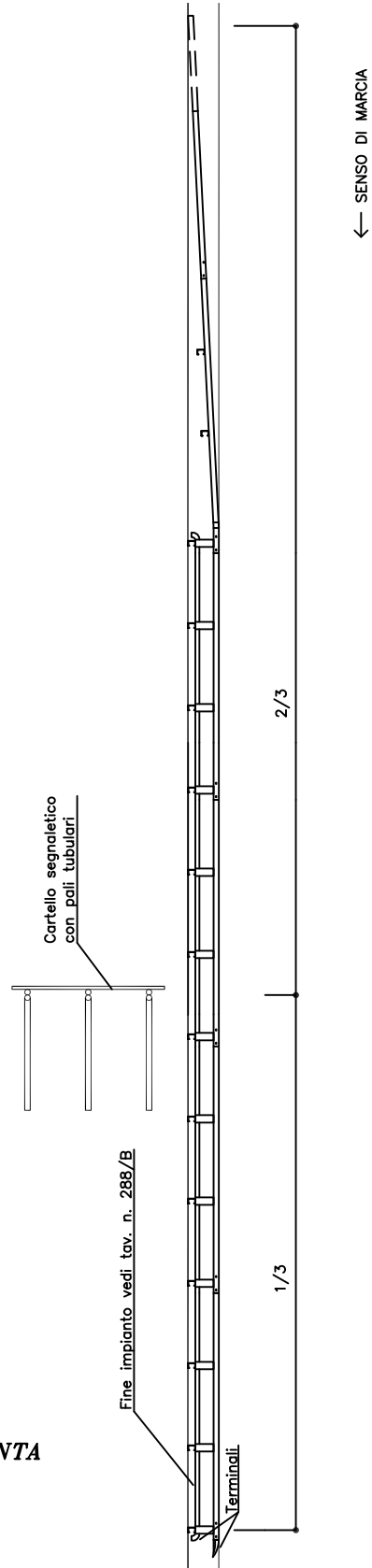


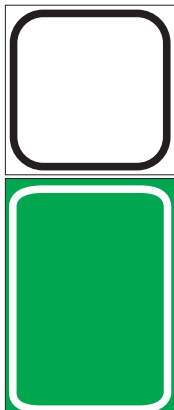
PROSPETTO



Lunghezza della barriera secondo quanto riportato nel certificato di omologazione.

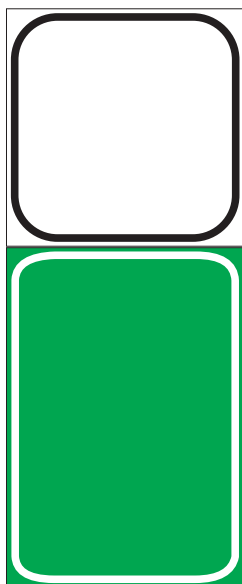
PIANTA





Targa tipo "A"

Dimensioni complessive cm 50x120
Sviluppo verticale
Dimensioni parziali:
Pannello a fondo bianco cm 50x50
Pannello a fondo verde cm 50x70



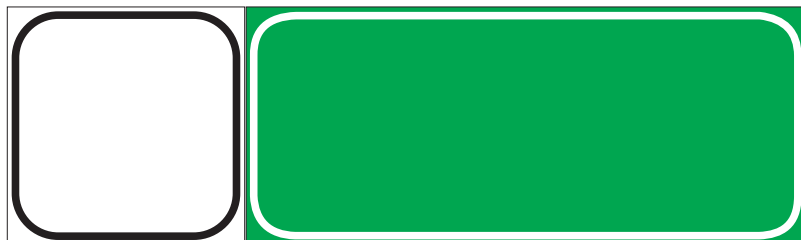
Targa tipo "B"

Dimensioni complessive cm 70x170
Sviluppo verticale
Dimensioni parziali:
Pannello a fondo bianco cm 70x70
Pannello a fondo verde cm 70x100



Targa tipo "D"

Dimensioni complessive cm 160x60
Sviluppo orizzontale
Dimensioni parziali:
Pannello a fondo bianco cm 60x60
Pannello a fondo verde cm 100x60



Targa tipo "F"

Dimensioni complessive cm 700x2350
Sviluppo verticale
Dimensioni parziali:
Pannello a fondo bianco cm 700x700
Pannello a fondo verde cm 700x1650

QUANDO I NOMI CONSENTONO IL
POSIZIONAMENTO DEI KM A DESTRA
SI ALLINEA A SINISTRA
QUANDO I KM SONO SOTTO SI
ALLINEA AL CENTRO

Tipologia ad una riga



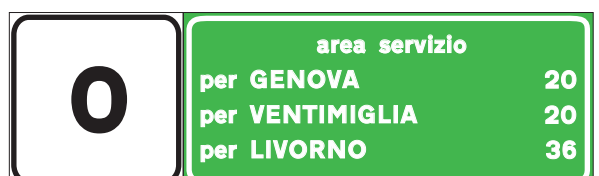
Tipologia a due righe



Tipologia con tre righe

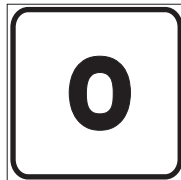


Tipologia con quattro righe

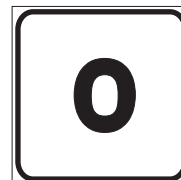
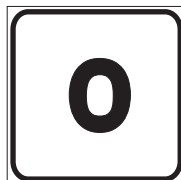
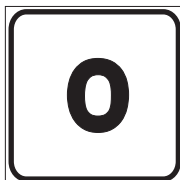
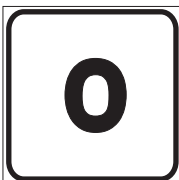




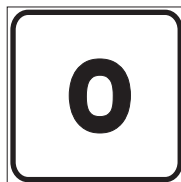
Tipologia a due righe



Tipologia con tre righe



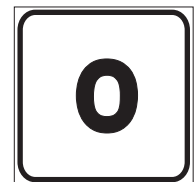
Tipologia con quattro righe



Tipologia con cinque righe



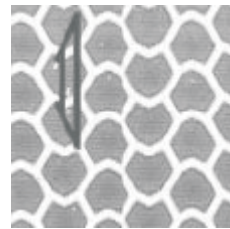
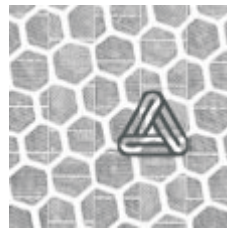
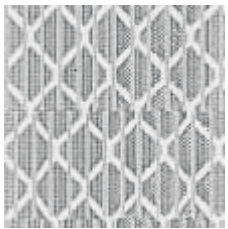
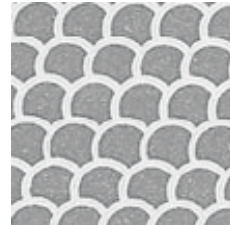
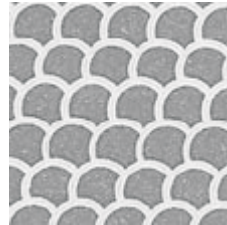
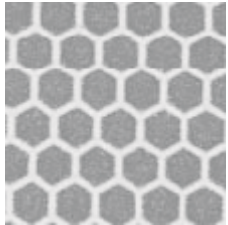
Tipologia con sette righe



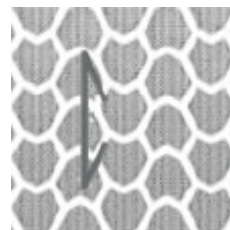
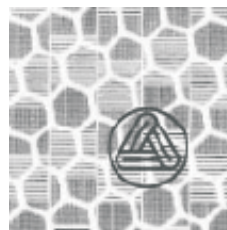
PELLICOLE RETRORIFLETTENTI CLASSE 1 - DA NON UTILIZZARE



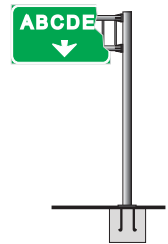
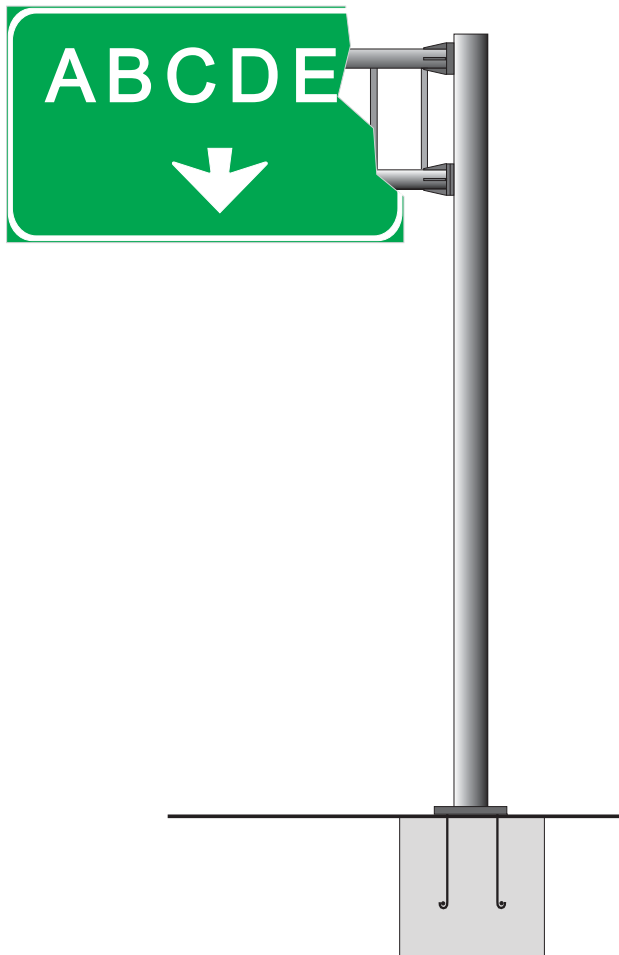
PELLICOLE RETRORIFLETTENTI CL2



PELLICOLE RETRORIFLETTENTI CL2S



Disegni tipo



Portali

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADIE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

PORTALE A CAVALLETTO CON
TRALICCIO A SEZIONE TUBOLARE

FILE
SV248-96

TAVOLA
51

DATA
FEB 12

SCALA
.

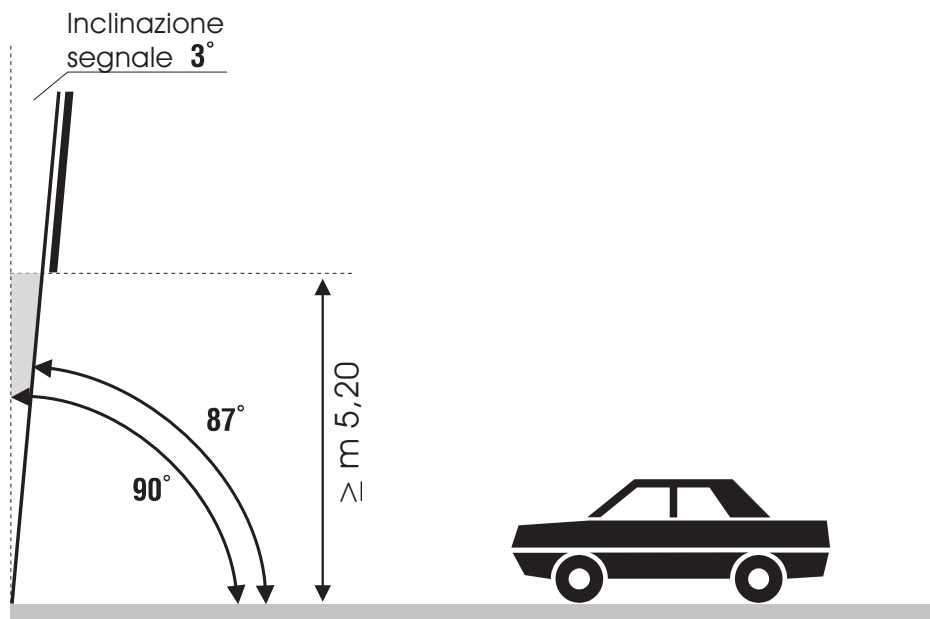
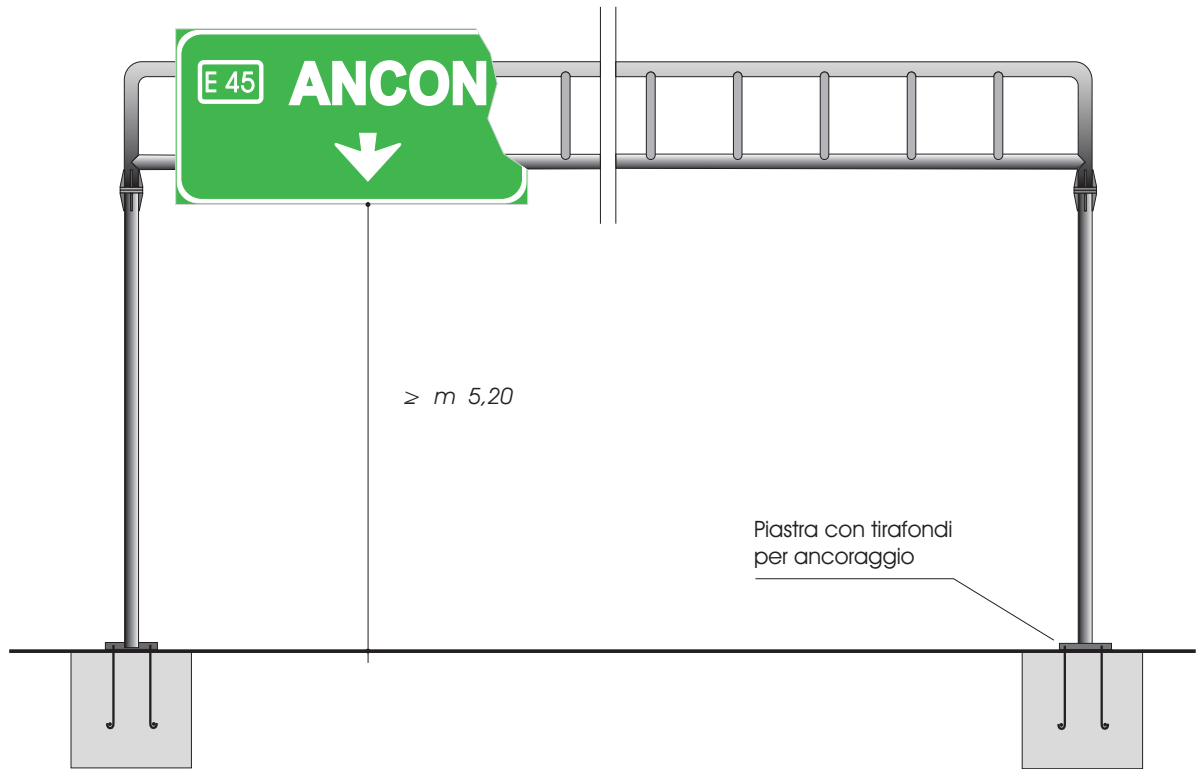
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Acciaio EN 10025 S275JR

ZINCATURA
UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
GG



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

PORTALE A CAVALLETTO CON
TRALICCIO A SEZIONE TUBOLARE

FILE
SV249-96

TAVOLA
52

DATA
FEB 12

SCALA
.

SEGNALETICA STRADALE

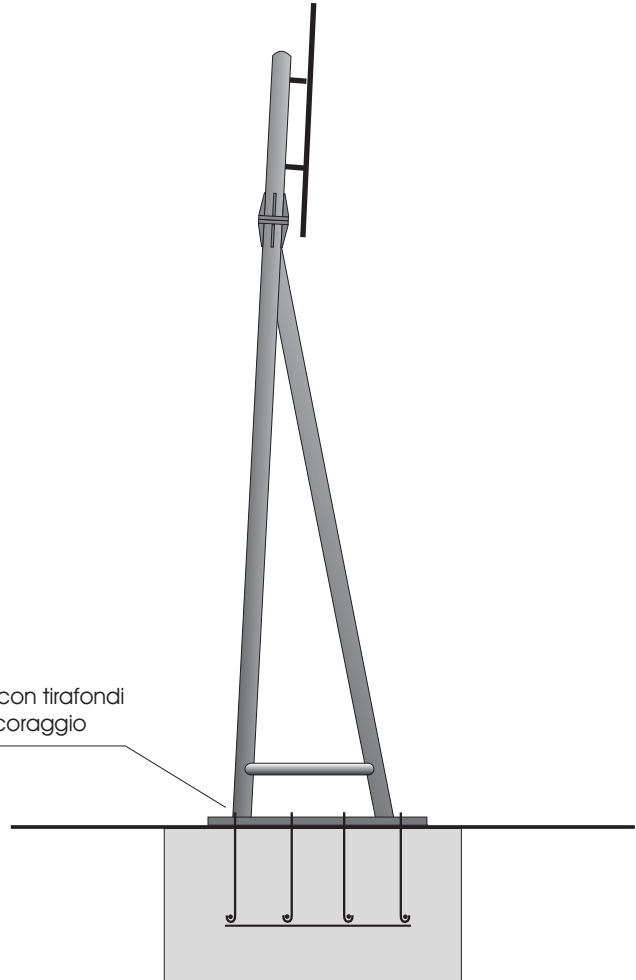
MATERIALE
Acciaio EN 10025 S275JR

ZINCATURA
UNI EN ISO 1461

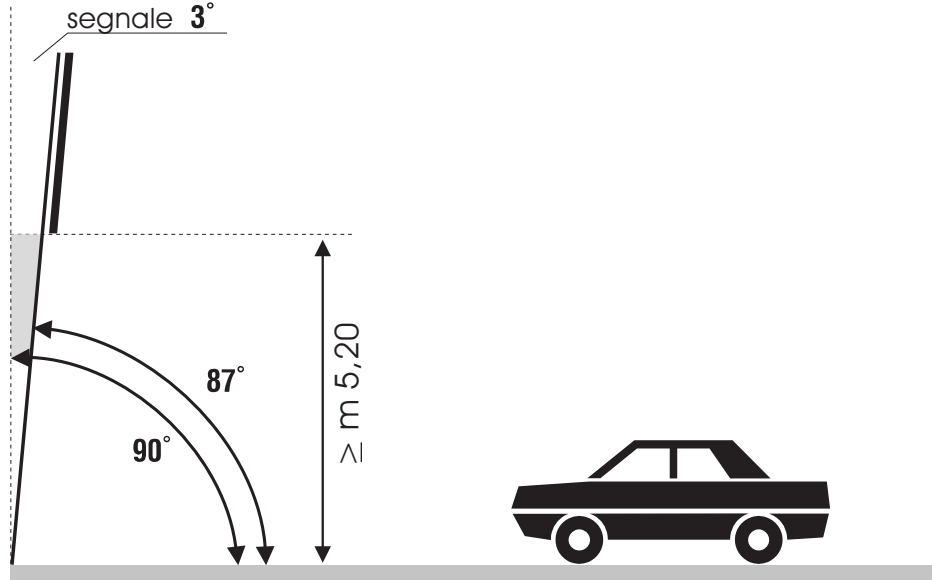
PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
GG

Piastra con tirafondi
per ancoraggio



Inclinazione
segnale 3°



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

PORTALE A FARFALLA CON
STRUTTURA A SEZIONE TUBOLARE

FILE
SV250-96

TAVOLA
53

DATA
FEB 12

SCALA
.

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Acclato EN 10025 S275JR

ZINCATURA
UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
.

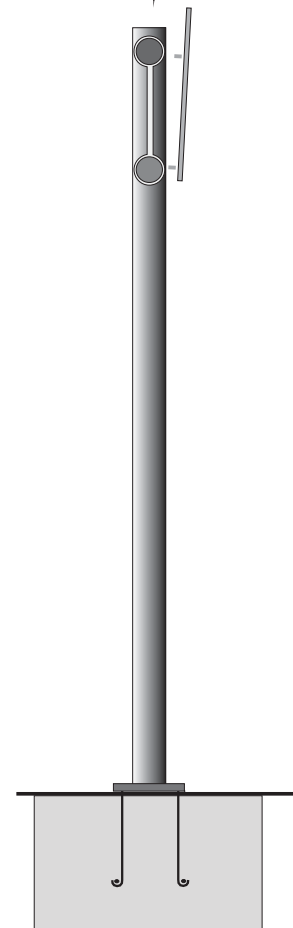
DISEGNO DI
GG



$\geq m 5,20$

Piastra con tirafondi
per ancoraggio

Angolo: 3 gradi



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

PORTALE A BANDIERA CON
STRUTTURA A SEZIONE TUBOLARE

FILE
SV251-96

TAVOLA
54

DATA
FEB 12

SCALA
.

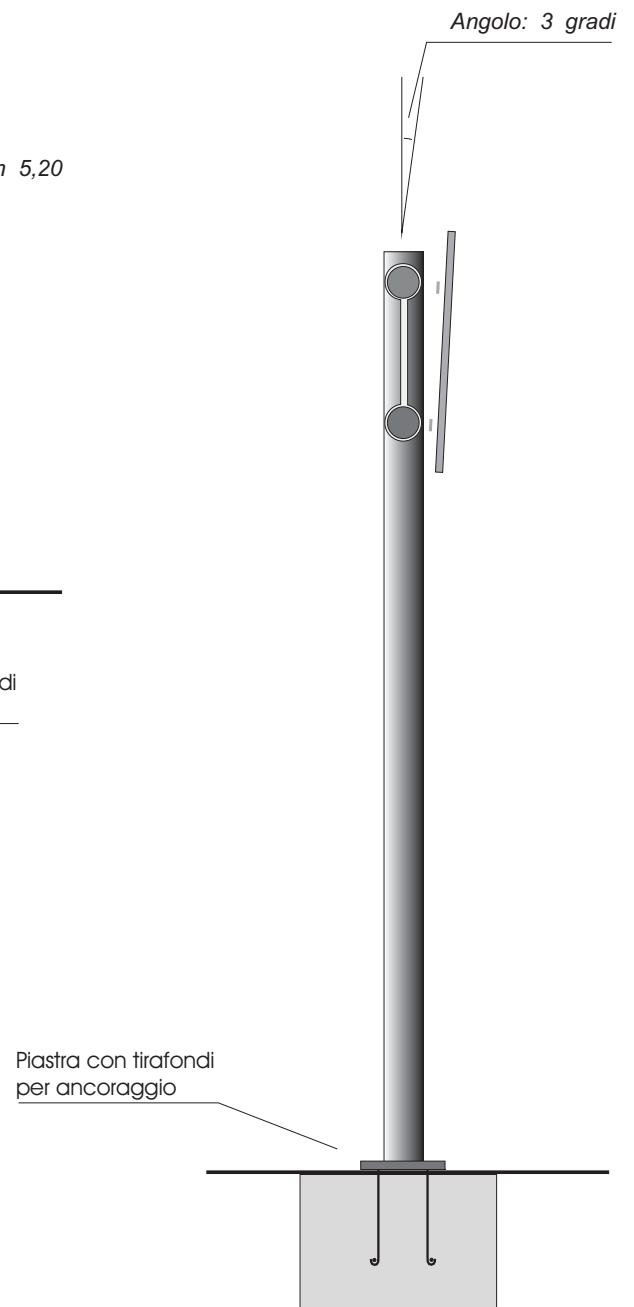
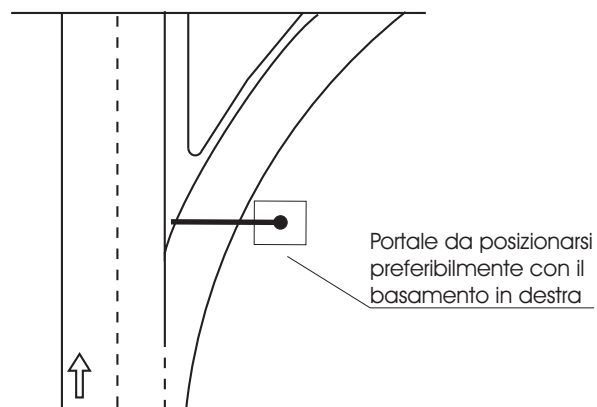
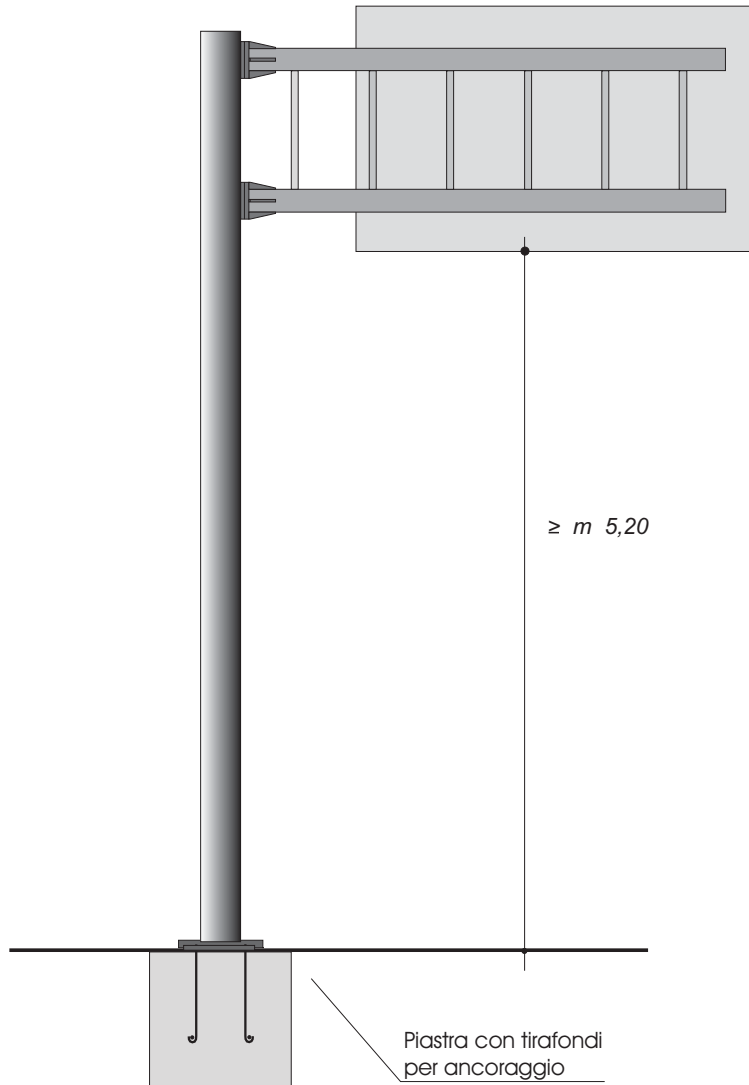
SEGNALETICA STRADALE

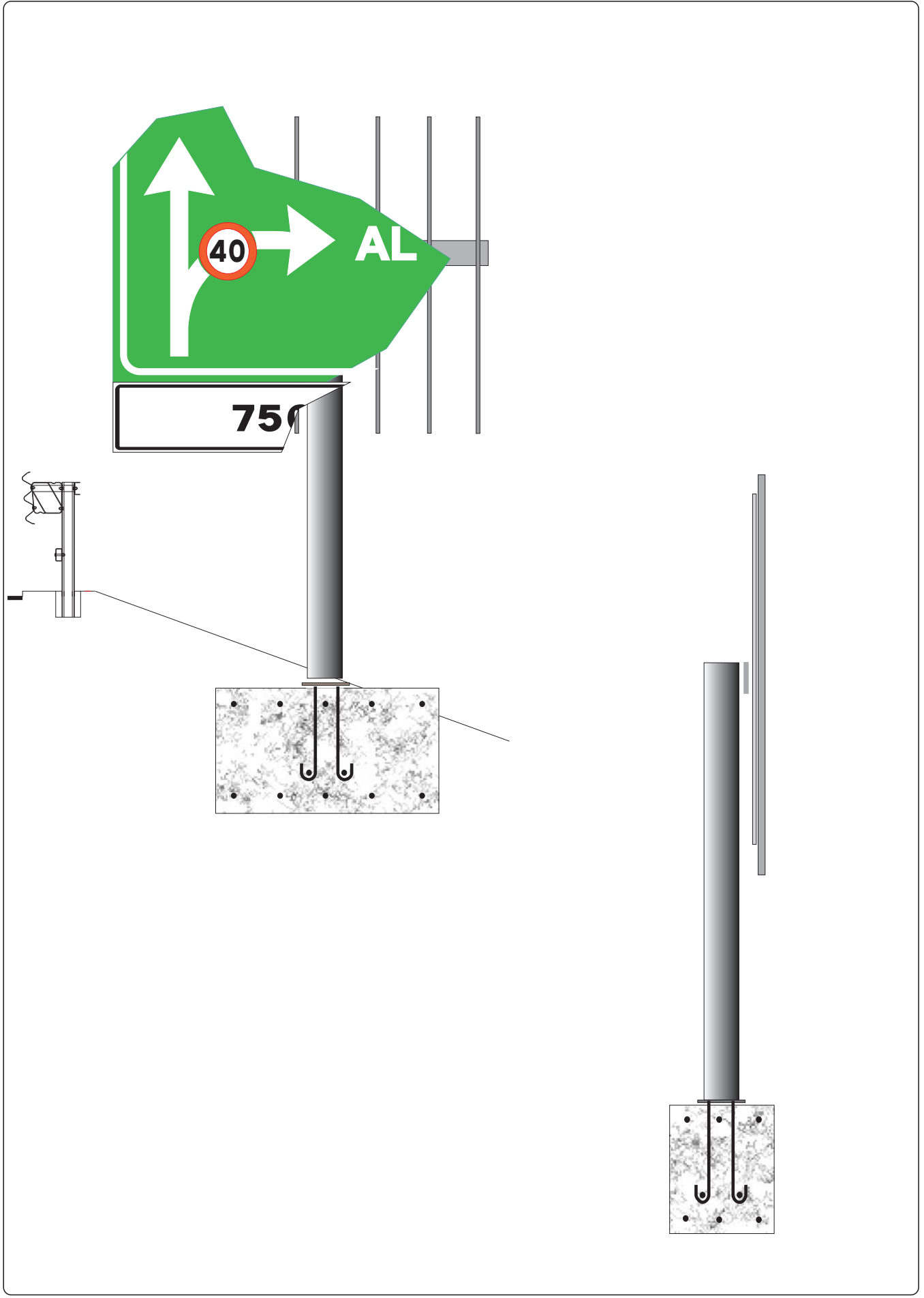
MATERIALE
Acciaio EN 10025 S275JR

ZINCATURA
UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
.

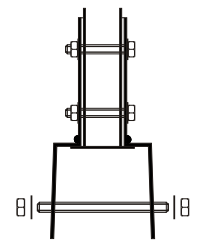
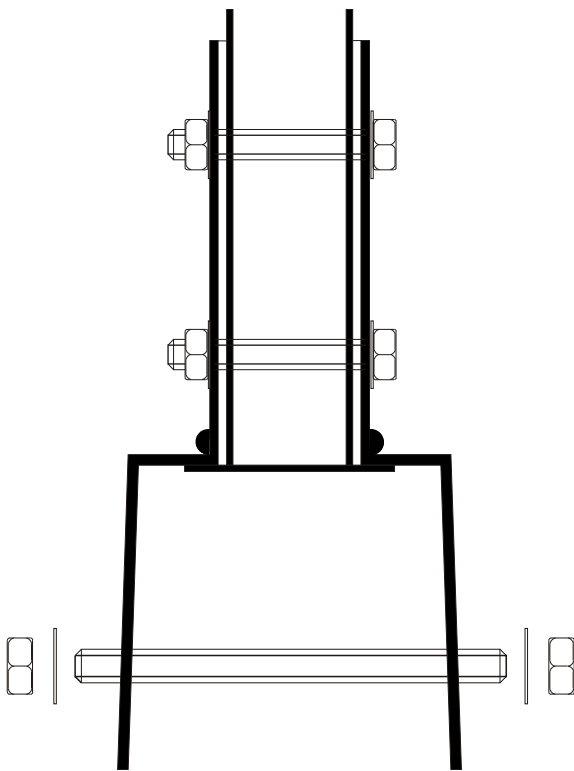
DISEGNO DI
GG





INDICE DISEGNI TIPO

Disegni tipo



Strutture metalliche

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA DEI CARTELLI SU
NEW JERSEY MONOFILARE CON FORO VERTICALE

FILE
SV310-97

TAVOLA
73

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

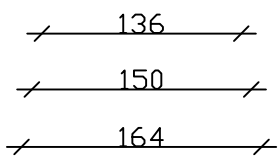
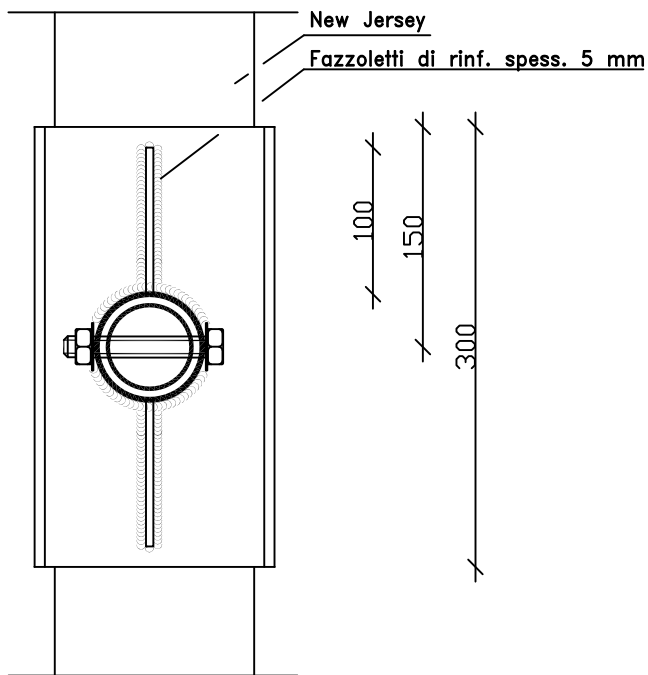
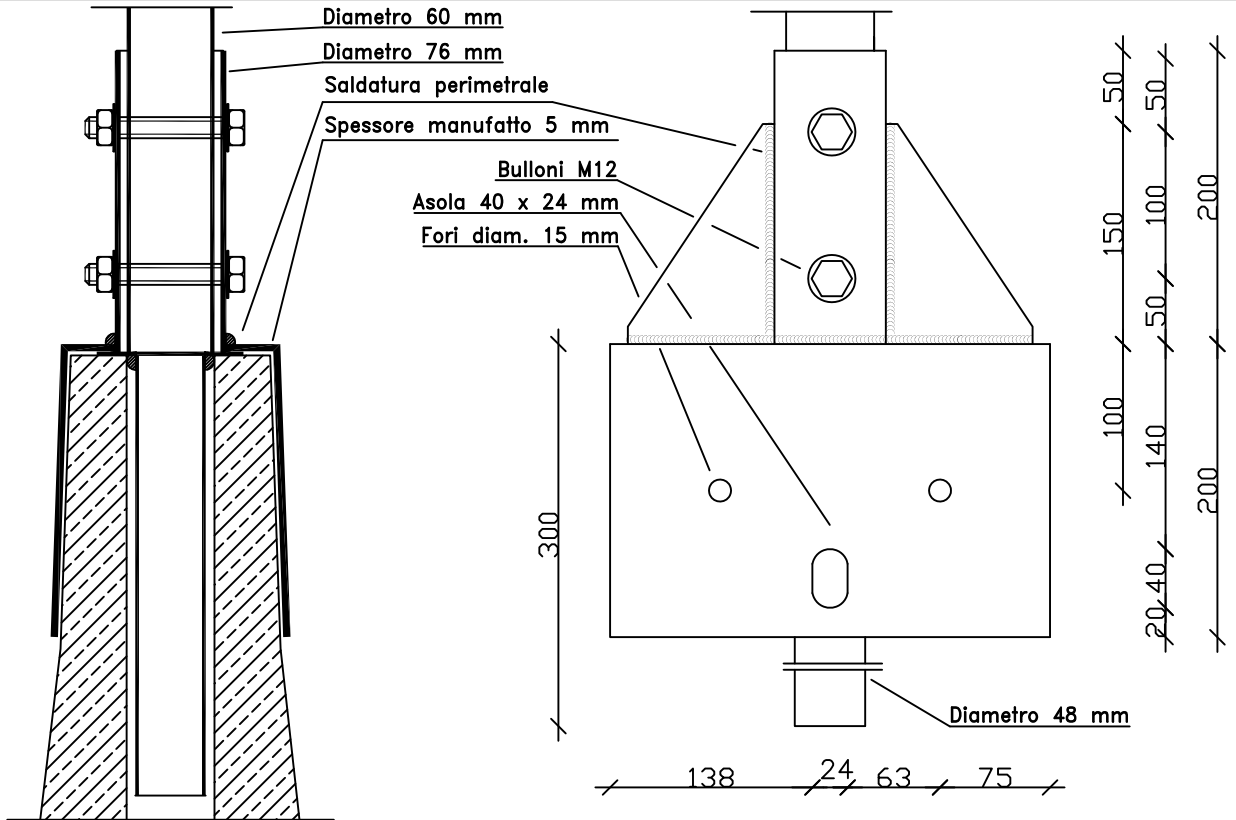
Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA

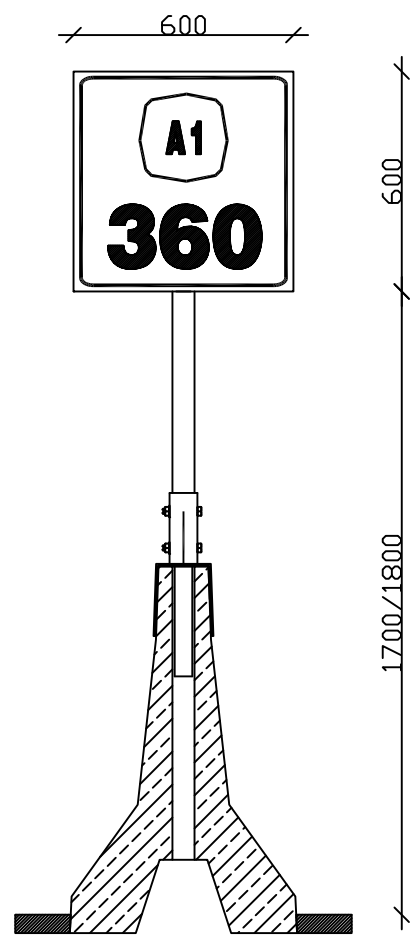
UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.



Barriera di protezione
Monofilare provvisorio A.1.1
Monofilare rinforzato A.1.2



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADAE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA DEI CARTELLI SU
NEW JERSEY MONOFILARE CON FORO ORIZZONT.

FILE
SV305-97

TAVOLA
74

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Acciaio EN 10025 S235JR

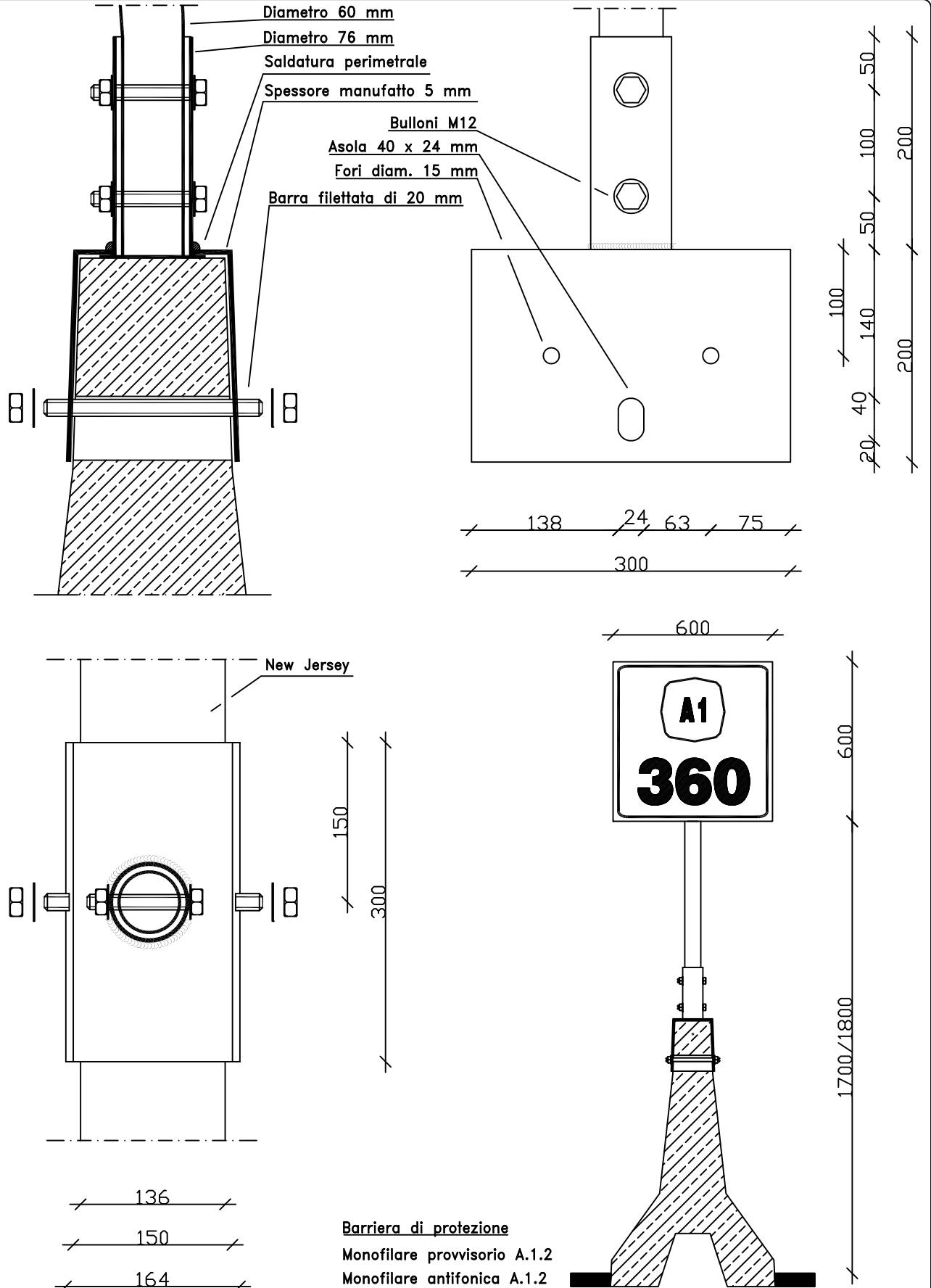
ZINCATURA

UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

DISEGNO DI

M.M.



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA IN OPERA DEI CARTELLI SU
NEW JERSEY BIFILARE SENZA FORI

FILE
SV309-97

TAVOLA
75

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Acciaio EN 10025 S235JR

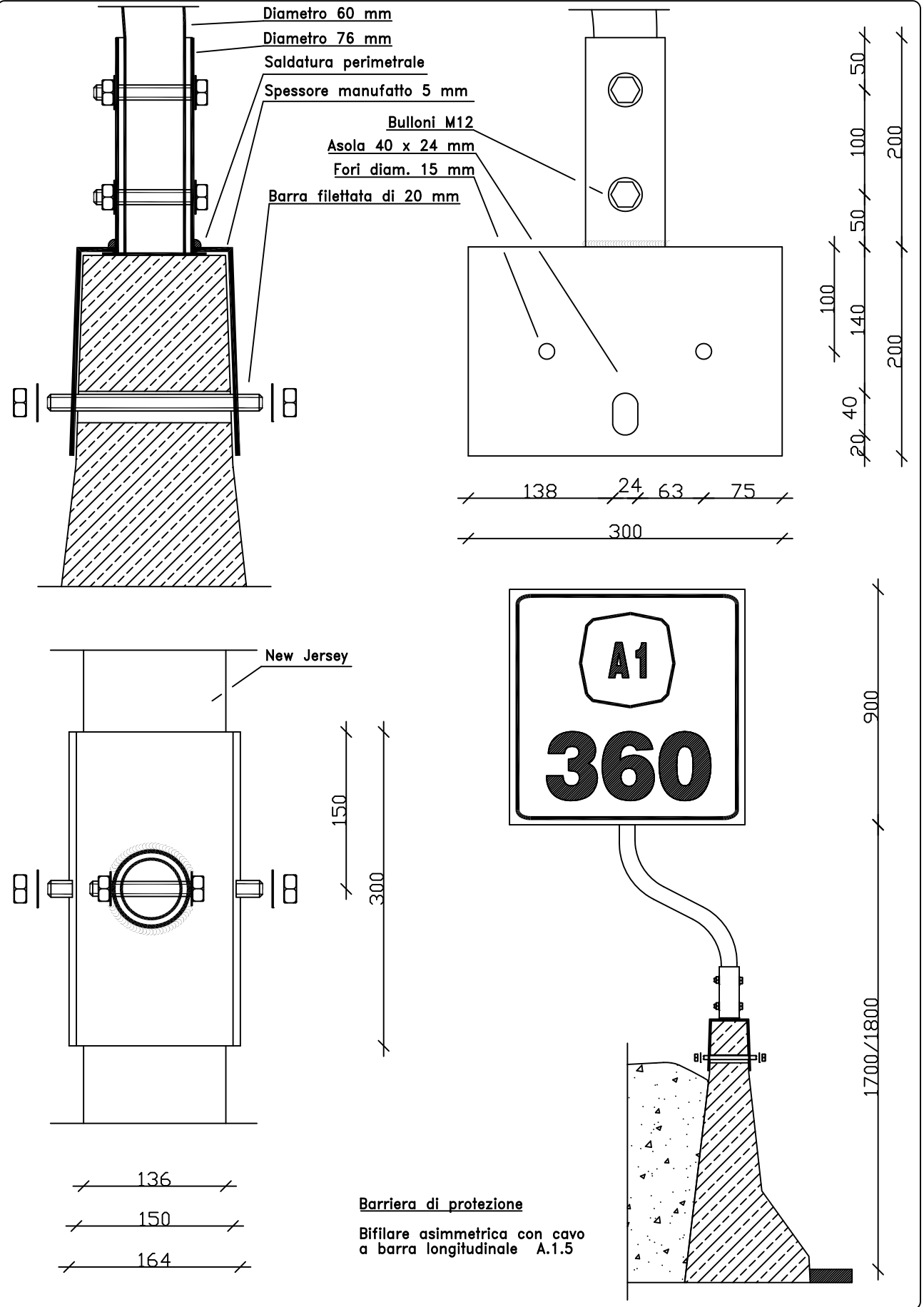
ZINCATURA

UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

DISEGNO DI

M.M.



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA IN OPERA DEI CARTELLI SU
NEW JERSEY BIFILARE SIMMET. CON TERRA INT.

FILE
SV319-97

TAVOLA
76

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

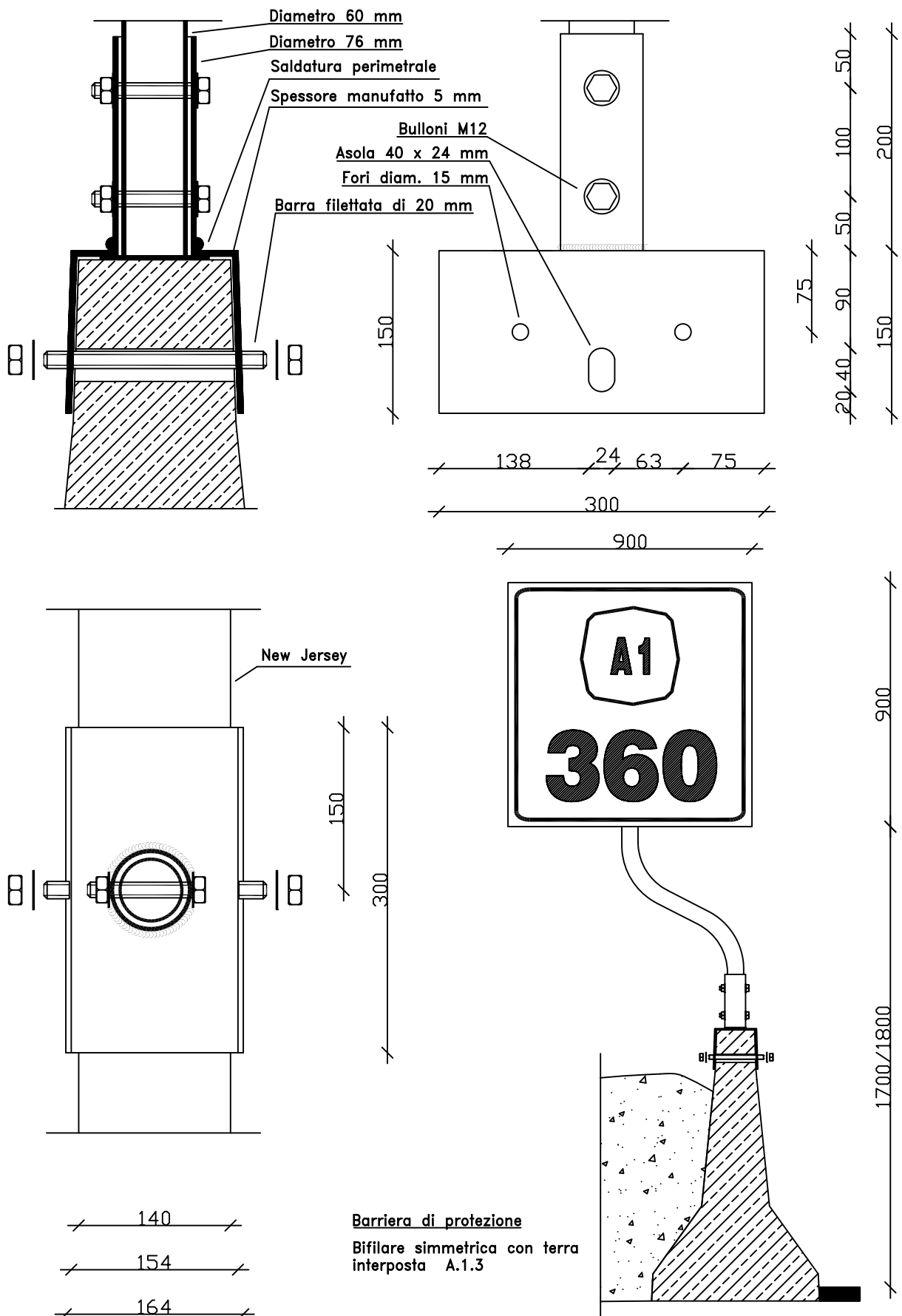
Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA

UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.



Barriera di protezione
Bifilare simmetrica con terra
interposta A.1.3

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA IN OPERA DEI CARTELLI SU
NEW JERSEY BIFILARE tratto ORTE - ROMA

FILE
SV326-97

TAVOLA
77

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA

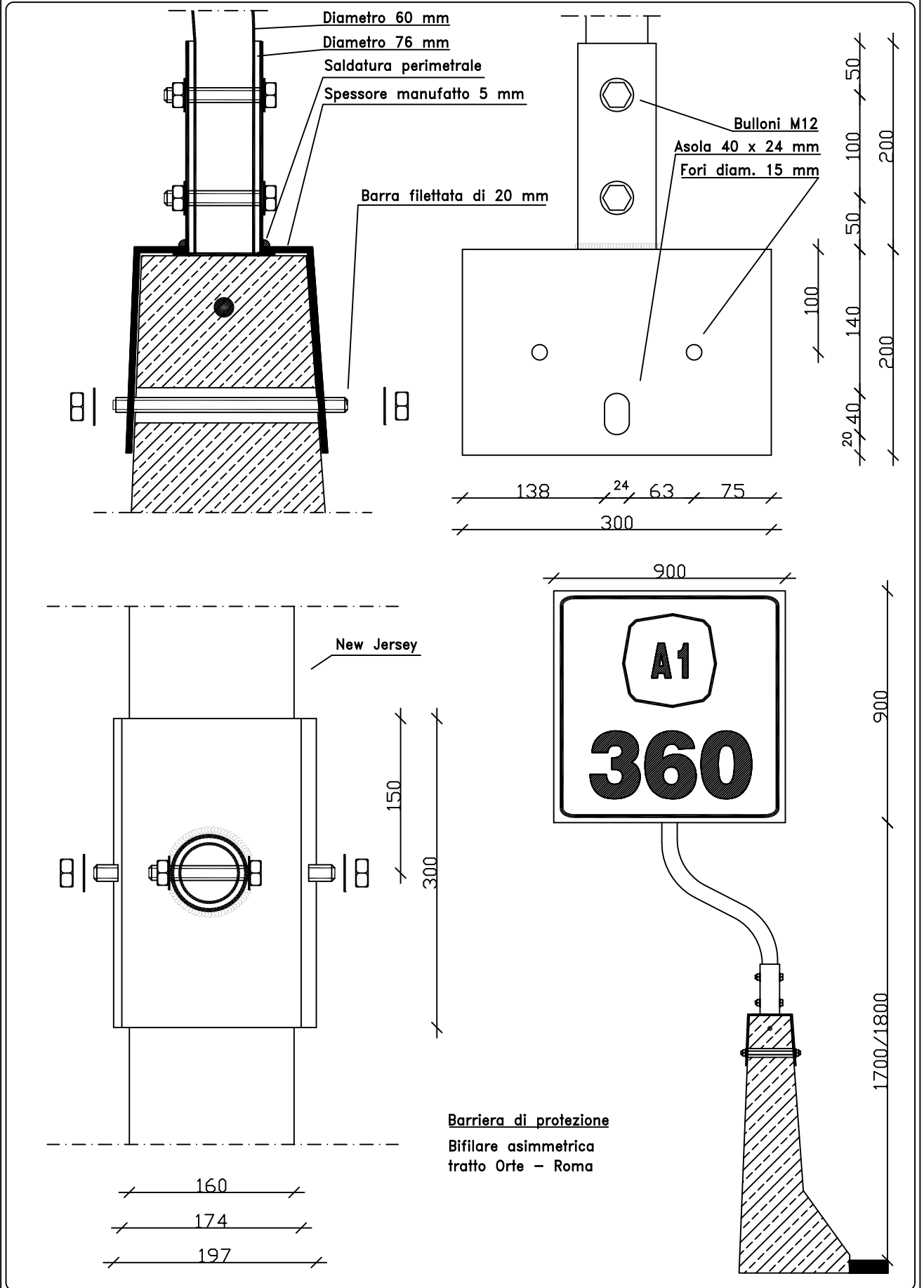
UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

.

DISEGNO DI

mg



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA IN OPERA DEI CARTELLI SUL
BORDO VIADOTTO CON MANCORRENTE

FILE
DT320-97

TAVOLA
78

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA

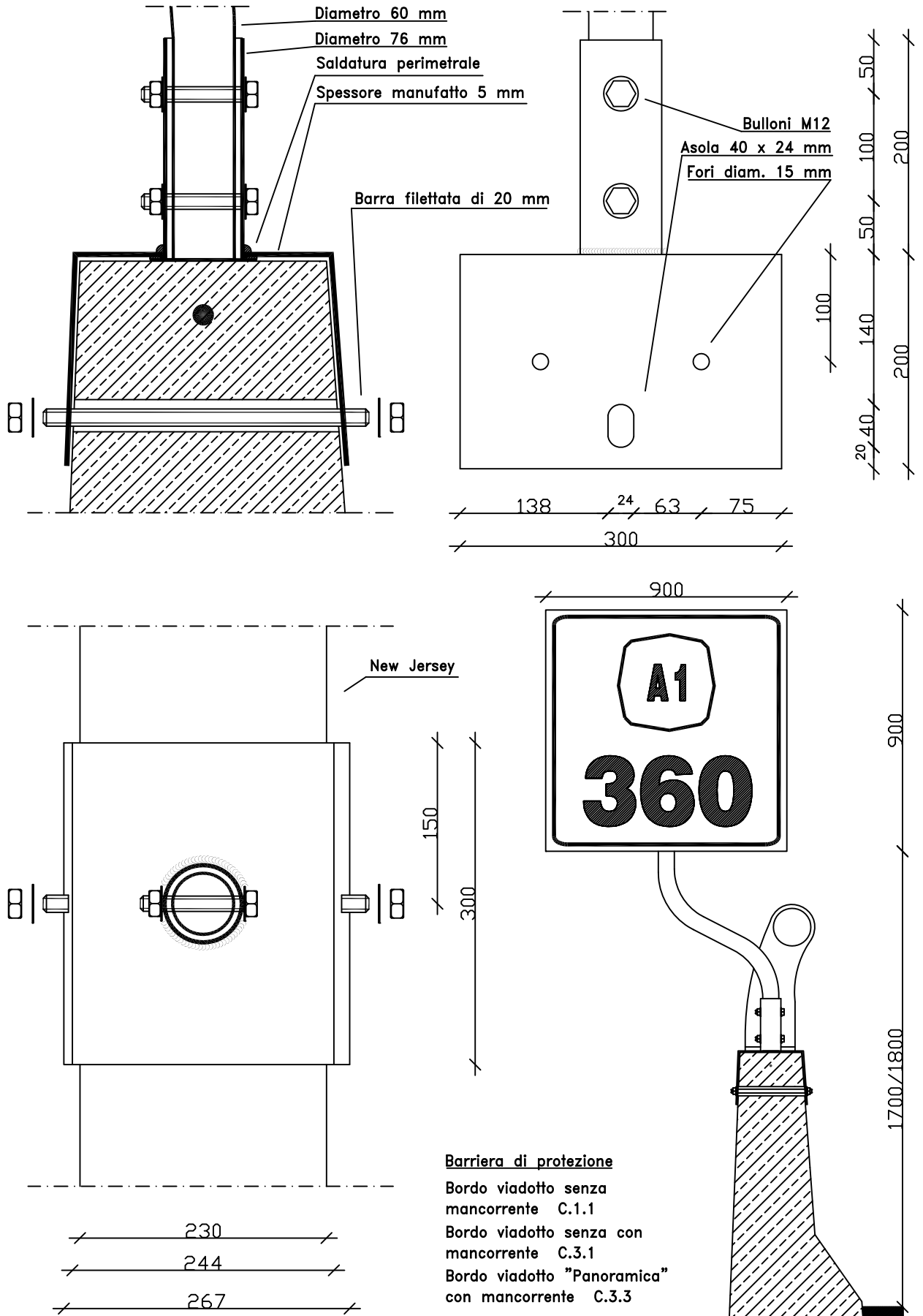
UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

.

DISEGNO DI

mg



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD E S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA IN OPERA DEI CARTELLI SU
NEW JERSEY COLOSSEO

FILE
SV322-97

TAVOLA
79

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

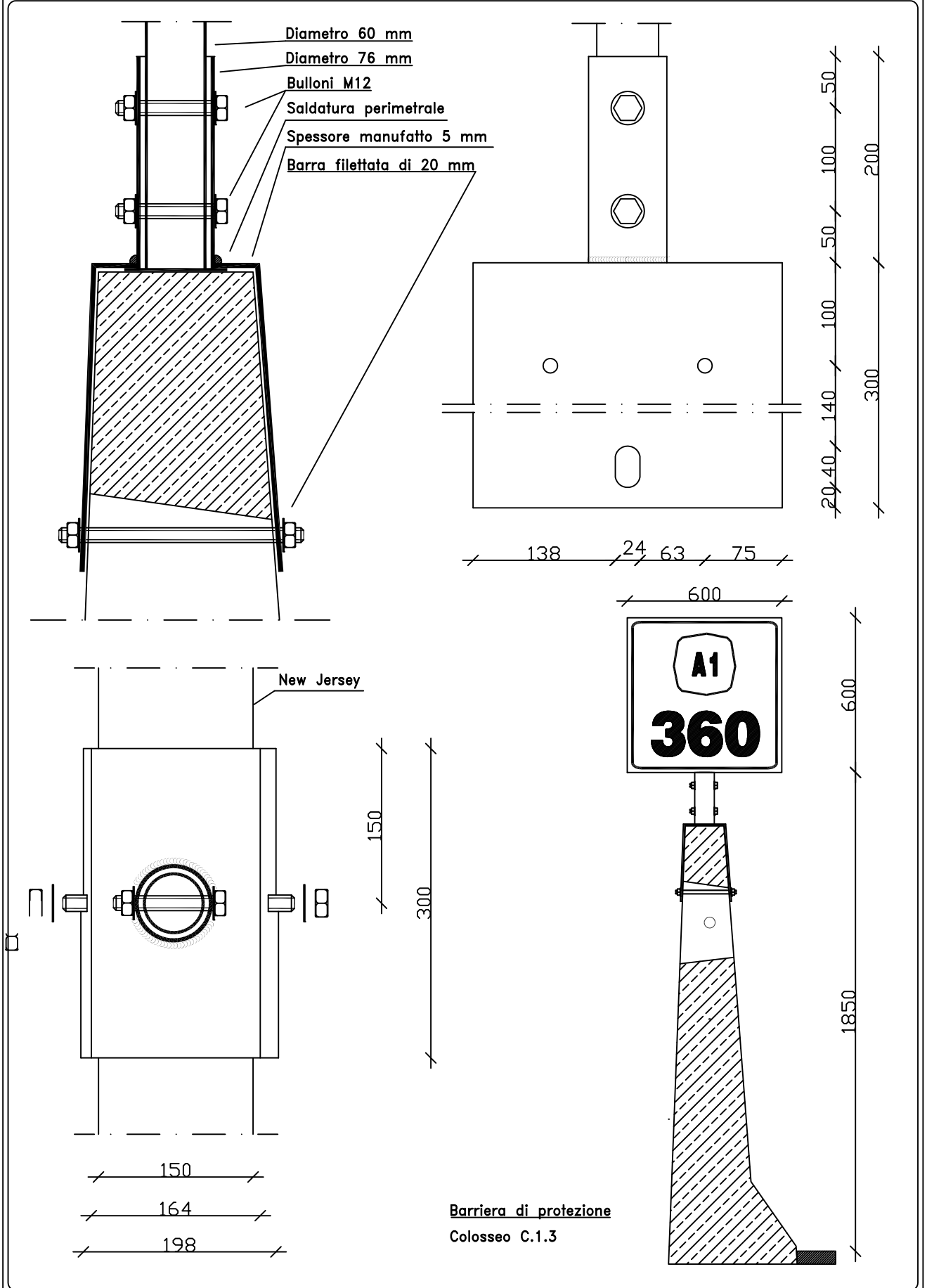
Acciaio EN 10025 S235JR

ZINCATURA

UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

LAM - MMN

DESCRIZIONE

STRUTTURA DI SOSTEGNO
PER LA POSA IN OPERA DEI CARTELLI SUL
BORDO VIADOTTO CON VELETTA

FILE
SV325-97

TAVOLA
80

DATA
FEB 12

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

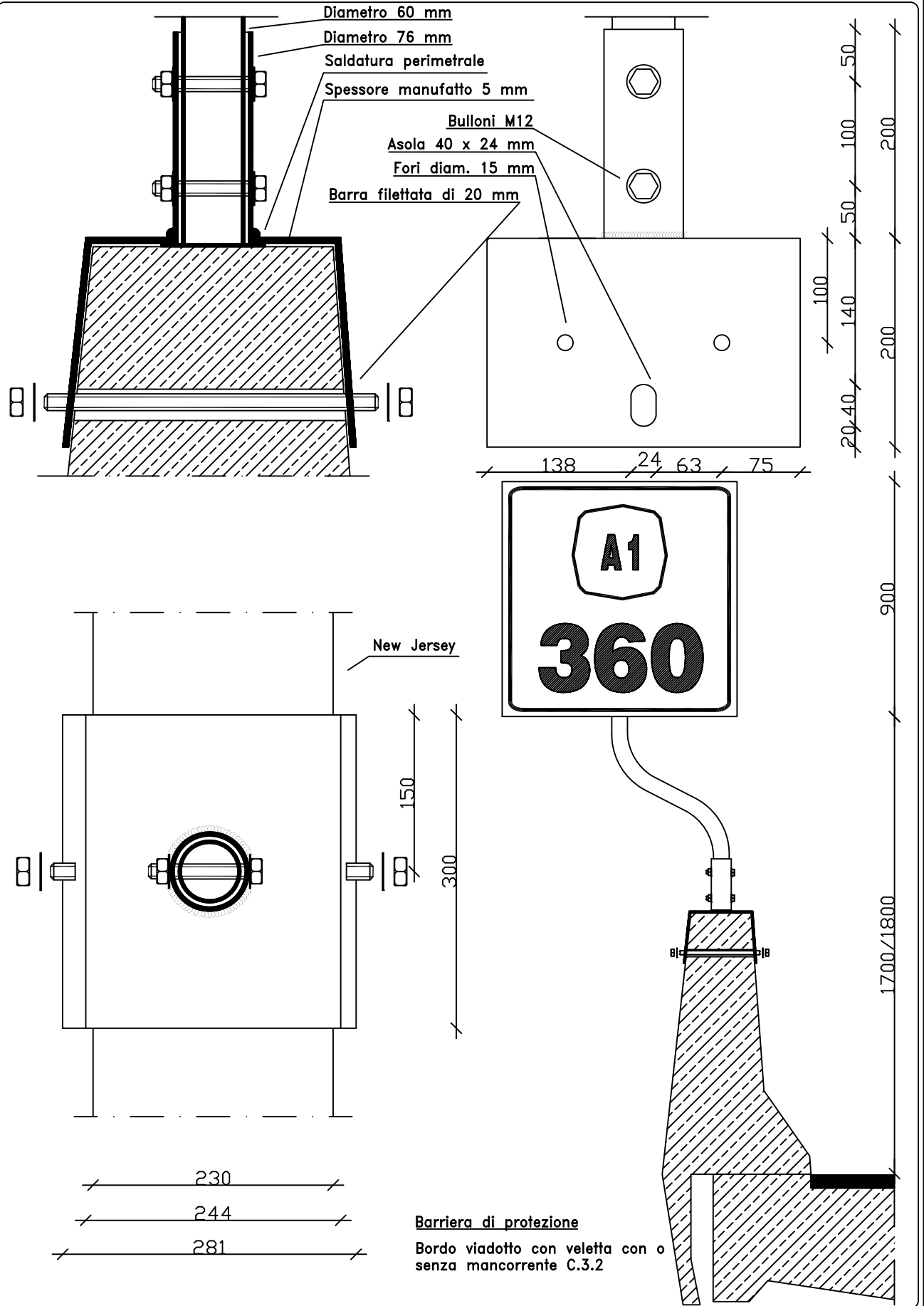
Acciaio EN 10025 S235JR

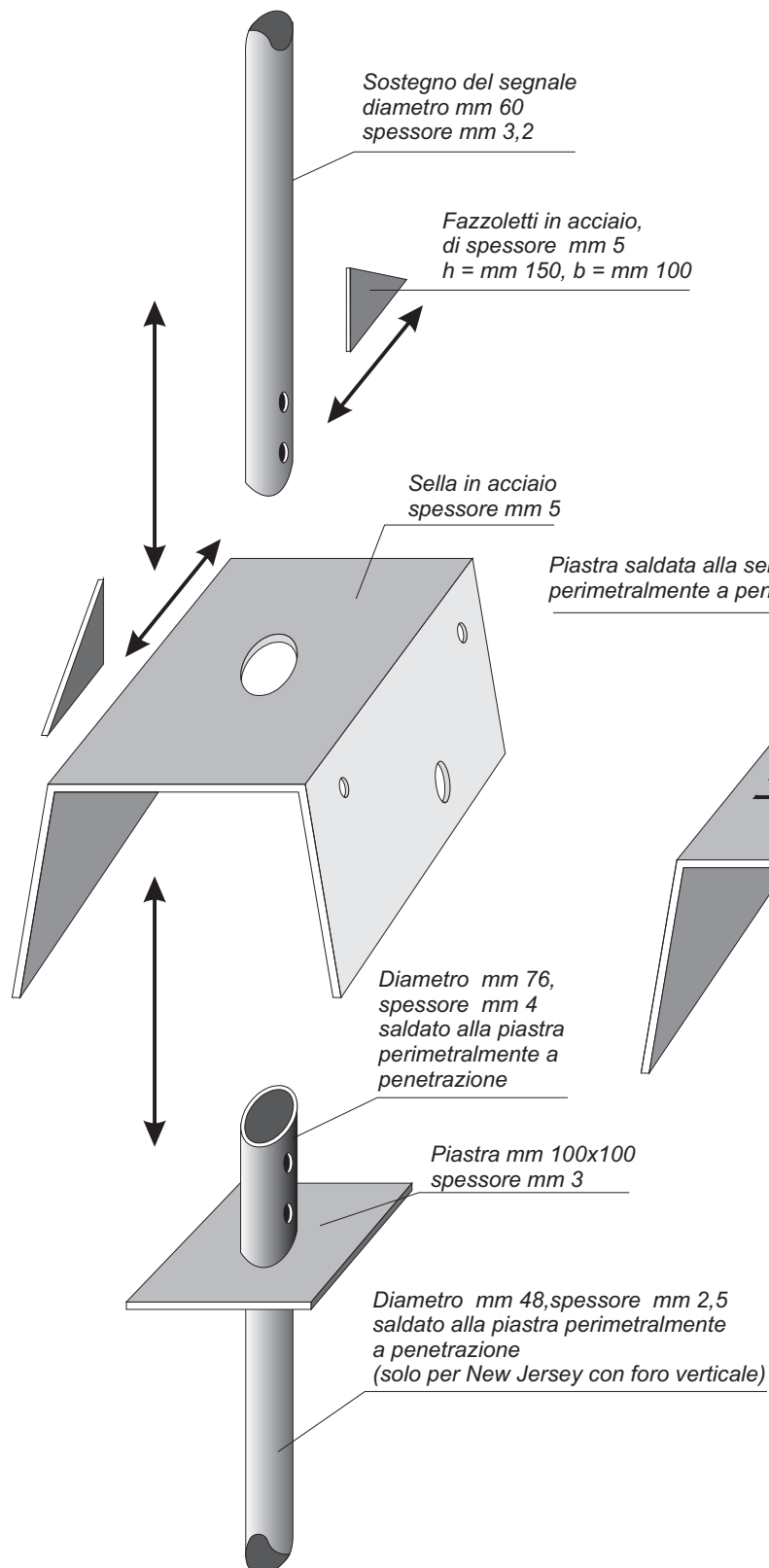
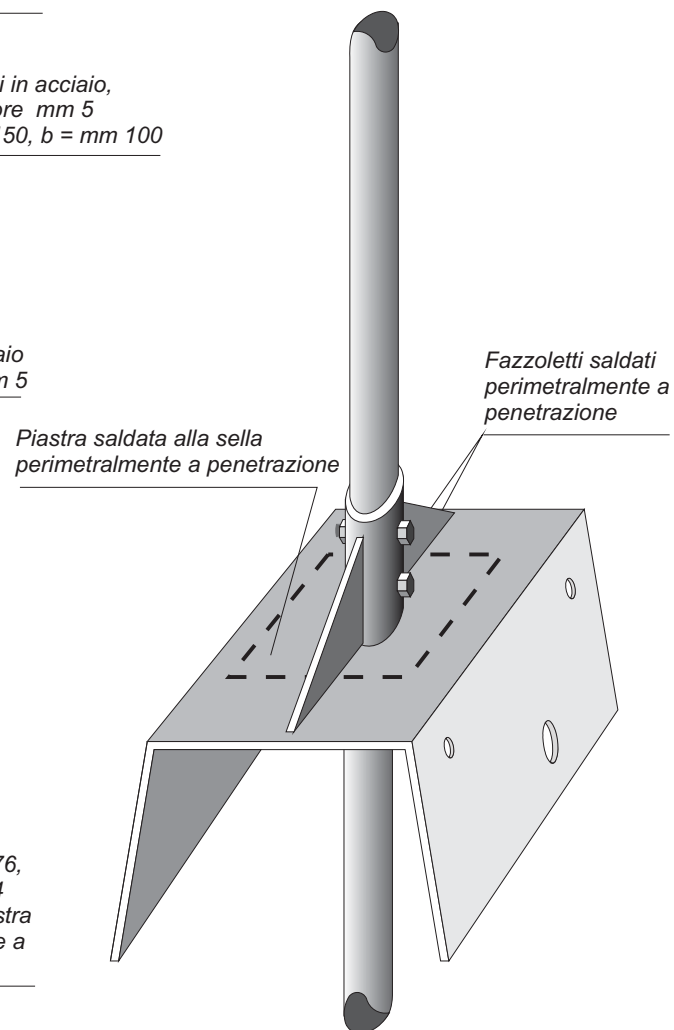
ZINCATURA

UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

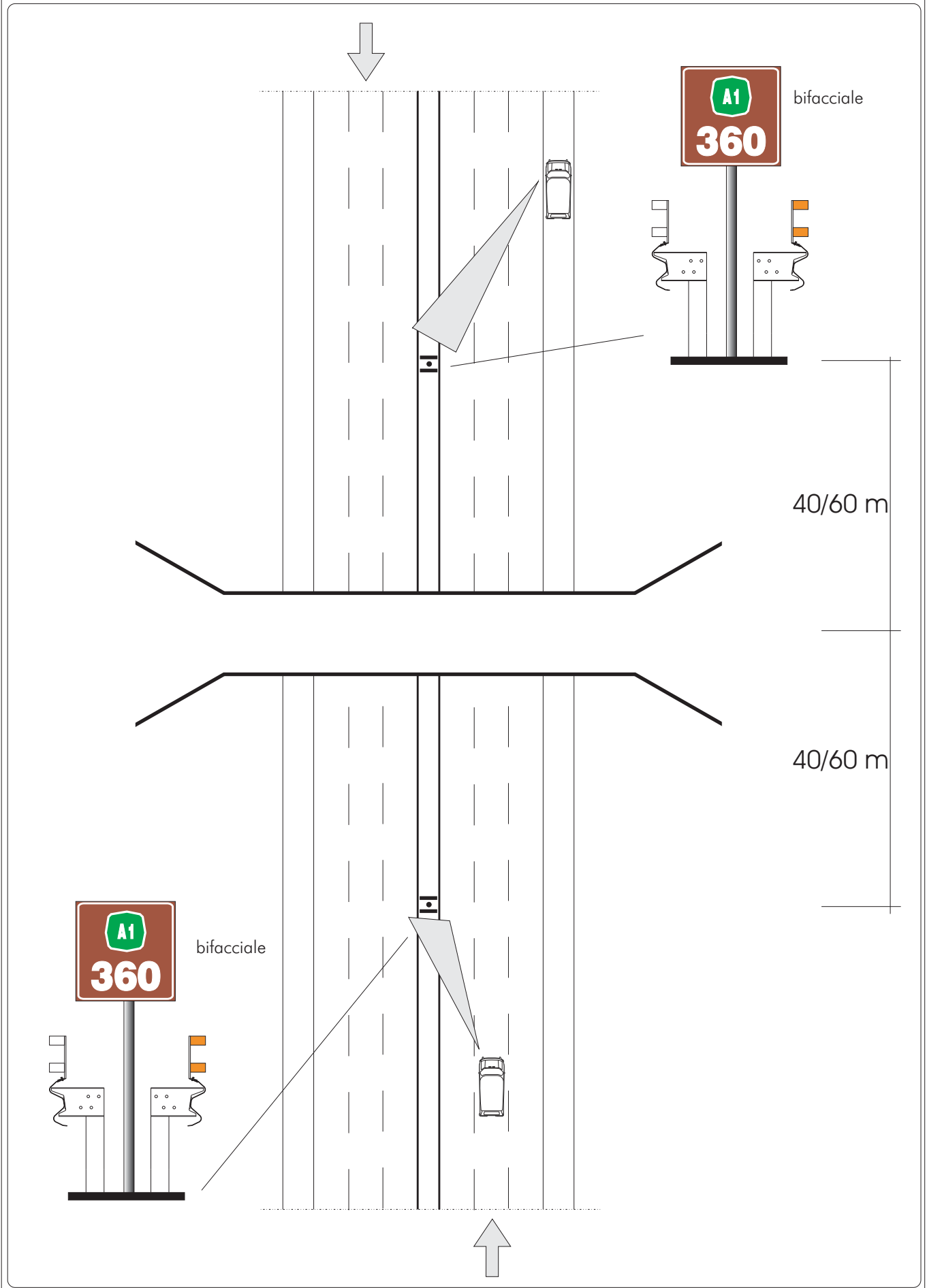


**MANUFATTO
DA ASSEMBLARE****MANUFATTO
ASSEMBLATO**

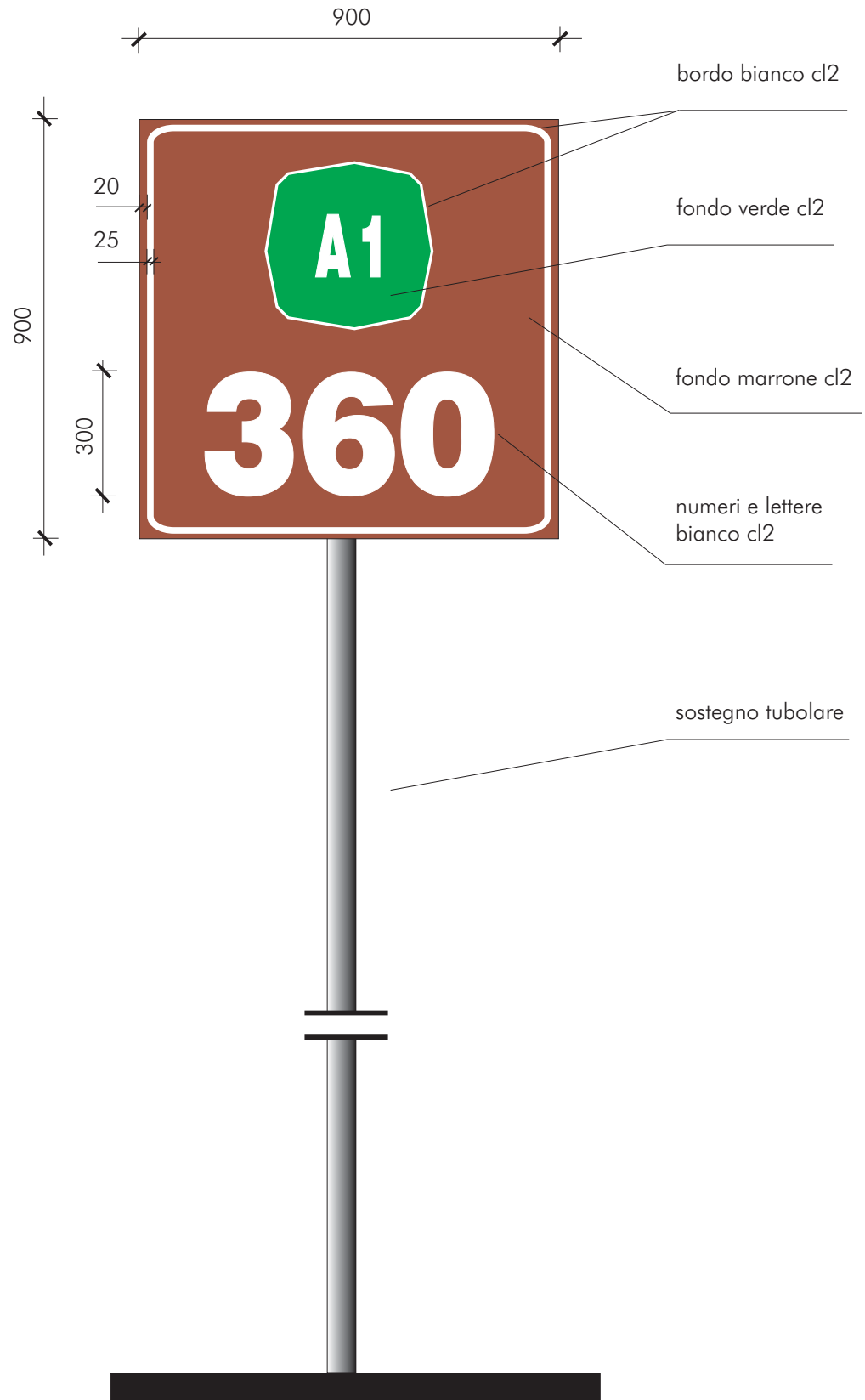
Disegni tipo

**Numeraazione sequenziale
opere sovrappassanti**

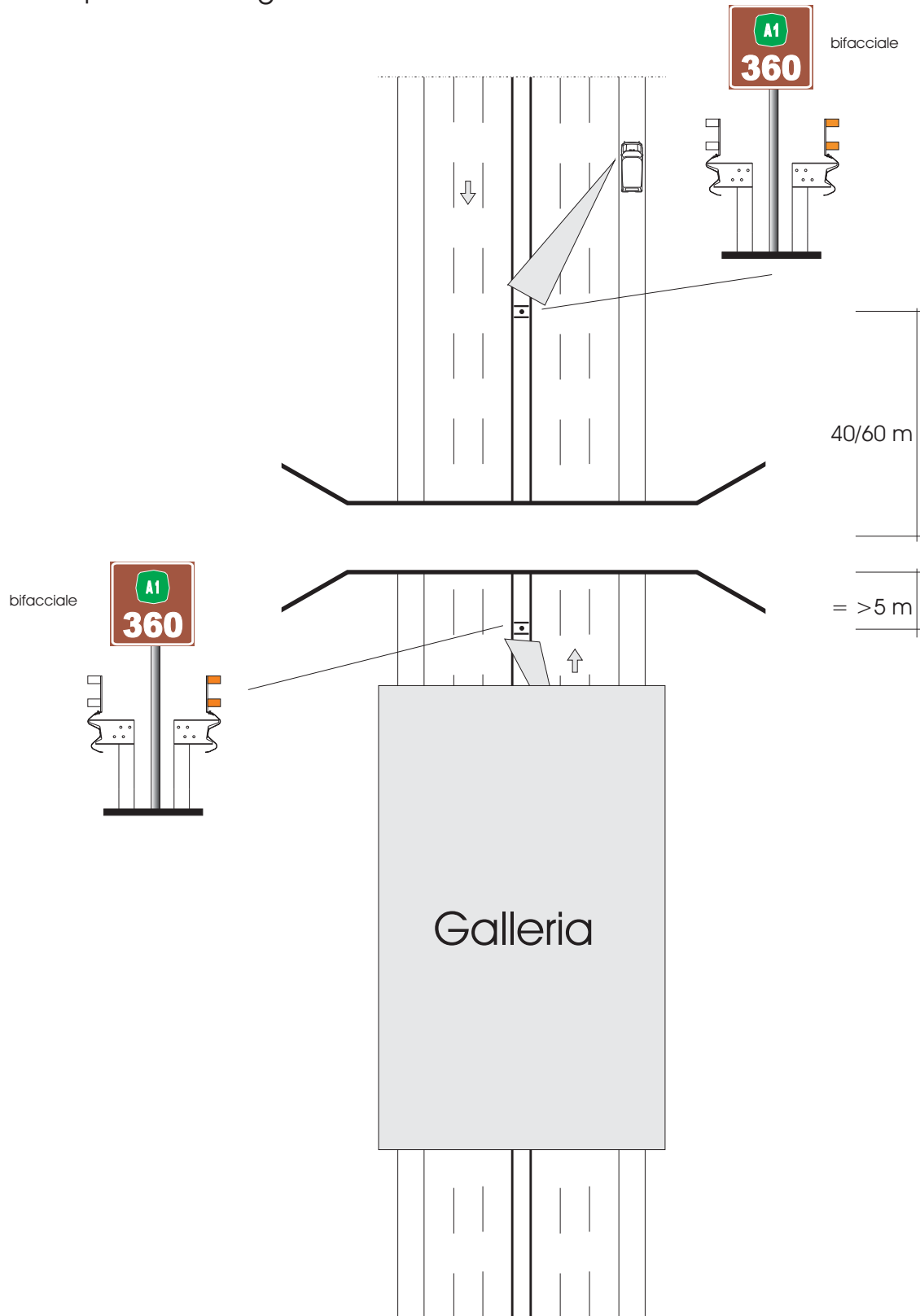




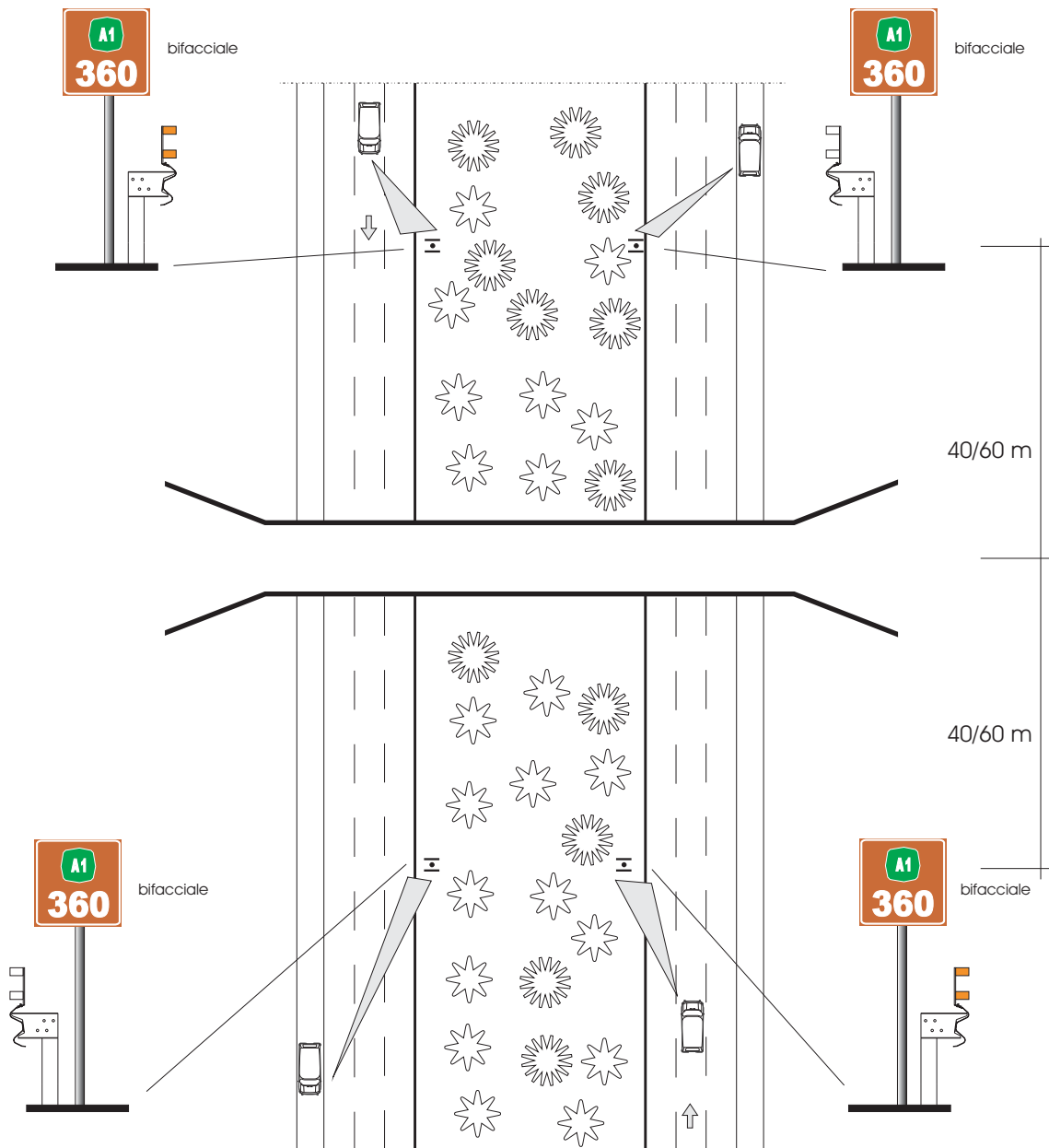
CARTELLI INDICANTI IL NUMERO SEQUENZIALE
DELLE OPERE SOVRAPPASSANTI
Posizionamento nello spartitraffico



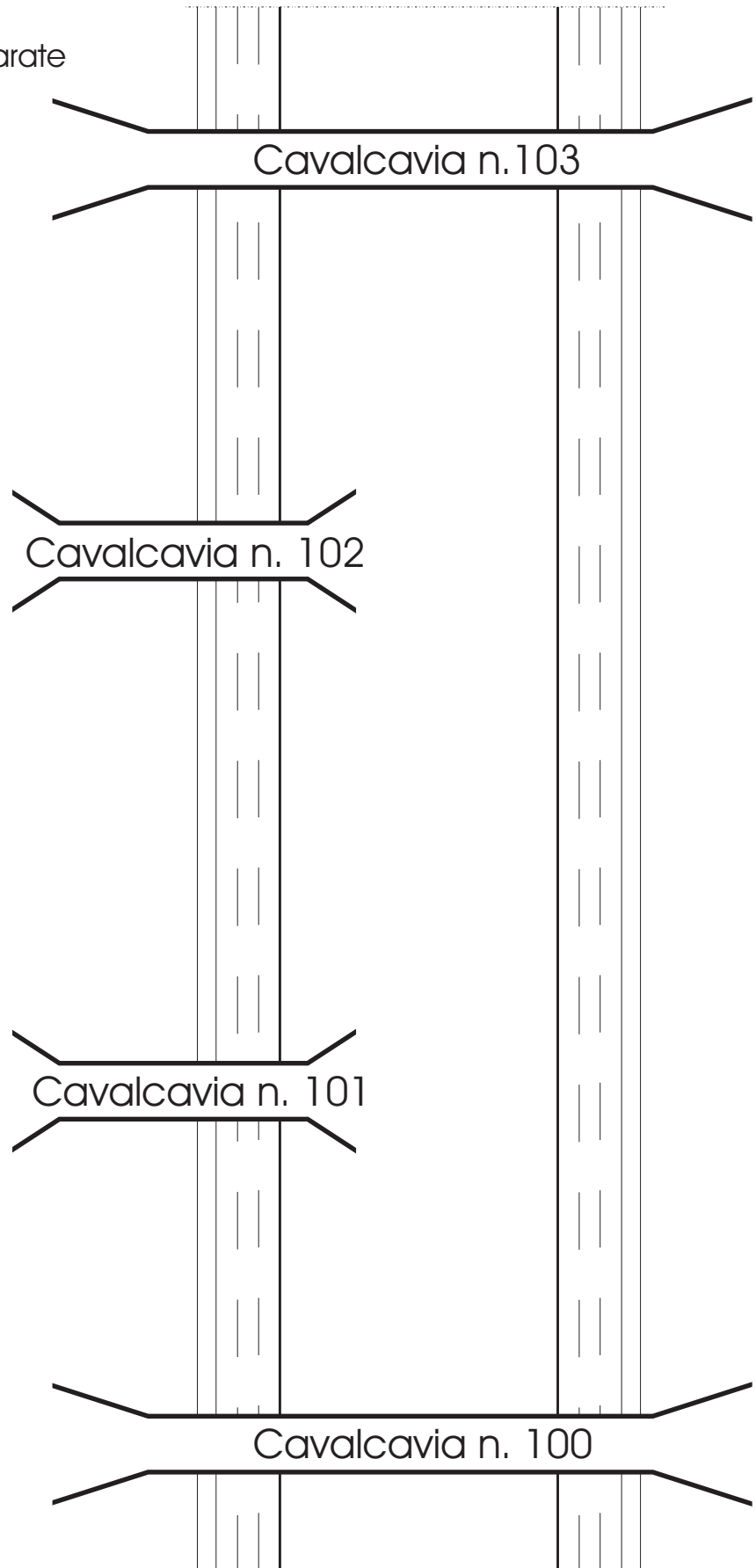
In prossimità di gallerie



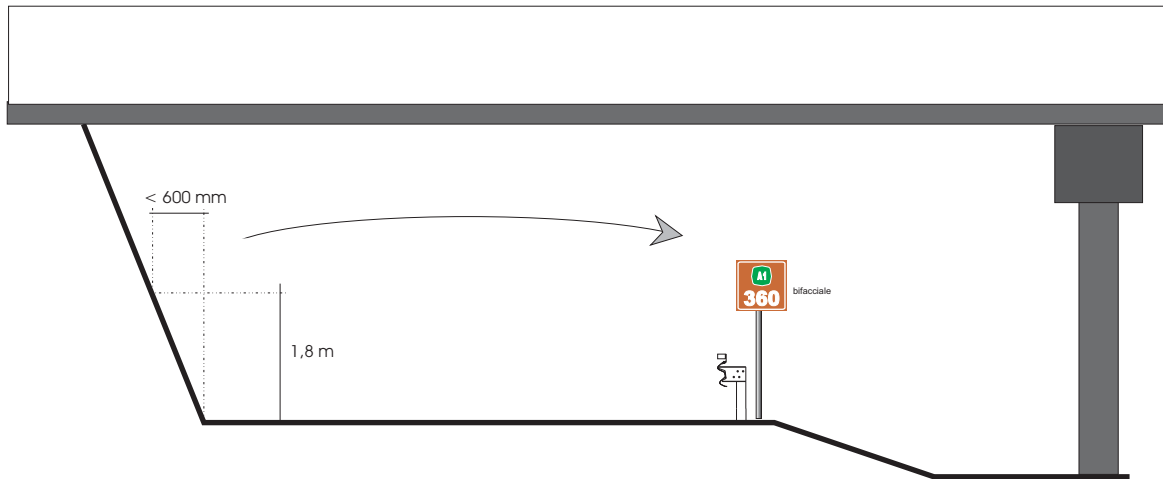
Con carreggiate separate



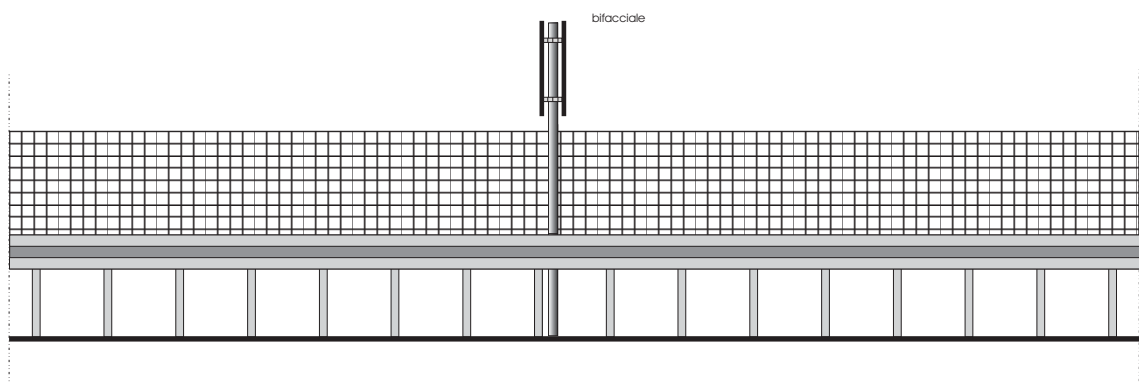
Con carreggiate separate



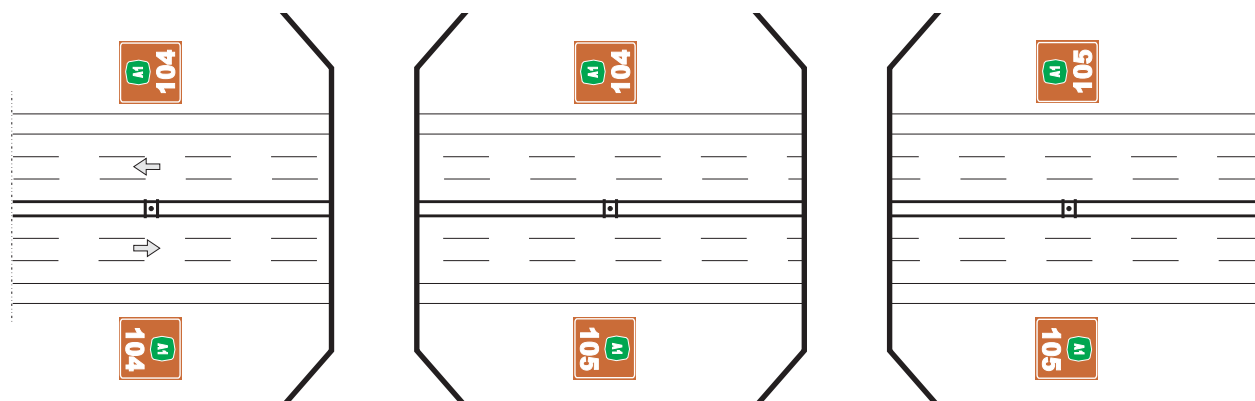
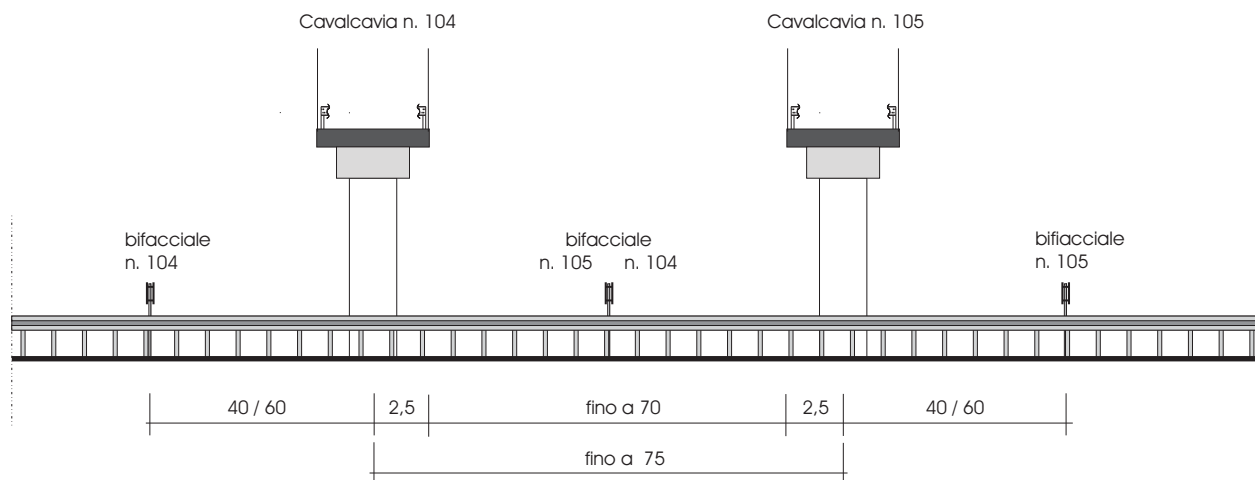
Impossibilità di installazione in sinistra



In presenza di rete nello spartitraffico



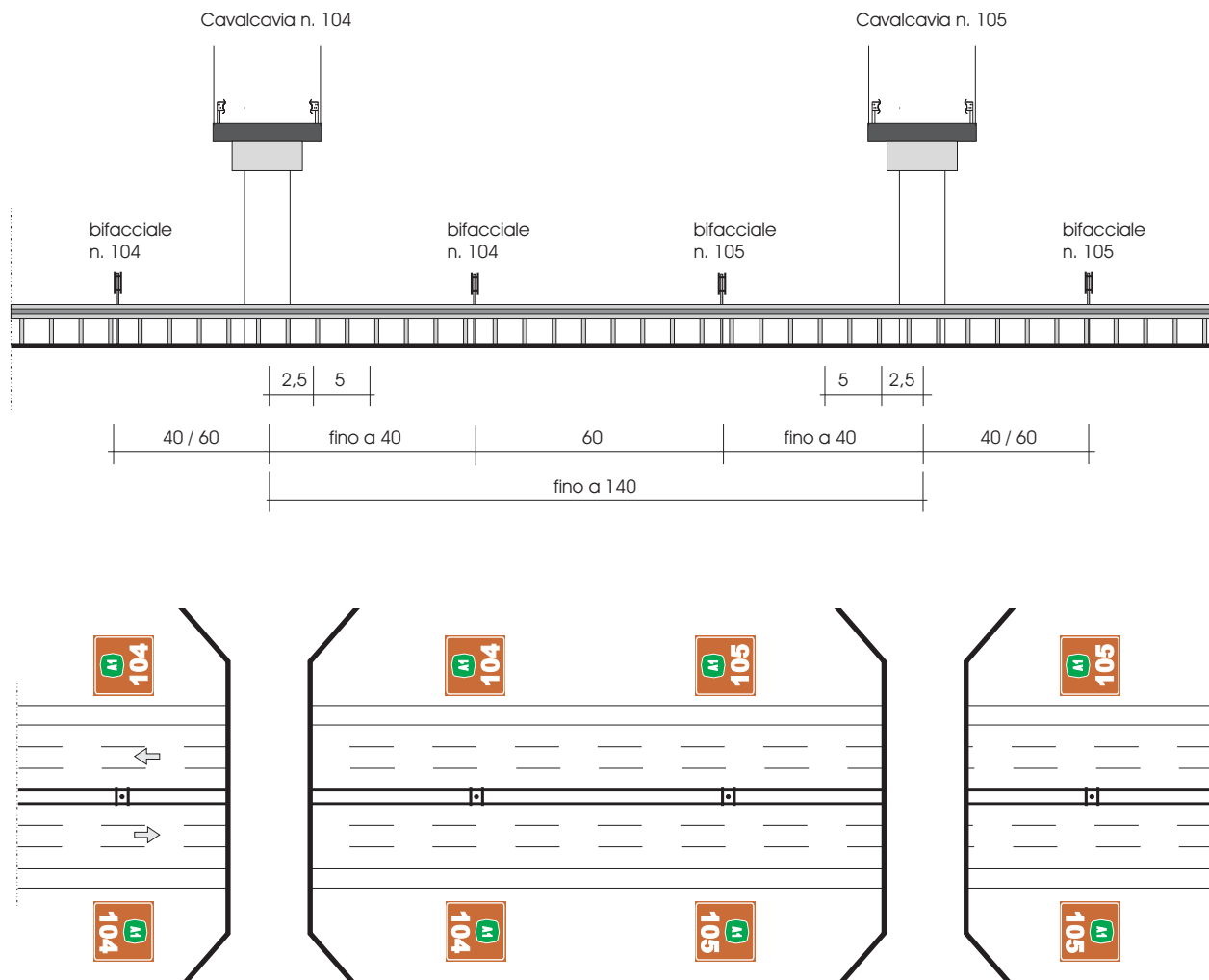
Posa in opera con interasse cavalcavia fino a 75 m



Nel caso in cui la distanza fra l'asse di un calcavia e l'altro è inferiore o uguale a 75 metri si deve posizionare un solo impianto bifacciale posto centralmente rispetto le opere sovrappassanti; l'impianto deve indicare entrambi i numeri.

N.B. Con la distanza convenzionale di 2,5 metri si intende la proiezione sulla piattaforma autostradale di metà cavalcavia.

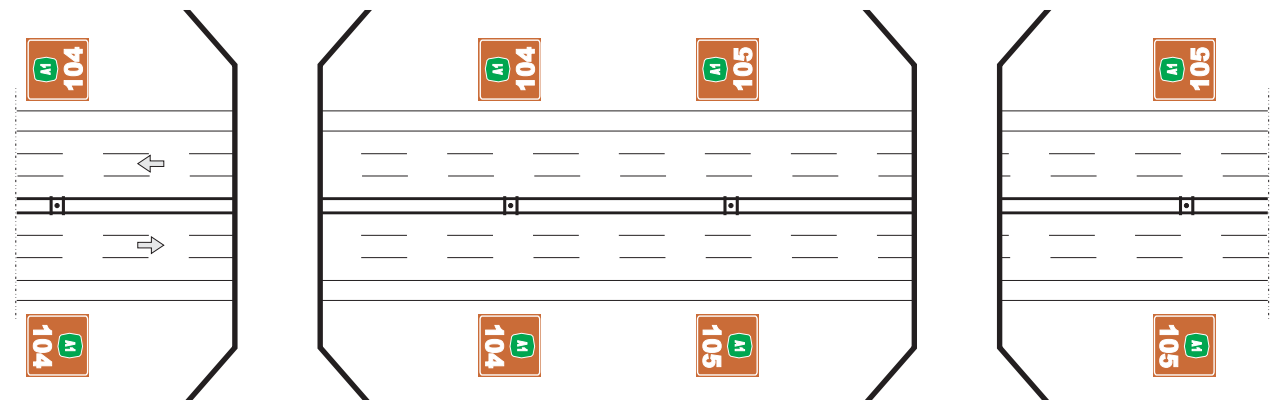
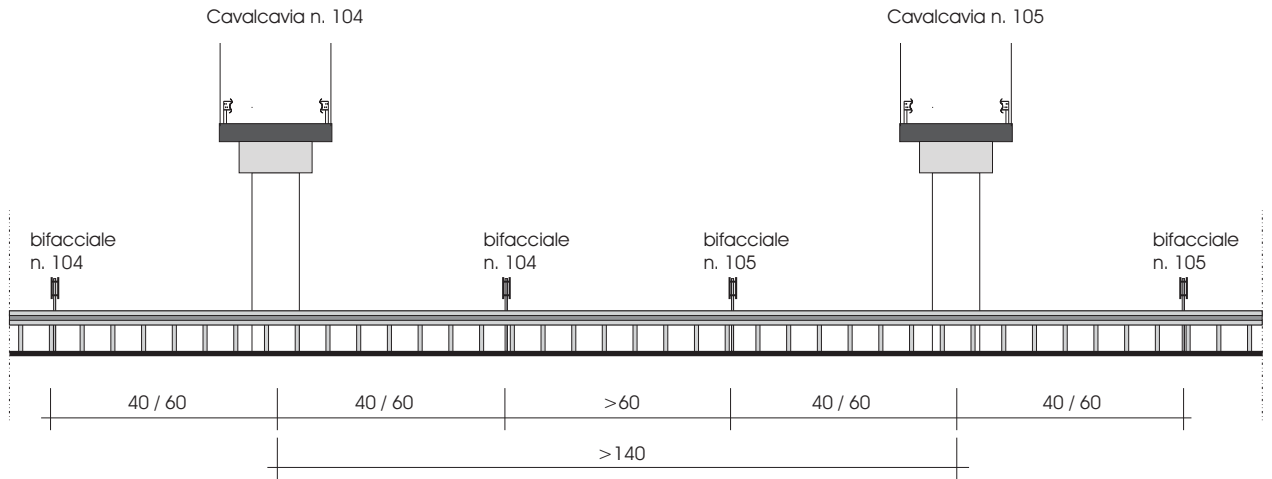
Posa in opera con interasse cavalcavia fino a 140 m



Nel caso in cui la distanza fra l'asse di un calcavia e l'altro è inferiore a 140 metri la distanza fra i due impianti deve essere 60 metri (costante), le eventuali minori distanze devono essere quelle fra l'impianto e l'asse dell'opera soprappassante .
Tale distanza non deve comunque essere mai inferiore a 5 metri rispetto alla proiezione del cavalcavia, al fine di garantire la leggibilità dei segnali dallo stesso.

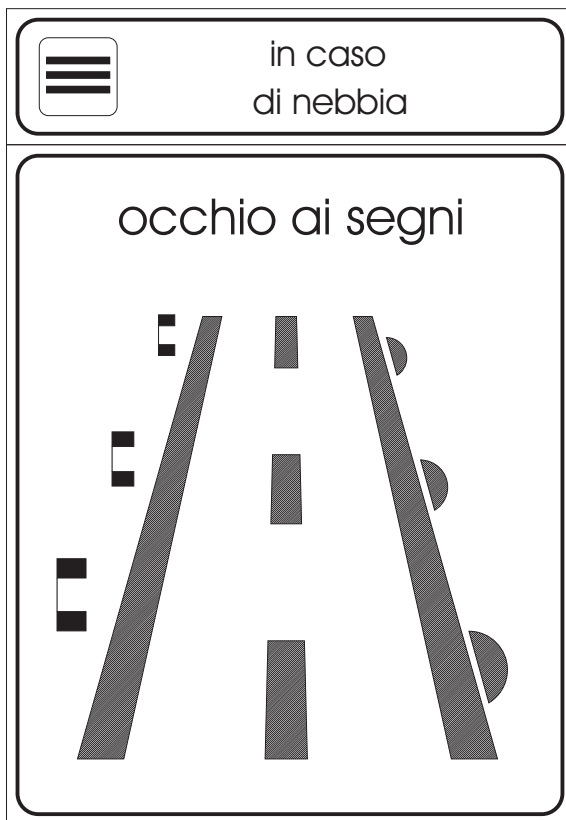
N.B. Con la distanza convenzionale di 2,5 metri si intende la proiezione sulla piattaforma autostradale di metà cavalcavia.

Posa in opera con interasse cavalcavia oltre 140 m



Nel caso in cui la distanza fra l'asse di un calcavia e l'altro è superiore a 140 metri si devono posizionare gli impianti bifacciali alle distanze definite nel capitolato speciale di appalto.

Disegni tipo



Segnaletica antinebbia



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

TEC - MMN

DESCRIZIONE

SEGNALETICA ORIZZONTALE DI 3° LIVELLO
PROFILO AUTOSTRADALEFILE
AN019-99TAVOLA
251DATA
OTT 99

SCALA

SEGNALETICA STRADALE

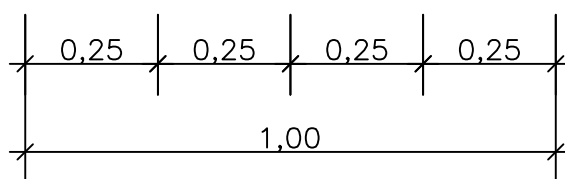
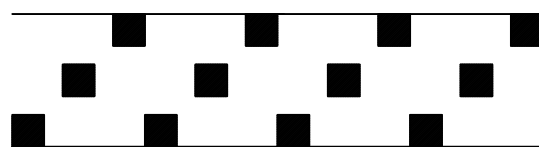
MATERIALE

ZINCATURA

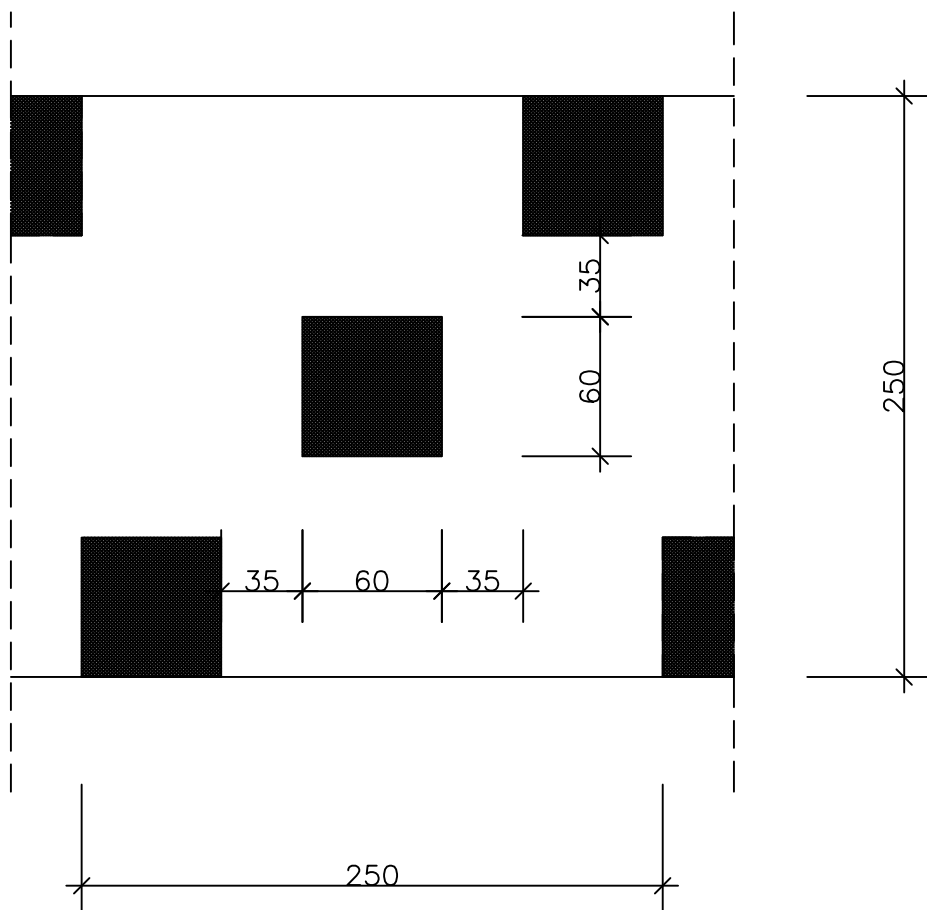
PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.Mandarano

Per ogni ml di striscia
vi sono n. 4 serie di
3 rilievi ciascuno



Particolare

Misure espresse in
millimetri

autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEMIELLISSI

FILE
AN092-94

TAVOLA
252

DATA
MAR 98

SCALA

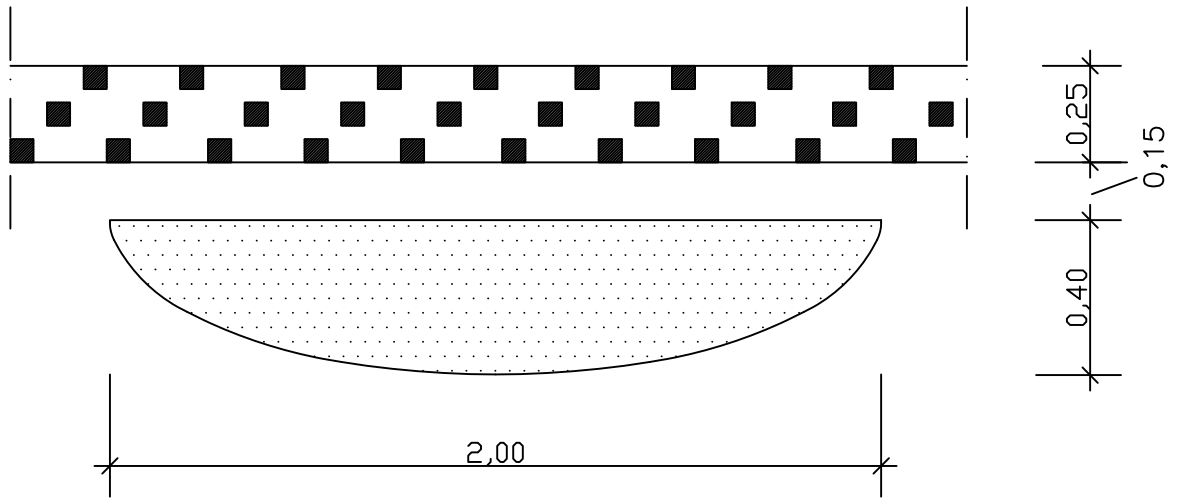
SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

ZINCATURA

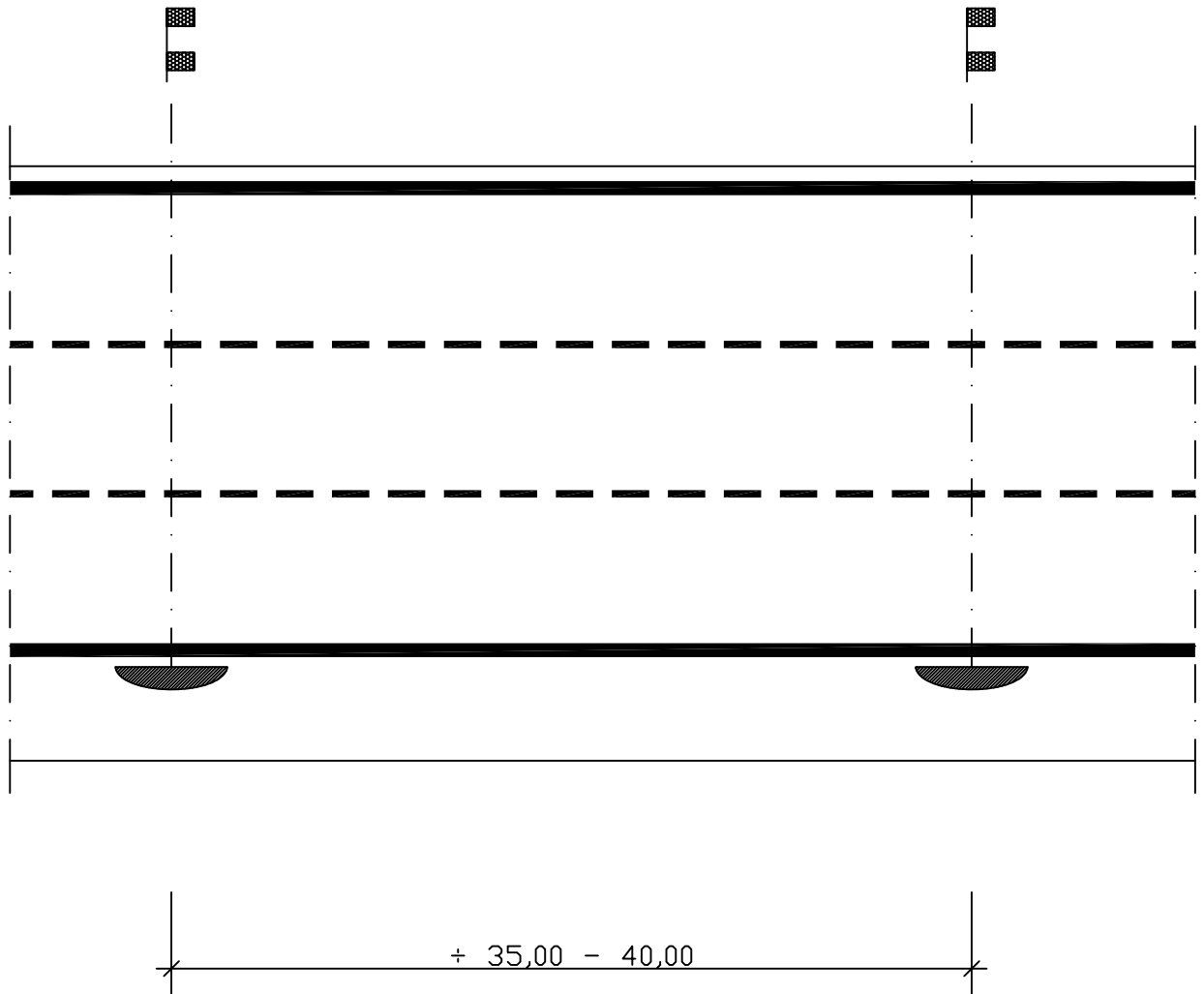
PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.Mandarano



SUPERFICIE 0,625 m²

DELINEATORI MAGGIORATI CON CATADIOTTRI 100 X 150 mm



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD E S.p.A.
TEC - MMN

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "A" E TIPO "E"

FILE
AN224-96

TAVOLA
201

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

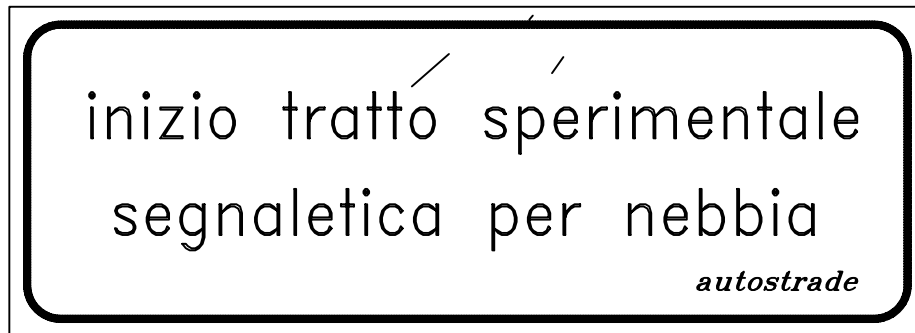
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.Mandarano

m² 2,25

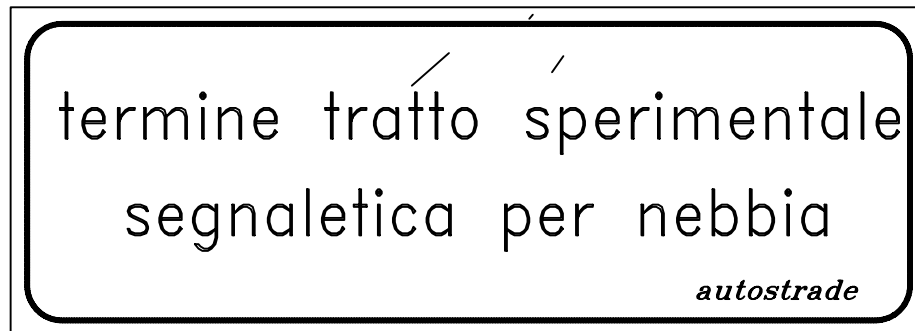
TIPO "A"



2.50

0.90

TIPO "E"

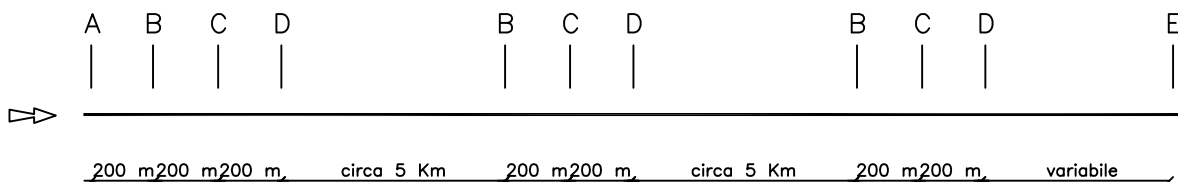


2.50

m² 2,25

0.90

SCHEMA INSTALLAZIONE TARGHE



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "B" DUE CORSIE CON EMERGENZA

FILE
AN254-96

TAVOLA
202

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

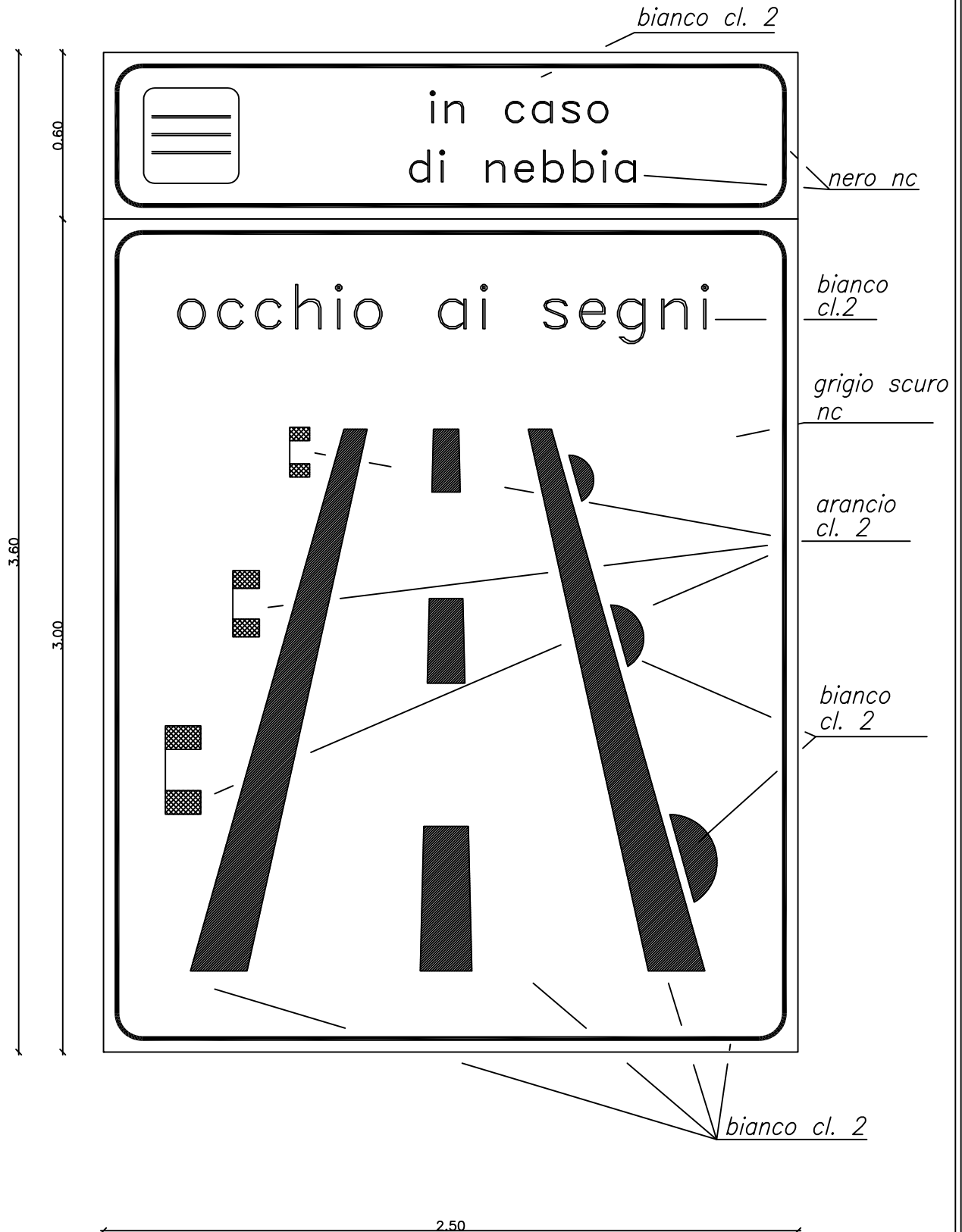
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

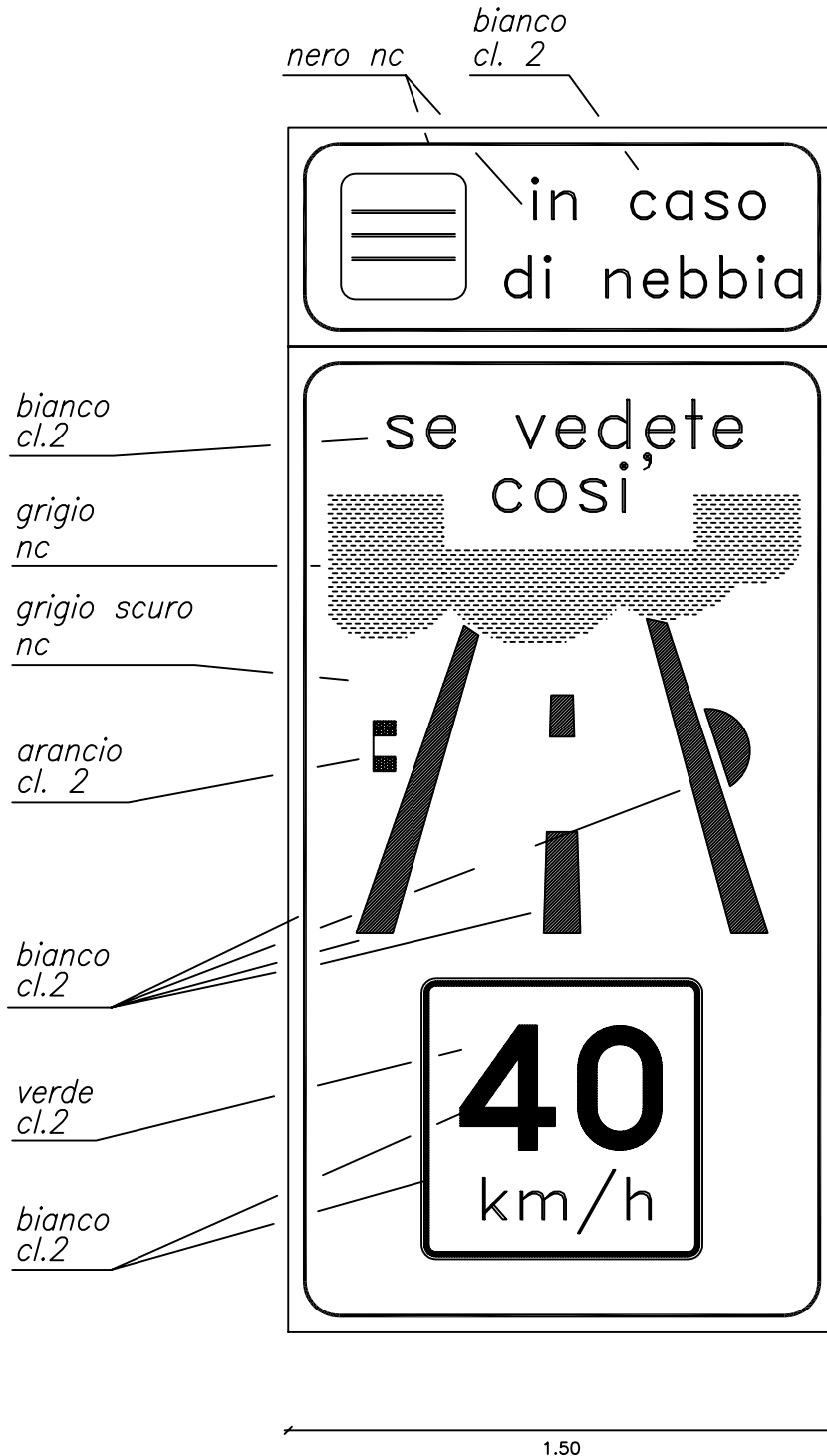
Installare a circa 200 m da "A"

n° 9,00



Installare a circa 200 m da "B"

m² 4,95



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD E S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "D" DUE CORSIE CON EMERGENZA

FILE
AN256-96

TAVOLA
204

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Alluminio 30/10 mm

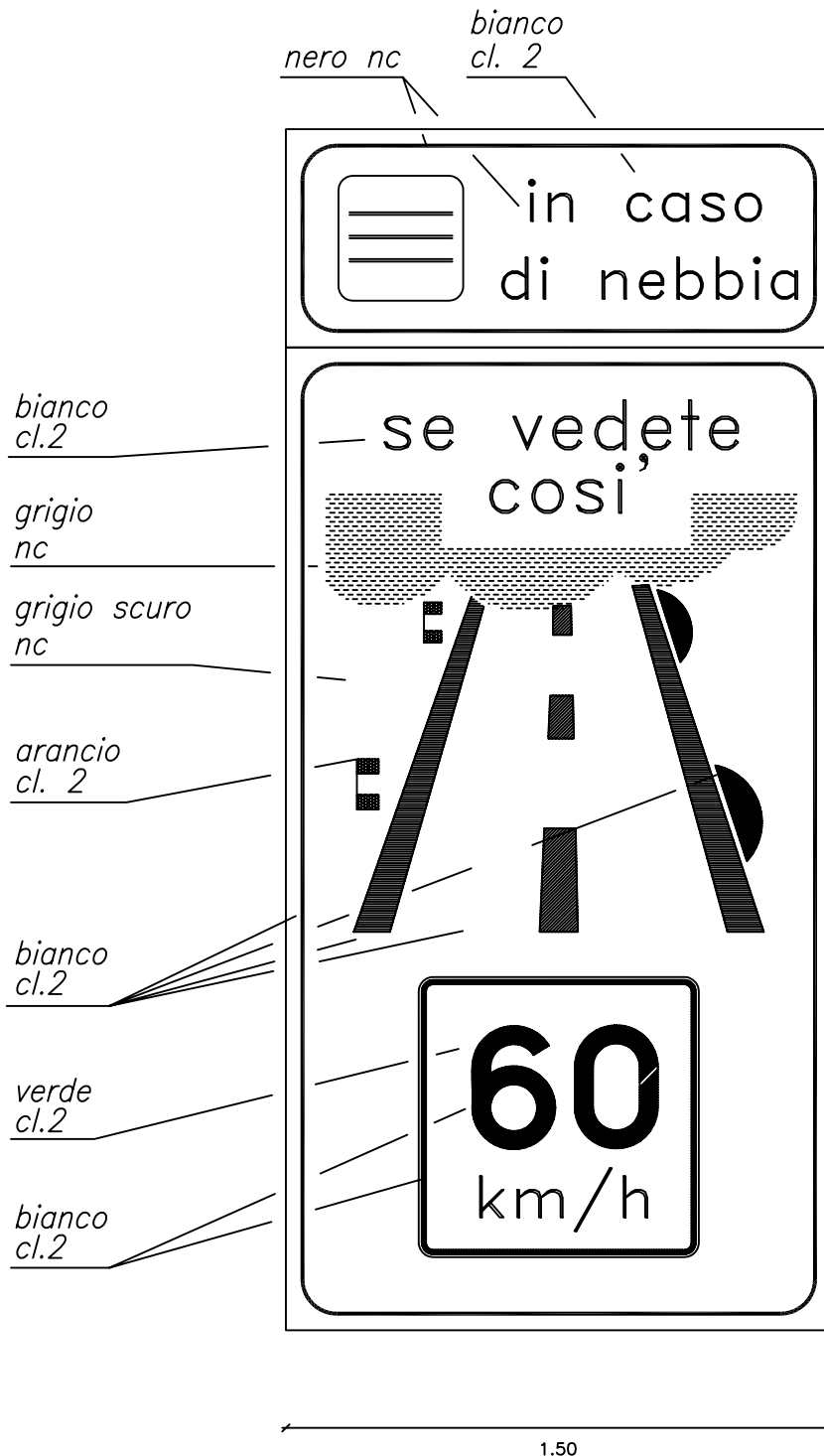
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

Installare a circa 200 m da "C"

m² 4,95



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD E S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "B" TRE CORSIE CON EMERGENZA

FILE
AN216-96

TAVOLA
205

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

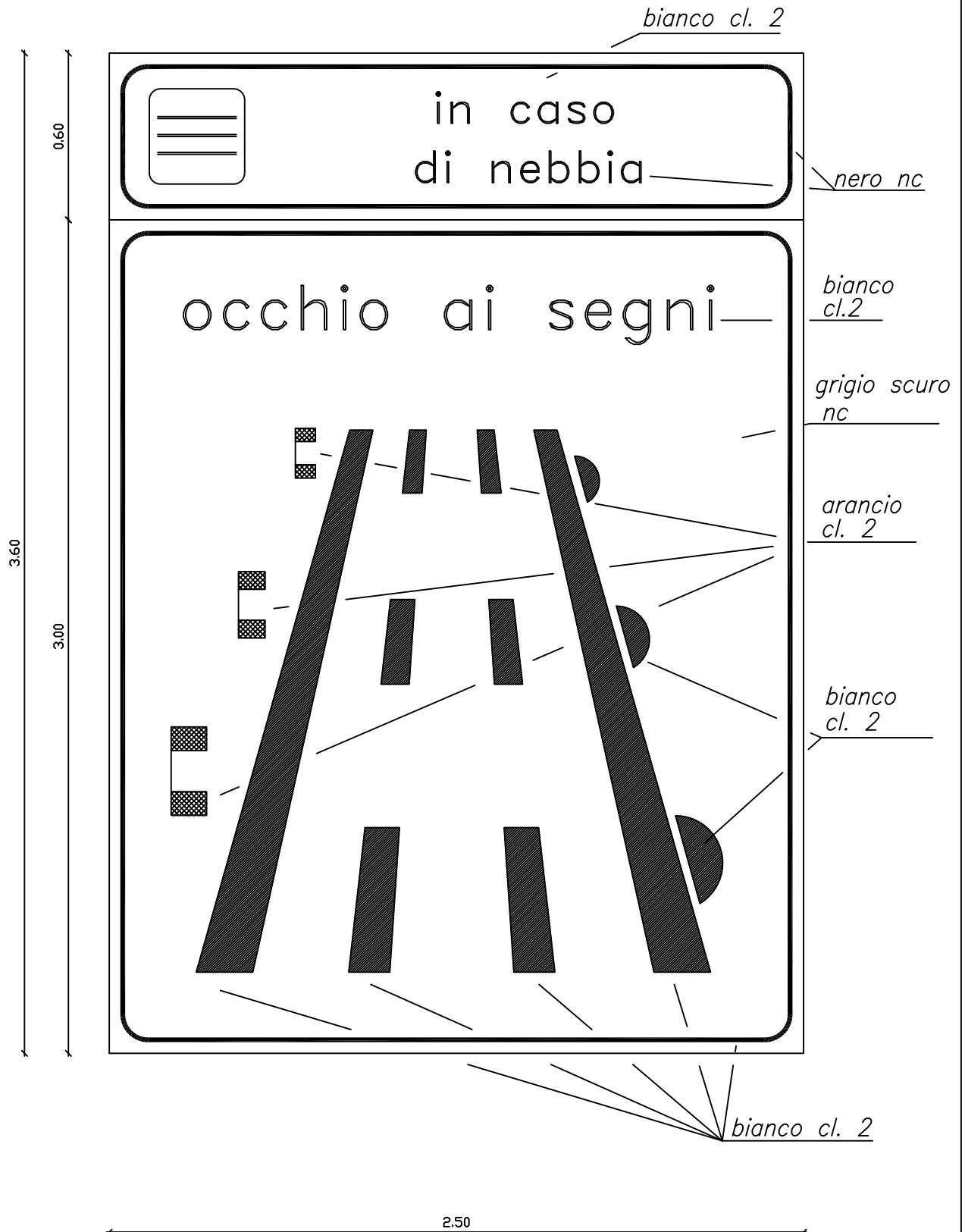
ZINCATURA
.

PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
M.M.

Installare a circa 200 m da "A"

m² 9,00



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "C" TRE CORSIE CON EMERGENZA

FILE
AN215-96

TAVOLA
206

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

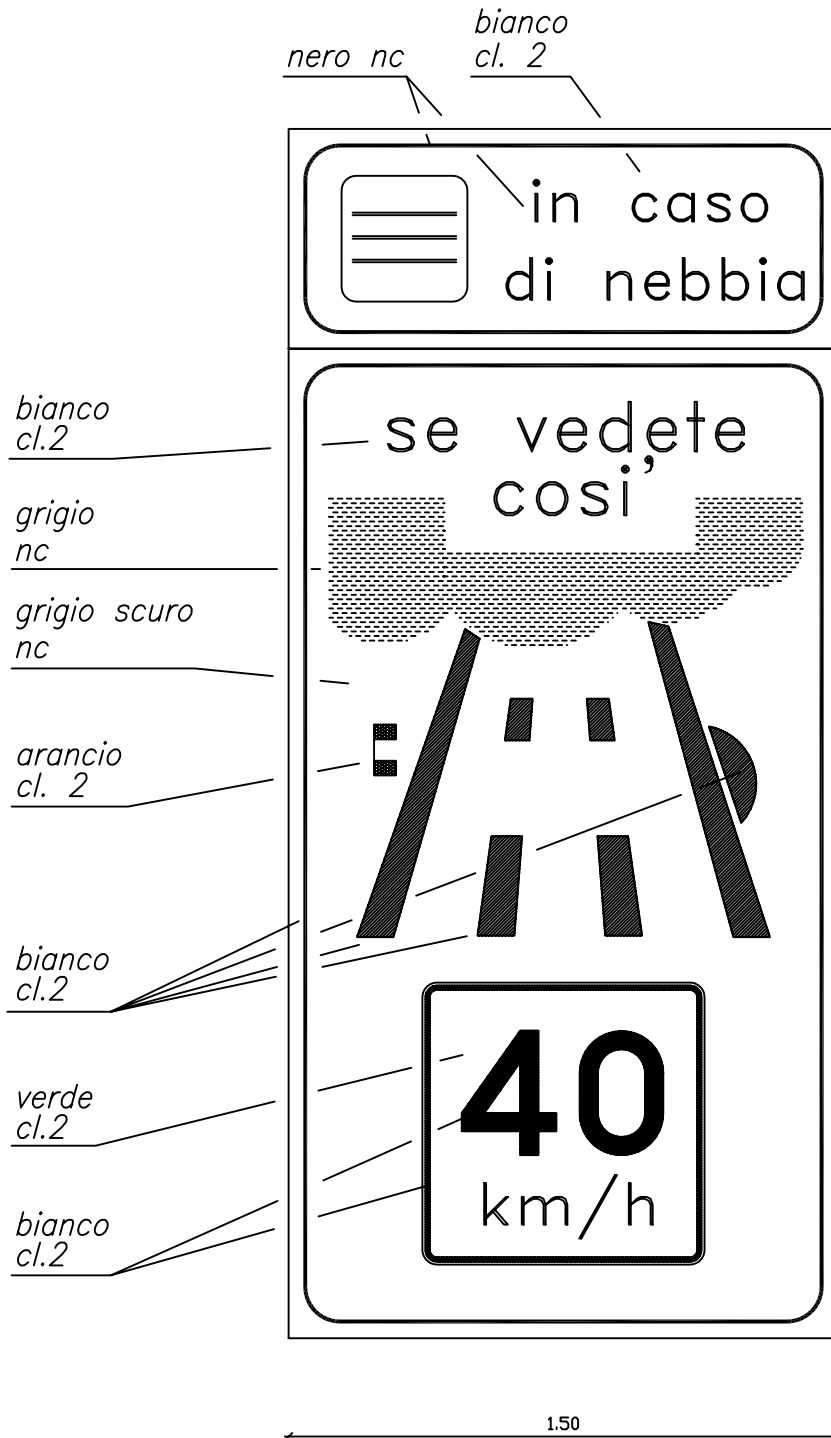
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

Installare a circa 200 m da "B"

m² 4,95



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD E S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "D" TRE CORSIE CON EMERGENZA

FILE
AN217-96

TAVOLA
207

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

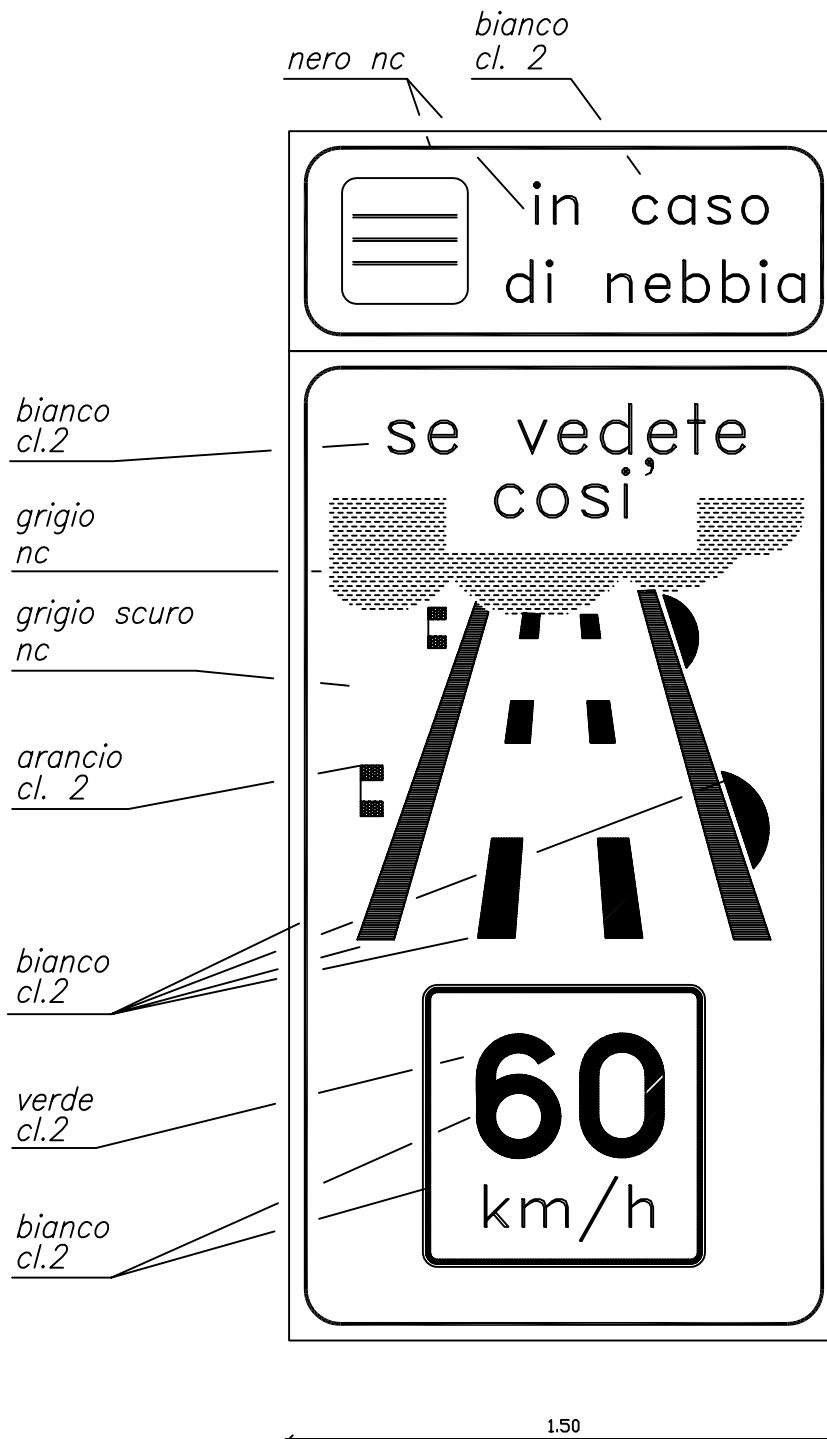
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

Installare a circa 200 m da "C"

m² 4,95



m² 9,00

Installare a circa 200 m da "A"



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "C" TRE CORSIE SENZA EMERGENZA

FILE
AN221-96

TAVOLA
209

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE

Alluminio 30/10 mm

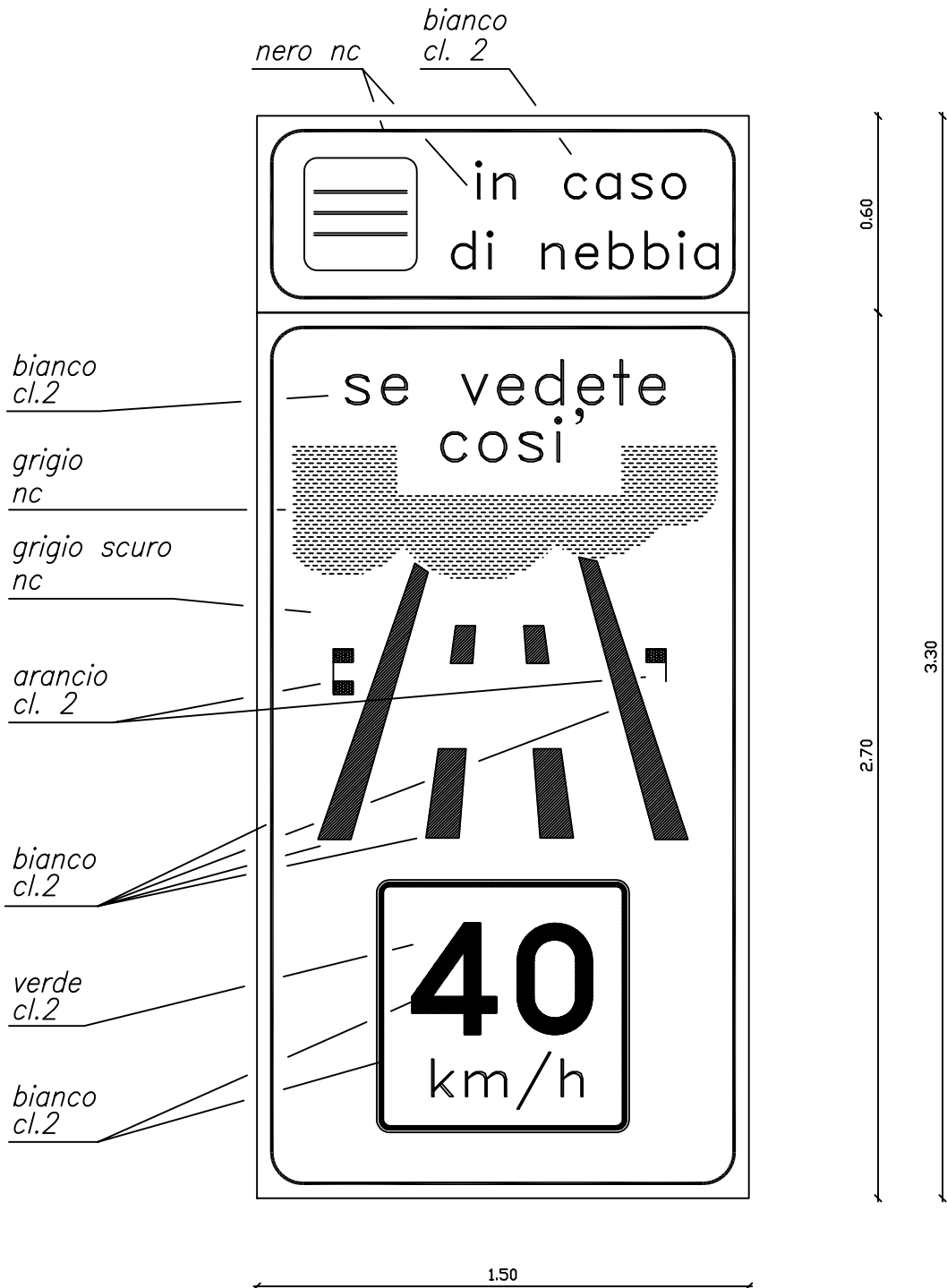
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

m² 4,95

Installare a circa 200 m da "B"



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "D" TRE CORSIE SENZA EMERGENZA

FILE
AN223-96

TAVOLA
210

DATA
FEB 12

SCALA
.

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

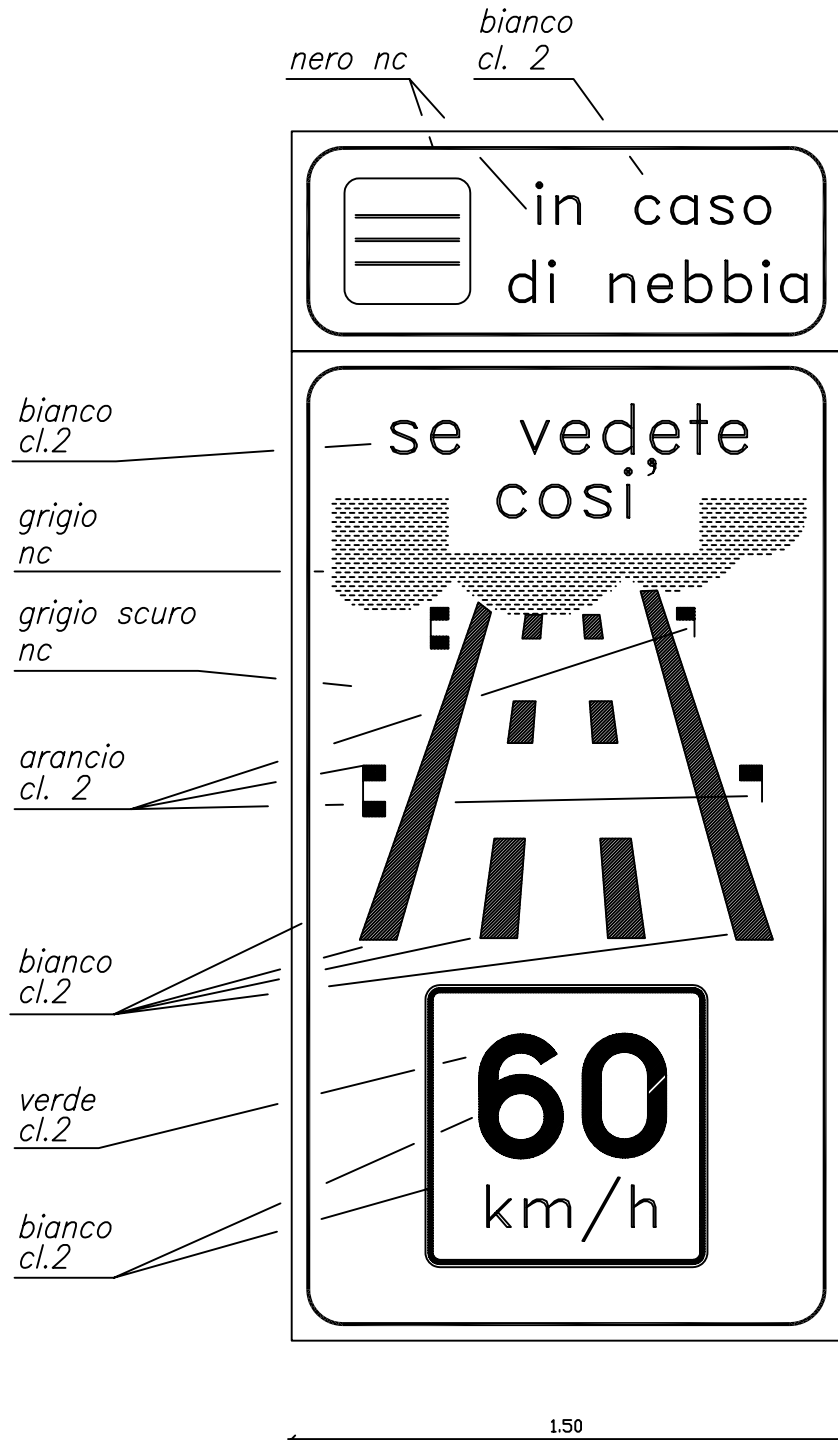
ZINCATURA
.

PESO TEORICO
.

DISEGNO DI
M.M

m² 4,95

Installare a circa 200 m da "C"



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "B" QUATTRO CORSIE SENZA EMERGENZA

FILE
AN212-96

TAVOLA
211

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

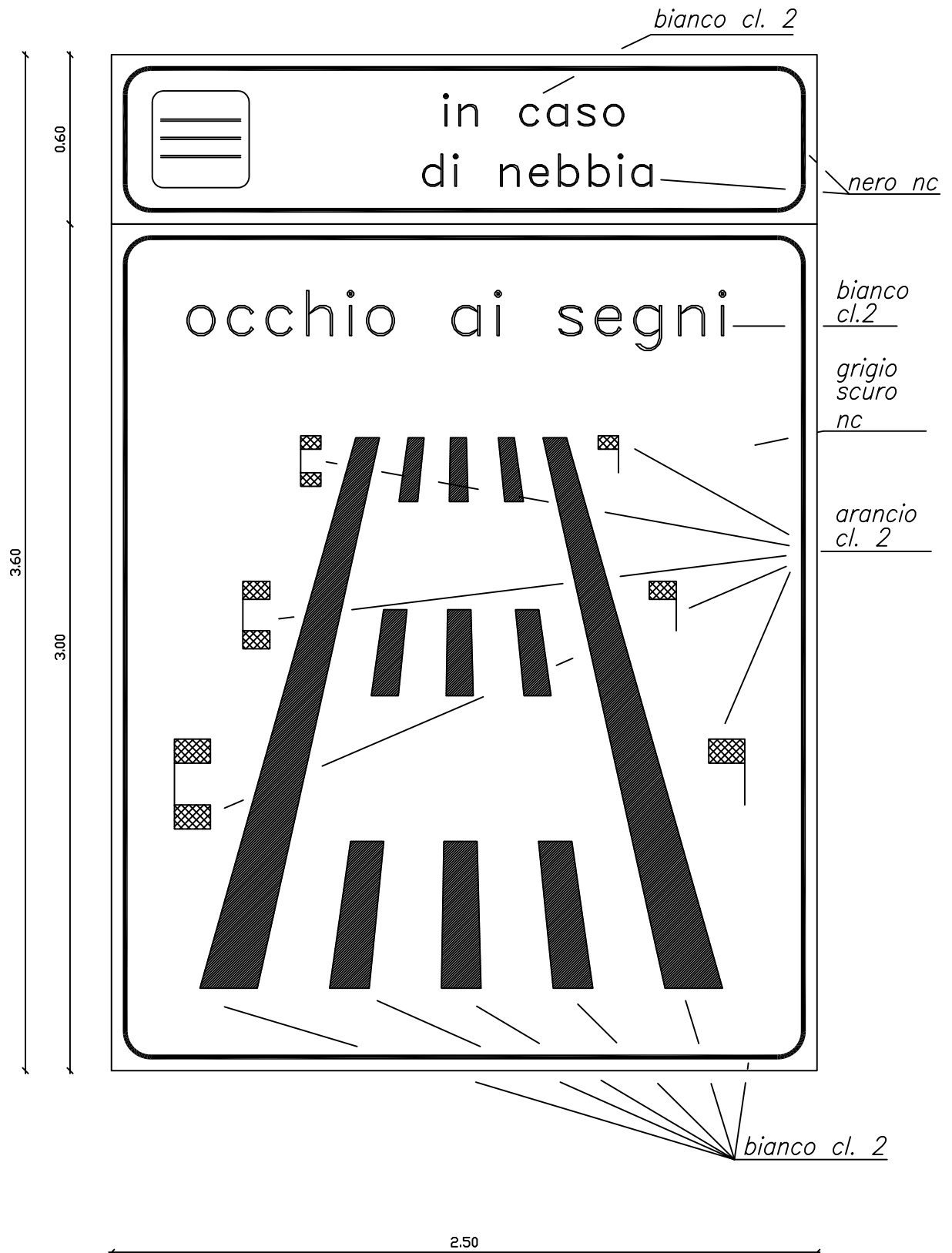
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
1:20

Installare a circa 200 m da "A"

m² 9,00



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADALE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "C" QUATTRO CORSIE SENZA EMERGENZA

FILE
AN213-96

TAVOLA
212

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

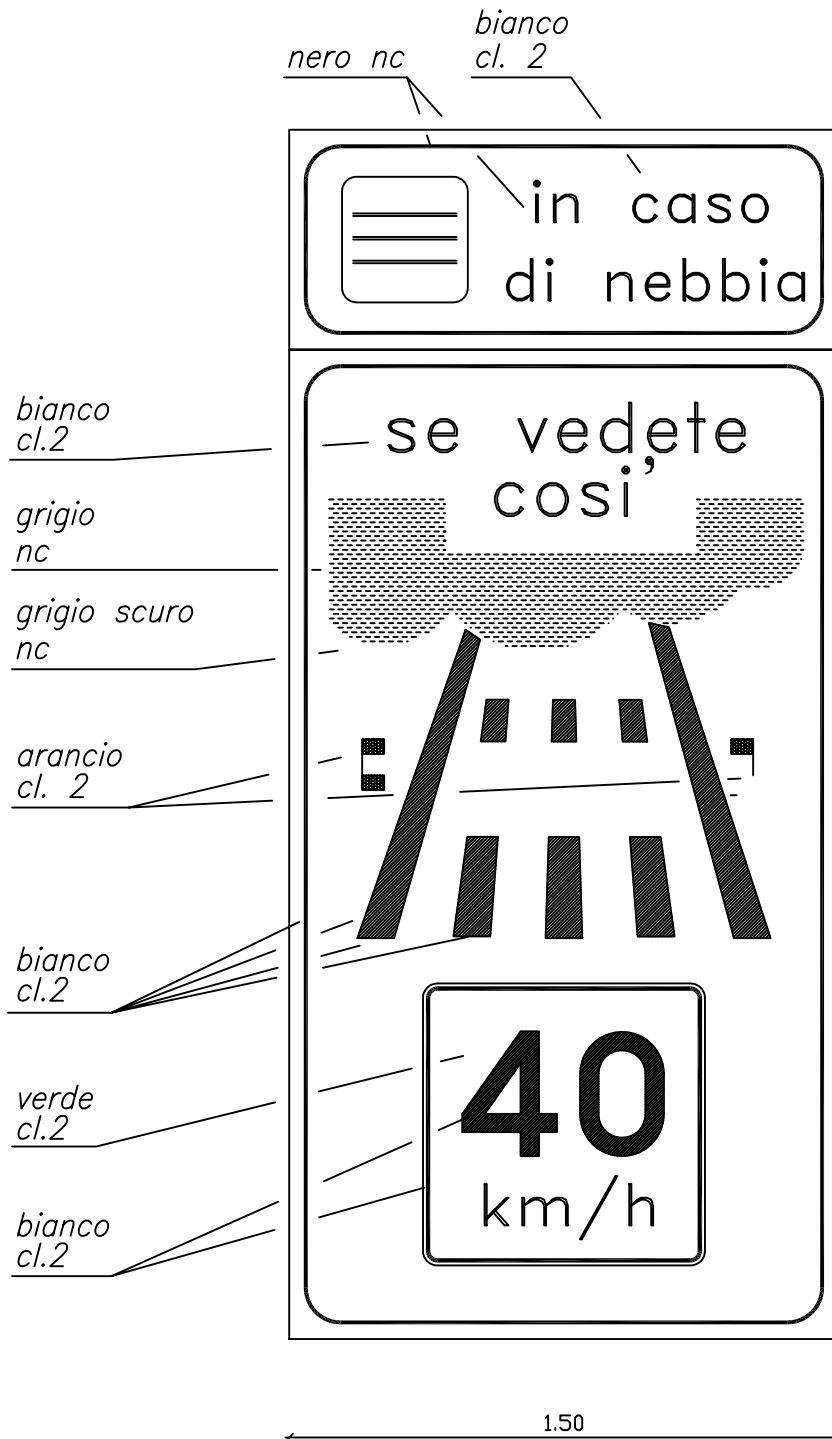
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

m² 4,95

Installare a circa 200 m da "B"



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.

MSM - VRD

DESCRIZIONE

SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA
TIPO "D" QUATTRO CORSIE SENZA EMERGENZA

FILE
AN214-96

TAVOLA
213

DATA
FEB 12

SCALA
1:20

SEGNALETICA STRADALE

MATERIALE
Alluminio 30/10 mm

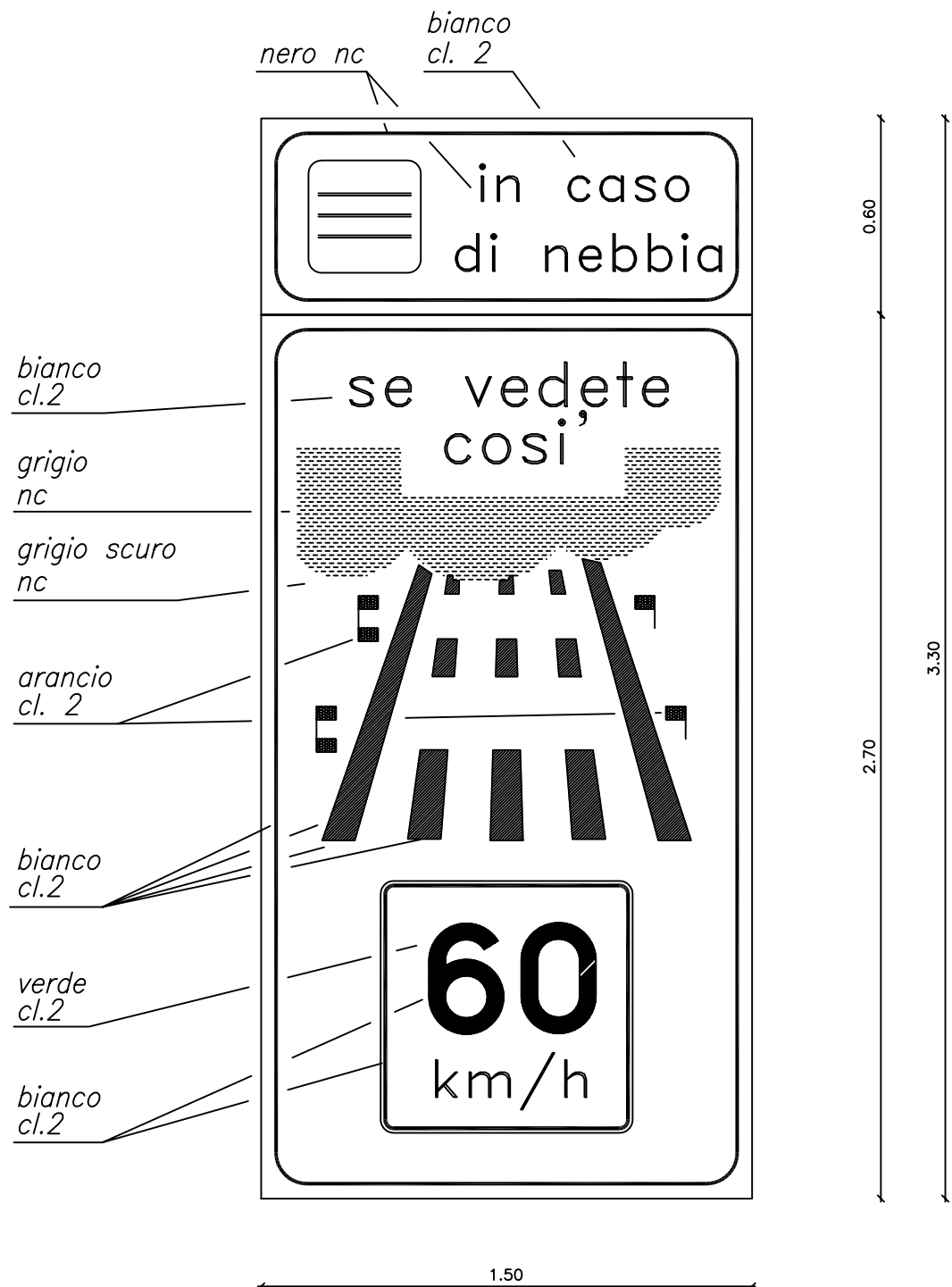
ZINCATURA

PESO TEORICO

DISEGNO DI
M.M.

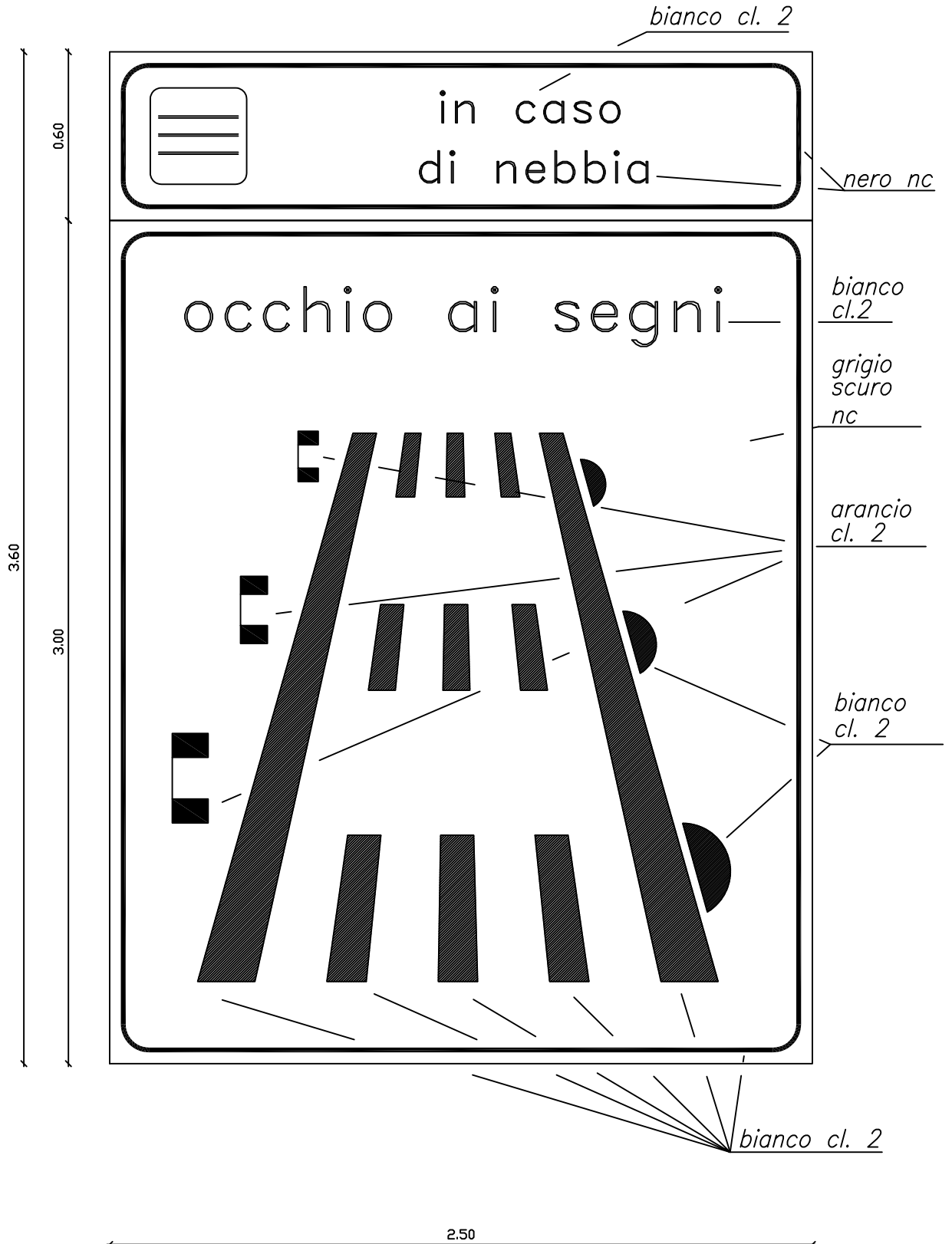
m² 4,95

Installare a circa 200 m da "C"



Installare a circa 200 m da "A"

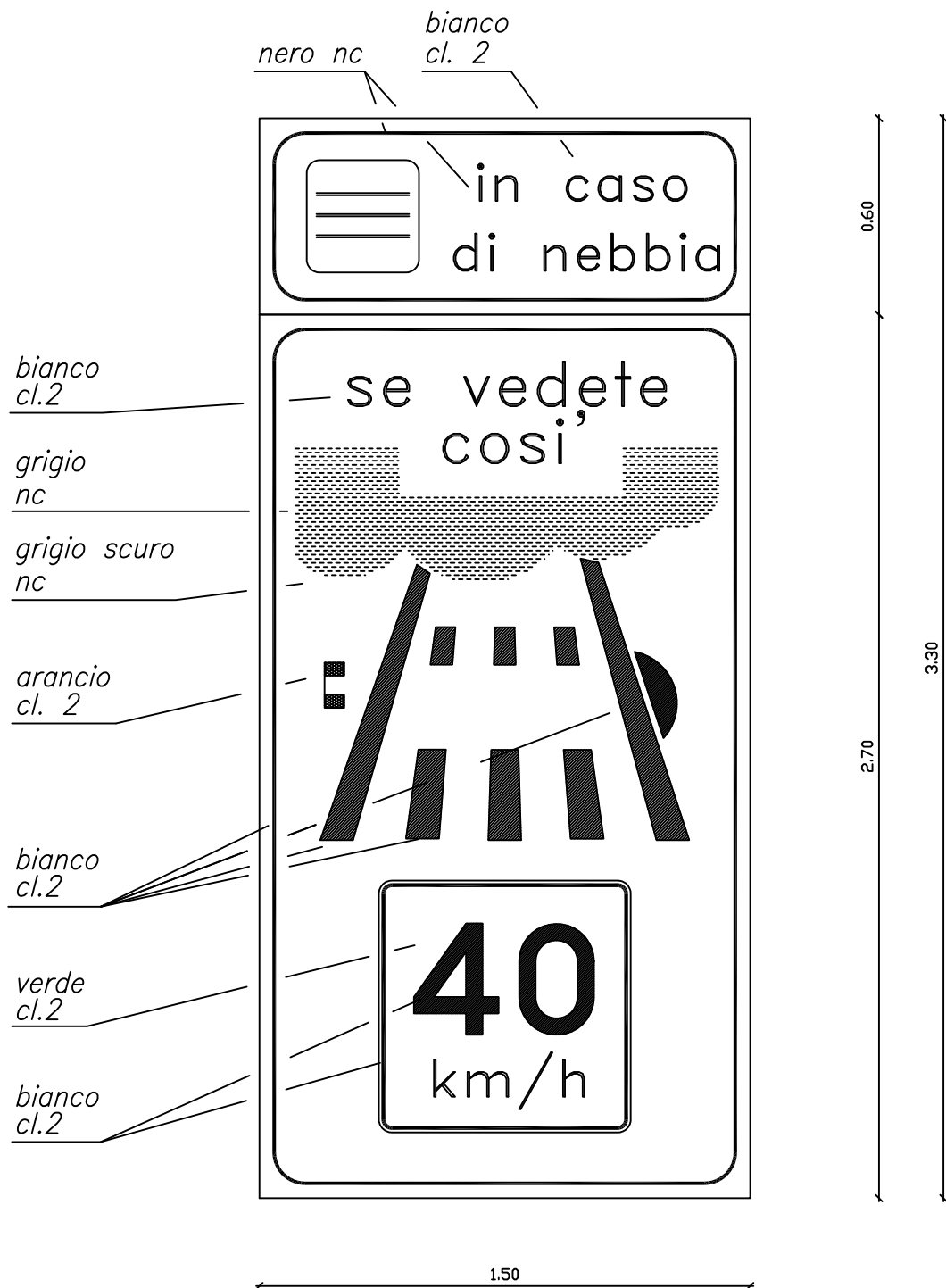
m² 9,00



autostrade // per l'Italia GOR - CMO	DESCRIZIONE	FILE	TAVOLA
	SEGNALETICA STRADALE	SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA TIPO "C" QUATTRO CORSIE CON EMERGENZA	AN415-09
	MATERIALE	DATA	SCALA
	Alluminio 30/10 mm	FEB 12	1:20
	ZINCATURA	PESO TEORICO	DISEGNO DI
	.	.	MG

m² 4,95

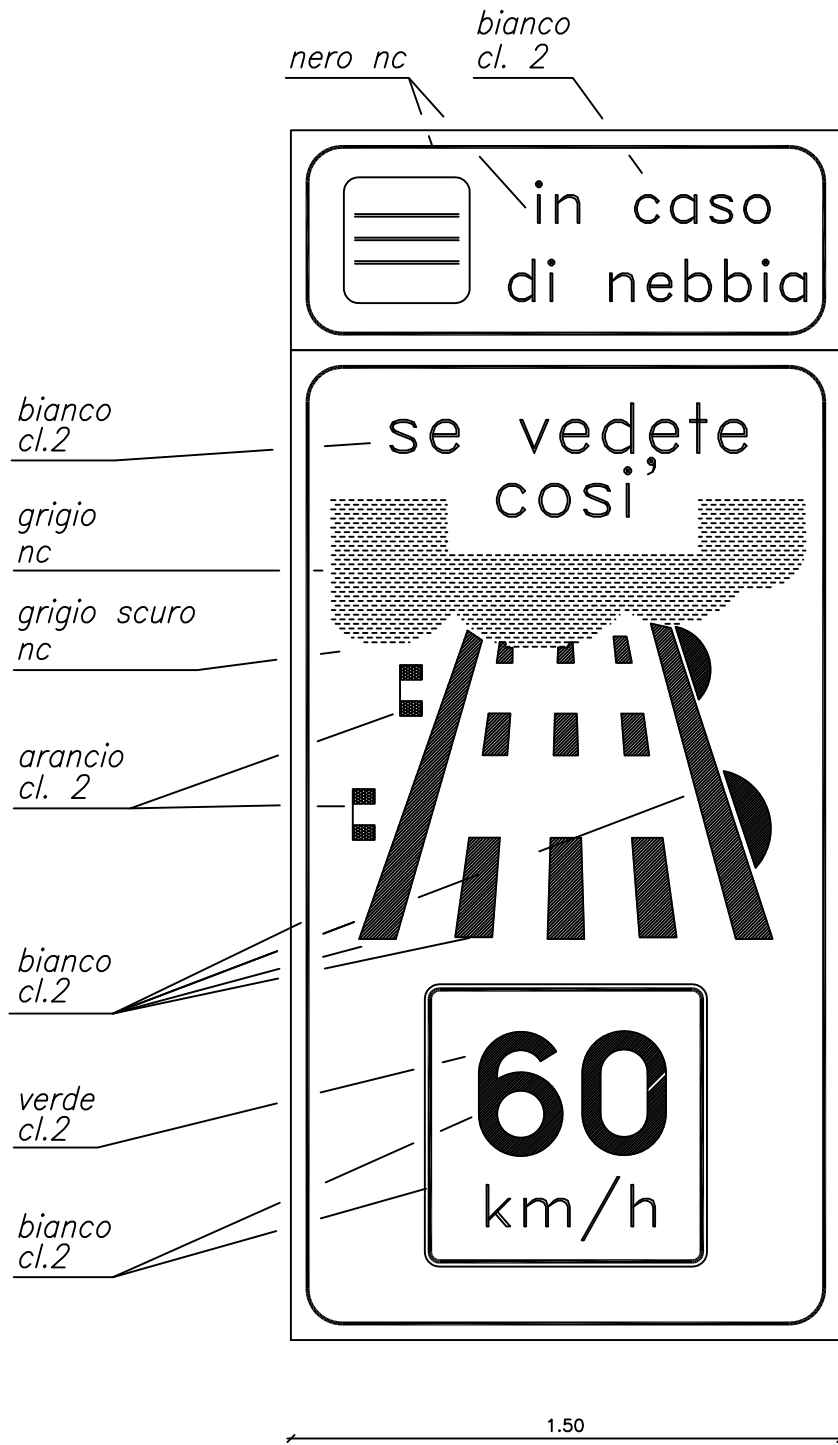
Installare a circa 200 m da "B"



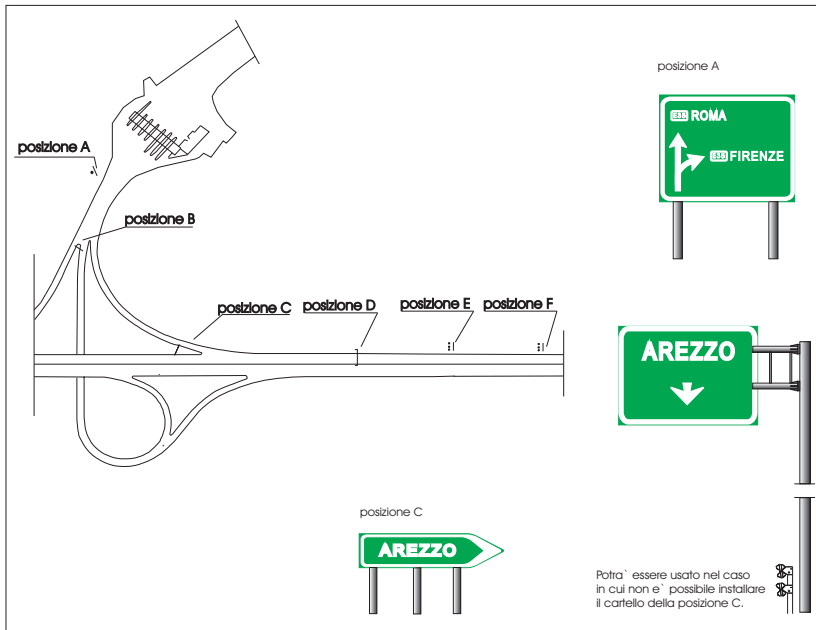
autostrade // per l'Italia GOR - CMO	DESCRIZIONE SEGNALETICA VERTICALE DIDATTICA TIPO "D" QUATTRO CORSIE CON EMERGENZA	FILE AN416-09	TAVOLA 216
		DATA FEB 12	SCALA 1:20
SEGNALETICA STRADALE	MATERIALE Alluminio 30/10 mm	ZINCATURA .	PESO TEORICO .
			DISEGNO DI MG

m² 4,95

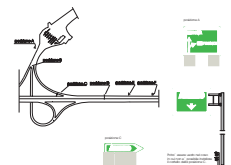
Installare a circa 200 m da "C"

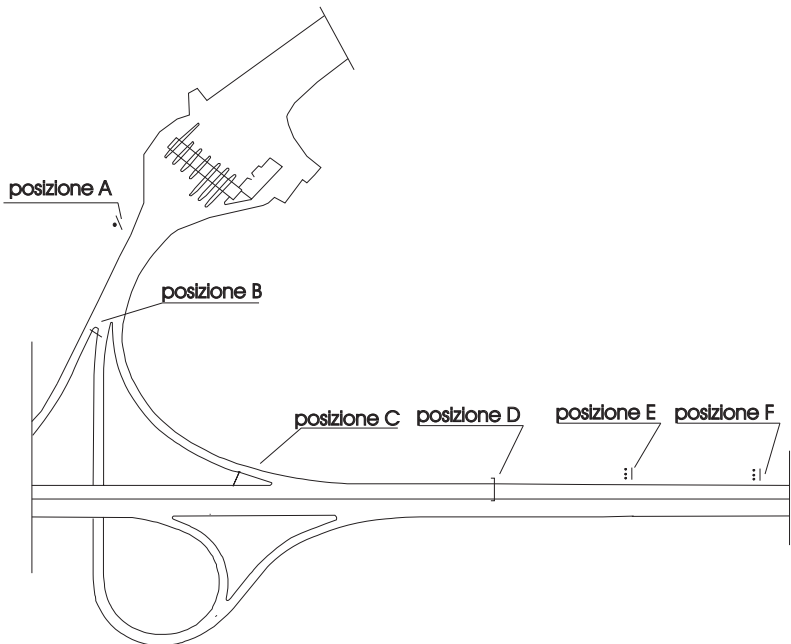


Disegni tipo



Schemi segnaletici Ministeriali 1996



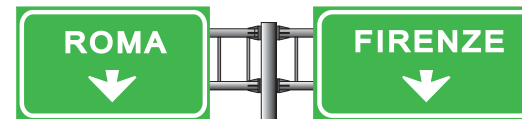


Quando non e` possibile installare il cartello della pos. A, gli itinerari internazionali verranno indicati se piu` di uno sul cartello alla pos. B, se l'itinerario e` invece unico non andra` indicato.

posizione A



posizione B



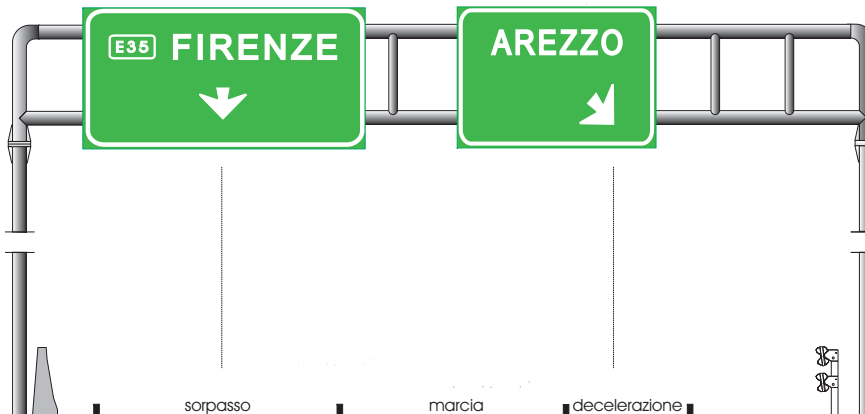
Potra` essere usato nel caso in cui non e` possibile installare i cartelli della posizione B.

posizione C



Potra` essere usato nel caso in cui non e` possibile installare il cartello della posizione C.

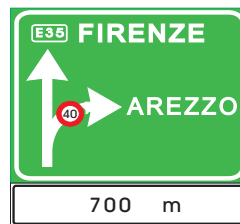
Posizione D



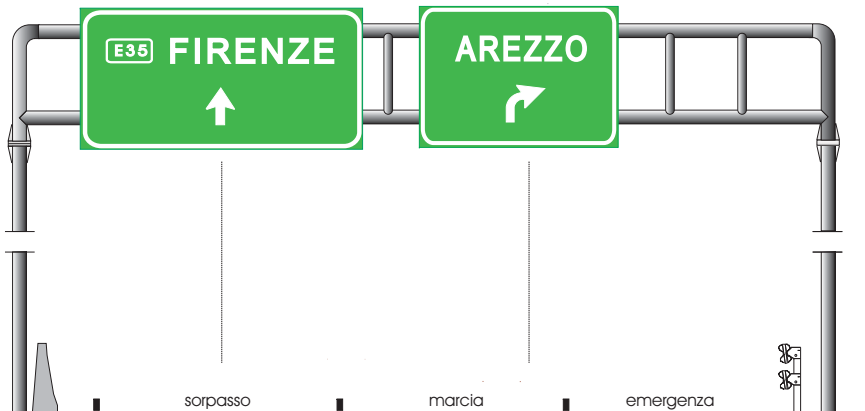
posizione E

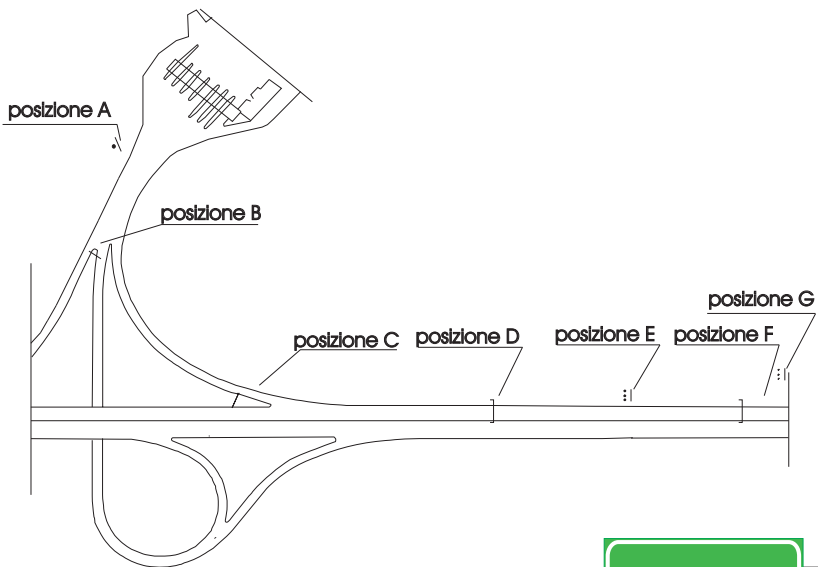


posizione F



Potra` essere usato nel caso in cui non e` possibile installare il cartello della posizione F





Quando non e' possibile installare il cartello della pos. A, gli itinerari internazionali verranno indicati se piu' di uno sul cartello alla pos. B, se l'itinerario e' invece unico non andra' indicato.

posizione A

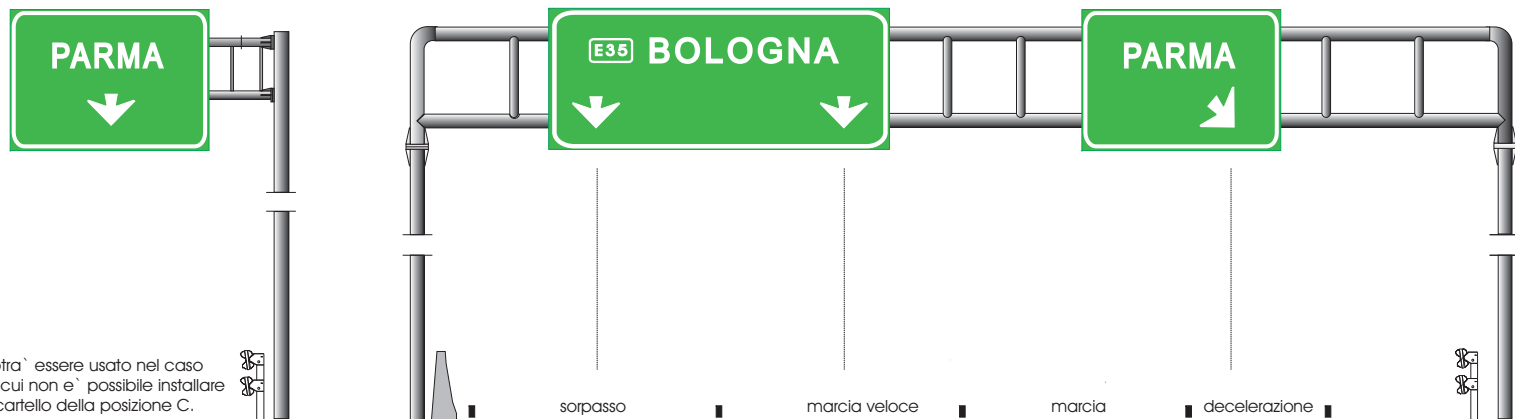


posizione B



Potra' essere usato nel caso in cui non e' possibile installare i cartelli della posizione B.

Posizione D

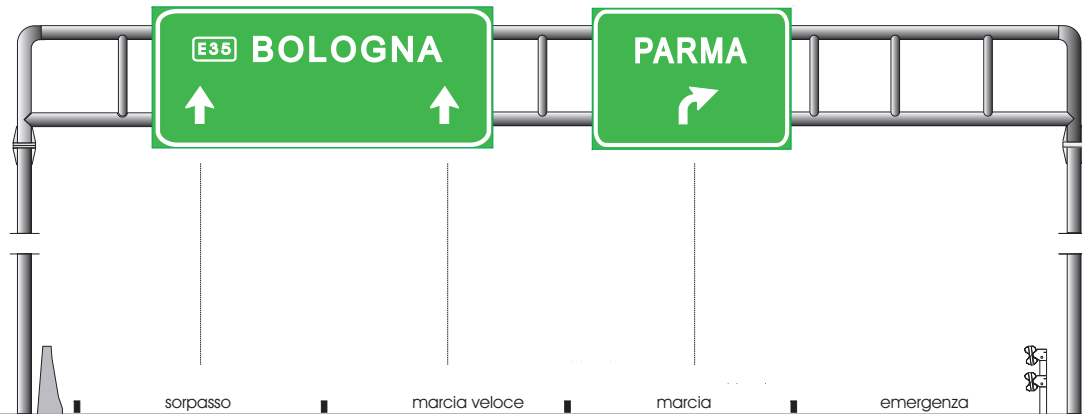


posizione C

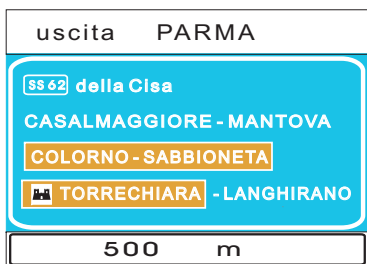


Potra' essere usato nel caso in cui non e' possibile installare il cartello della posizione C.

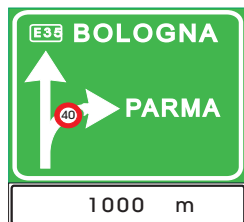
Posizione F (a 700 metri)

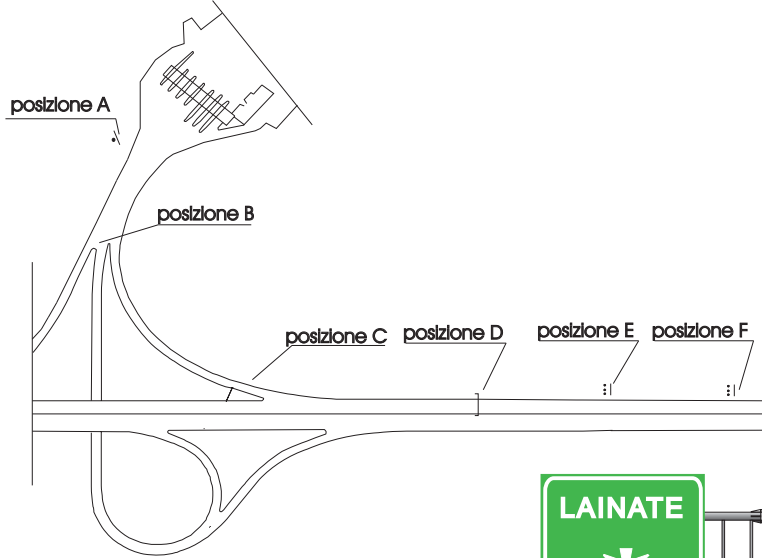


posizione E



posizione G





Quando non e' possibile installare il cartello all pos. A, gli itinerari internazionali verranno indicati se plu' di uno sul cartello alla pos. B, se l' itinerario e' invece unico non andra' indicato.



posizione A



posizione B



Potra' essere usato nel caso in cui non e' possibile installare i cartelli della posizione B.

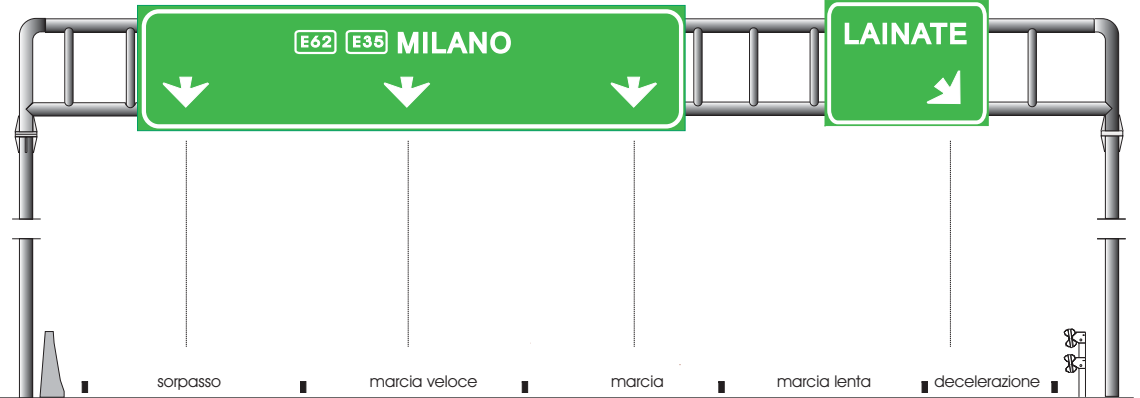


posizione C



Potra' essere usato nel caso in cui non e' possibile installare il cartello della posizione C.

posizione D



sorpasso

marcia veloce

marcia

marcia lenta

decelerazione

Potra' essere usato nel caso in cui non e' possibile installare il cartello della posizione F



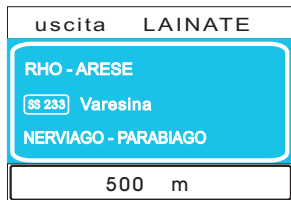
sorpasso

marcia veloce

marcia

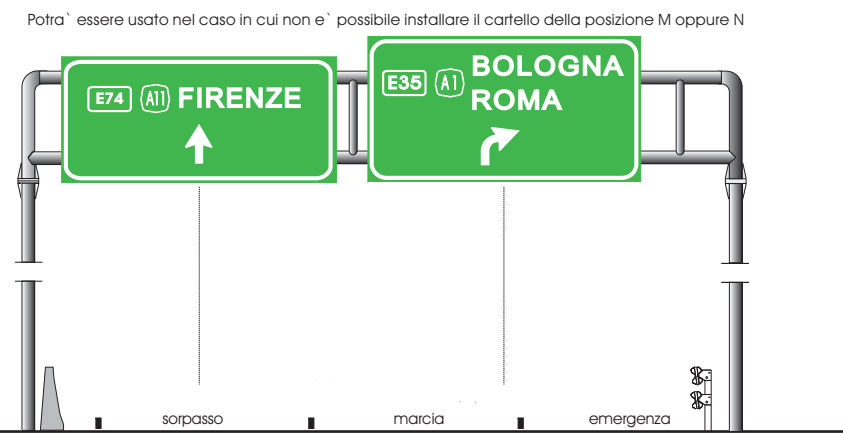
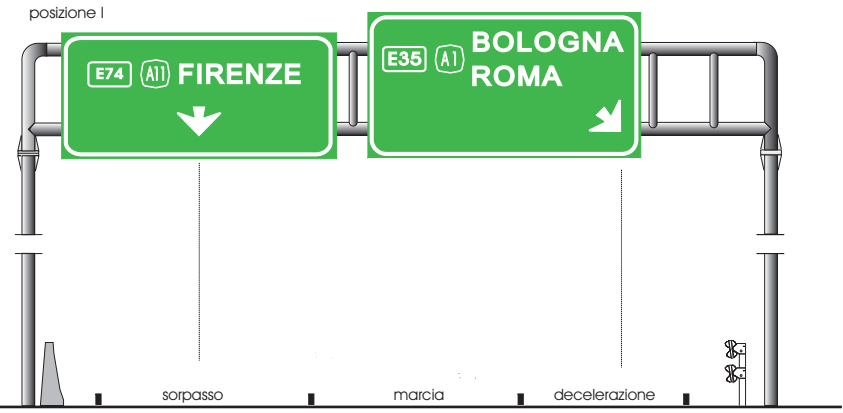
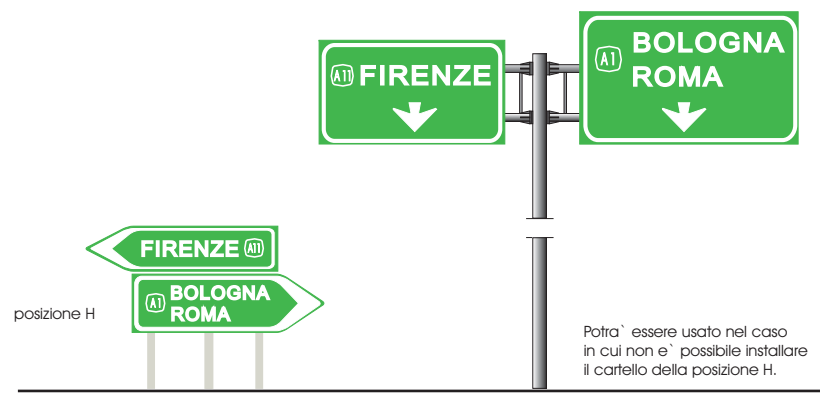
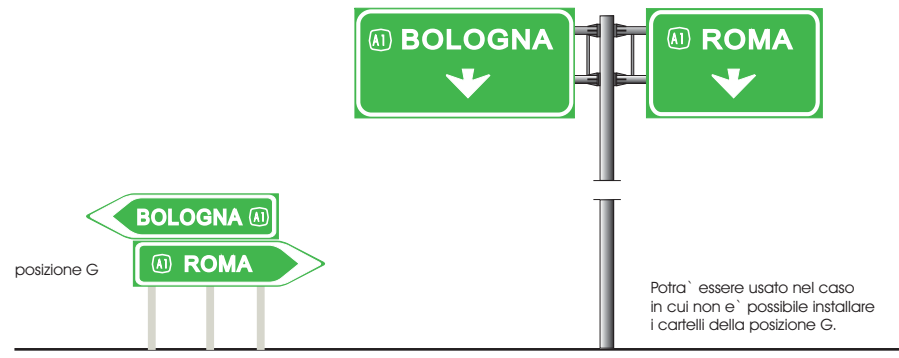
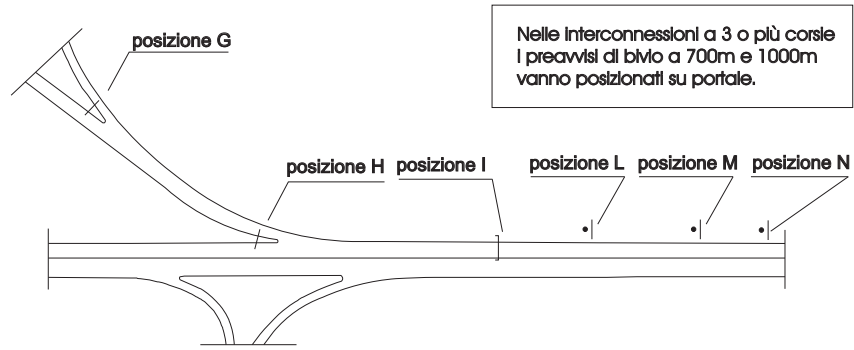
marcia lenta

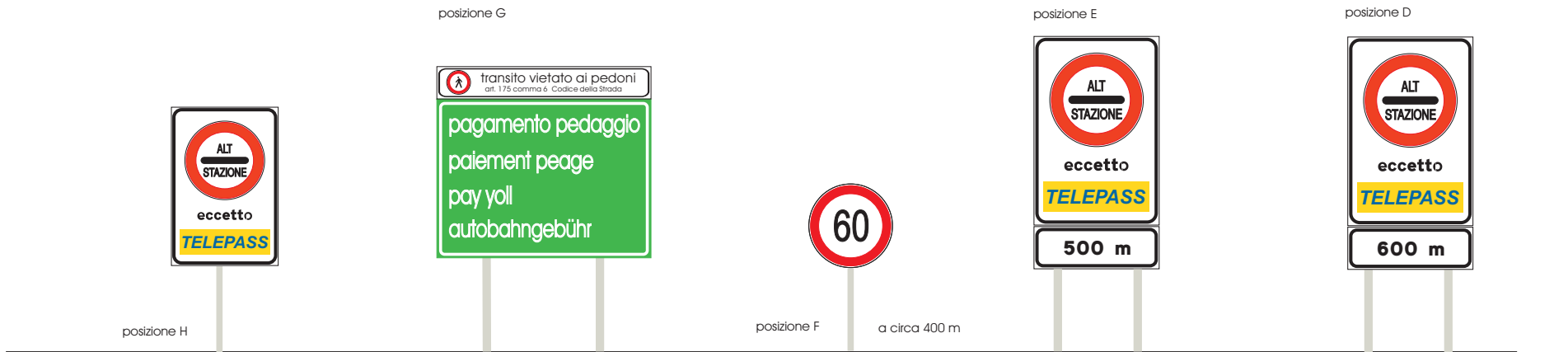
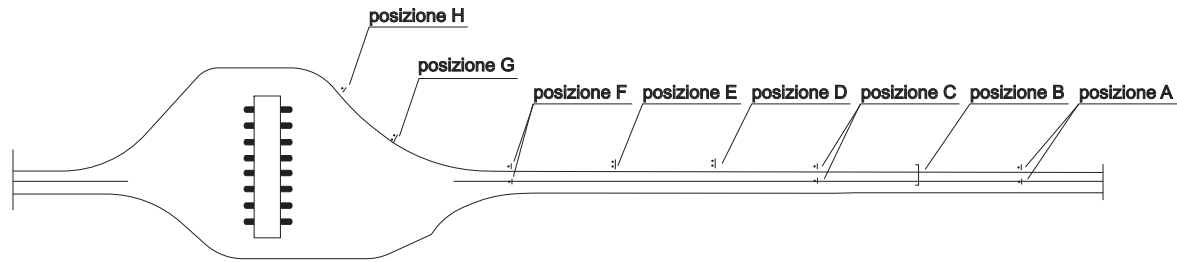
posizione E

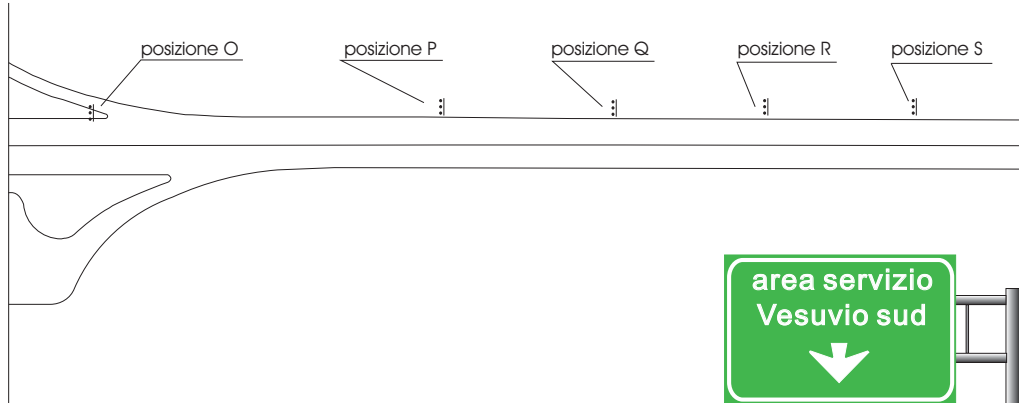


posizione F









posizione O



Potrà essere usato nel caso in cui non è possibile installare il cartello della posizione O.



posizione P



posizione Q

posizione Q



posizione R

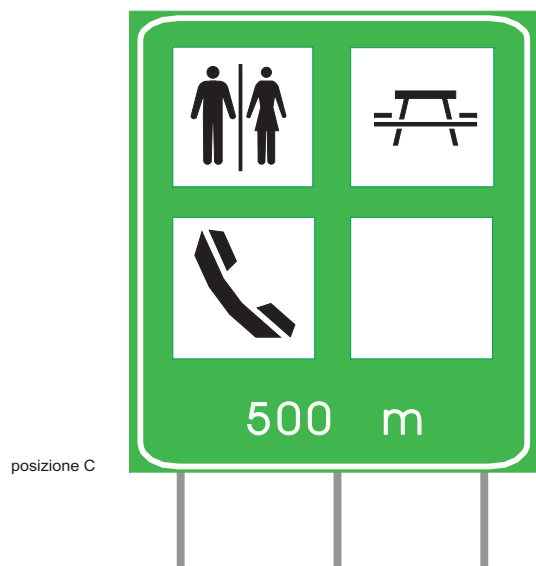
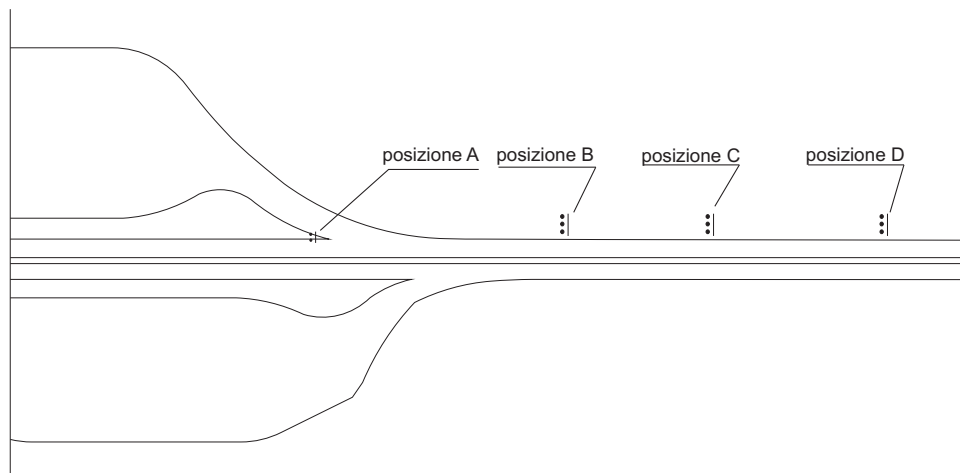


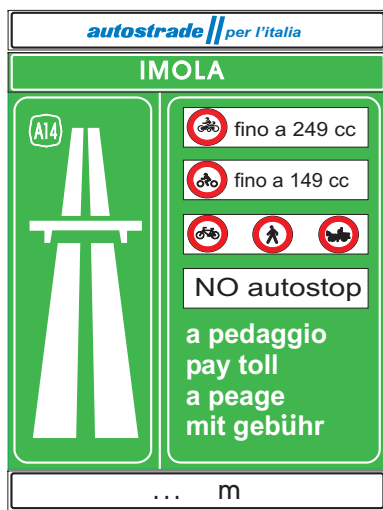
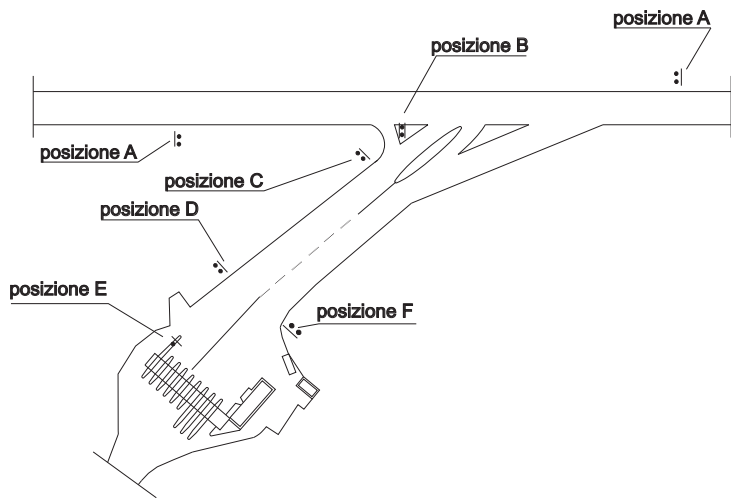
posizione S



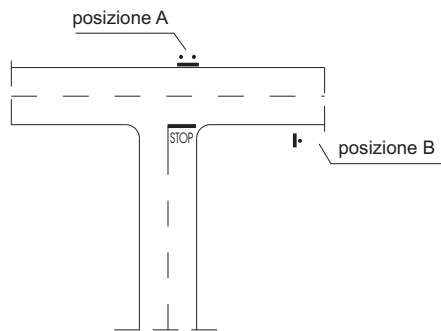
area successiva	
per GENOVA	20 Km
per VENTIMIGLIA	20 Km
per LIVORNO	36 Km

area successiva	
per FIRENZE	27 Km
per ROMA	8 Km





IN AMBITO EXTRAURBANO



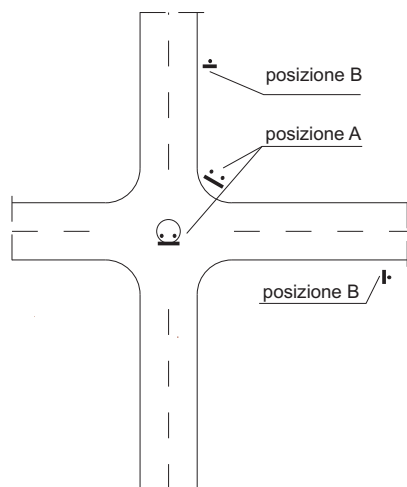
Nel caso in cui il percorso, per raggiungere due o più autostrade, sia unico si installerà una sola freccia con l'iscrizione "autostrade".



posizione A



posizione B



Nel caso vi siano due o più percorsi diversi, per raggiungere le rispettive autostrade, si installeranno frecce separate.



posizione A



posizione B

IN AMBITO URBANO



autostrade

CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
SMA - ARD

DESCRIZIONE

SEGNALE DI USO CORSIE PER
CARREGGIATE A TRE E QUATTRO CORSIE

TAVOLA

10

FILE
SV177-95

SCALA

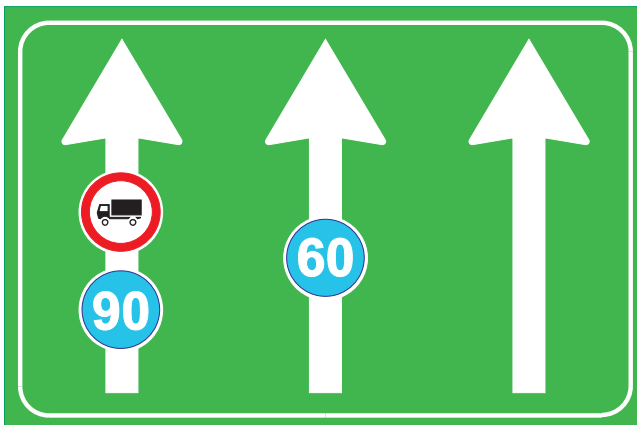
DATA
MAG 95

DISEGN.
M. GIANASSI

SEGNALETICA STRADALE

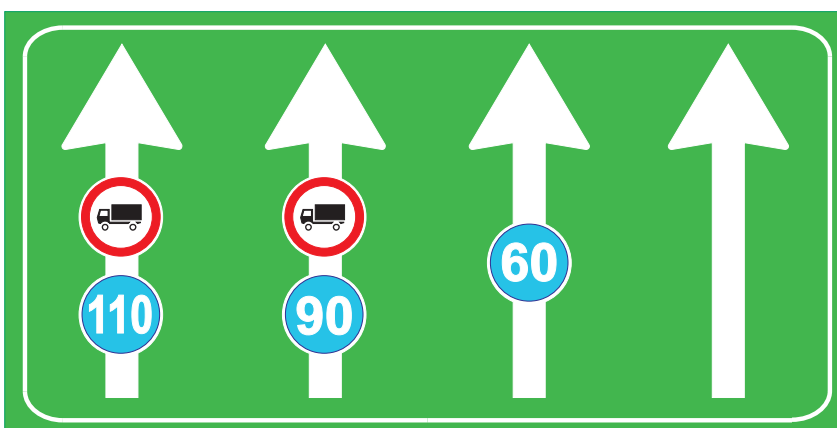
Carreggiata a tre corsie

200 x 300



Carreggiata a quattro corsie

200 x 400



NOTE

misure espresse in cm.